

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI**
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA
DETERMINA DIRETTORIALE N. 14 Del 26 FEB 2024

(Ai sensi della Delibera del Gestore N. 29 del 17.03.2022)

OGGETTO: Decisione a contrarre (ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D. Lgs. 36/2023) per l'avvio della Procedura telematica aperta per l'affidamento del **"SERVIZI DI MANUTENZIONE FULL SERVICE SU NR. 46 AUTOBUS TIPO SCANIA OMNIEXPRESS E INTERLINK"**

- Vista Determina Direttoriale Nr. 60 del 07.11.2022 con la quale il Direttore generale aveva assentito l'avvio di una procedura telematica aperta per l'affidamento dei **"SERVIZI DI MANUTENZIONE FULL SERVICE DI NR. 46 AUTOBUS SCANIA"** nei termini in essa contenuti;
- Vista la Determina di non aggiudicazione prot. 14205 del 23.12.2022 con la quale, non essendo pervenuta nessuna offerta entro i termini fissati in piattaforma, il Responsabile Unico del Procedimento ha determinato la conclusione della procedura senza alcuna aggiudicazione;
- Vista la Determina Direttoriale Nr. 27 del 27.03.2023 con la quale il Direttore Generale aveva assentito l'avvio di una nuova procedura telematica aperta per l'affidamento dei **"SERVIZI DI MANUTENZIONE SU NR. 46 AUTOBUS TIPO SCANIA OMNIEXPRESS E INTERLINK"** nei termini in essa contenuti;
- Vista la Determina di non aggiudicazione prot. 5292 del 15.05.2023 con la quale, non essendo pervenuta nessuna offerta entro i termini fissati in piattaforma, il Responsabile Unico del Procedimento ha determinato la conclusione della procedura senza alcuna aggiudicazione;
- Considerato che permane la necessità di procedere all'avvio di una nuova procedura concorsuale;
- Vista la Nota prot. 2371 del 13.02.2024, con la quale la Direzione di Esercizio ha trasmesso il nuovo Capitolato Tecnico del servizio di "Manutenzione Full Service" corredato anche della nuova Griglia di determinazione dei punteggi e del prospetto di determinazione dell'incidenza della manodopera sull'importo e/km da porre a base di gara;
- Vista la proposta prot. 3066 del 23.02.2024, a firma congiunta del Punto Istruttore Ufficio Acquisti e del Dirigente Amministrativo in merito all'avvio di una procedura telematica aperta, indetta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023;
- Considerato che l'art. 17 comma 1 del D. Lgs 36/2023 prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

SI DETERMINA

L'avvio della procedura telematica aperta per l'affidamento dei **"SERVIZI DI MANUTENZIONE FULL SERVICE SU NR. 46 AUTOBUS TIPO SCANIA OMNIEXPRESS E INTERLINK"**, nei seguenti termini:

1. **Tipologia della procedura:** Procedura Aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, indetta attraverso la piattaforma telematica <https://circumetnea.acquistitelematici.it>;
2. **Valore complessivo dell'appalto:** Ai soli fini della determinazione del valore globale stimato (calcolato in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 14 comma 4 del D. Lgs. 36/2023) è pari ad **€ 4.104.100,00** determinato dalla sommatoria dei seguenti importi:

Servizio	Importo
Valore complessivo affidamento (72 mesi)	€ 3.003.000,00
Opzione I – Rinnovo del contratto per ulteriori 24 mesi	€ 1.101.100,00
A) Valore globale stimato	€ 4.104.100,00
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso	€ 0,00
C) Valore Globale Stimato	€ 4.104.100,00

3. **Durata Contrattuale:** 72 mesi decorrenti dalla data di stipula del contratto telematico con l'opzione di rinnovo del contratto, agli stessi patti e condizioni economiche, per ulteriori 24 mesi.
La percorrenza garantita da FCE all'aggiudicatario è pari al 50% (325.000 km) dell'ammontare complessivo di chilometri annui previsti (650.000 km).
4. **Aggiudicazione:** la procedura sarà affidata con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del D. Lgs. 36/2023;
5. **Pubblicità:** ai sensi dell'art. 27 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 la pubblicità verrà espletata mediante trasmissione degli atti di gara alla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici;
6. **Subappalto:** Considerata la natura dell'appalto non è ammesso il subappalto;
7. **Responsabile Unico del Progetto:** Ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 è designato il C.U.O. Officine Ing. Giuseppe Prestianni;
8. **Il Direttore Generale** provvederà a quanto necessario per il regolare svolgimento dell'iter amministrativo sino alla conclusione del Contratto.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Ing. Salvatore Fiore

