



*Ministero delle Infrastrutture e
Dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

Spett.le Operatore Economico

**Oggetto: Affidamento del SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE,
FINALIZZATO AL SERVIZIO SCOLASTICO ED AL SERVIZIO
SOSTITUTIVO TRENI - CIG A0274CA577**

Codesto Operatore Economico è invitato a partecipare alla procedura in oggetto, presentando, in modalità telematica, apposita offerta.

L'avvio della presente procedura è stato assentito con Determina Direttoriale di Decisione a Contrarre n. 77 del 08.11.2023.

Tenuto conto della necessità di procedere alle attività di cui in oggetto si è deciso di dare avvio alla presente **PROCEDURA TELEMATICA**, mediante procedura negoziata senza pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 158 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 36/2023.

Articolo 1 - OGGETTO

La presente procedura ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto pubblico locale nella Gestione della Ferrovia Circumetnea di Catania. Tale servizio è finalizzato al servizio scolastico ed al servizio sostitutivo treni sulla tratta Randazzo Maletto Bronte Adrano Biancavilla S.M. di Licodia, Paternò, Catania e Viceversa.

Articolo 2 - LUOGO DI ESECUZIONE

Il servizio in oggetto dovrà essere espletato lungo la tratta Randazzo Maletto Bronte Adrano Biancavilla S.M. di Licodia Paternò Catania e Viceversa (così come specificato e dettagliato nel Capitolato Tecnico).

Articolo 3 - SPECIFICHE TECNICHE

Il servizio dovrà essere espletato attenendosi scrupolosamente a quanto disposto nel Capitolato Tecnico.

Articolo 4 - IMPORTO A BASE D'ASTA

L'importo complessivo stimato, ai sensi dell'art. 14 comma 4 del D. Lgs. 36/2023, posto a base di gara è pari ad € 400.000,00 IVA esclusa.

L'importo per i costi della sicurezza correlati ai rischi per interferenze esterne è pari a zero.

Articolo 5 - DURATA CONTRATTUALE

La durata dell'appalto è fissata in 63 giorno decorrenti dalla data di stipula del contratto telematico e comunque sino ad esaurimento della percorrenza chilometrica pari a 100.000 km.

Articolo 6 - OFFERTA TECNICA

L'operatore economico inserisce, la documentazione relativa all'offerta tecnica nella Piattaforma secondo le seguenti modalità, a pena di inammissibilità dell'offerta.

L'offerta tecnica, deve contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

- a) Scheda di Offerta Tecnica;
- b) Eventuale ulteriore documentazione.

Tutti i documenti di cui sopra dovranno essere digitalmente firmati e caricati in piattaforma con l'estensione "p7m".

Il concorrente dovrà compilare in ogni sua parte la Scheda di Offerta Tecnica secondo il modello proposto dalla Stazione Appaltante.

L'offerta tecnica deve rispettare, pena l'esclusione dalla procedura di gara, le caratteristiche minime stabilite nei documenti di gara, nel rispetto del principio di equivalenza.

L'operatore economico allega una dichiarazione firmata contenente i dettagli dell'offerta coperti da riservatezza, argomentando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da segretare. Il concorrente a tal fine allega anche una copia firmata della relazione tecnica adeguatamente oscurata nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali. Resta ferma, la facoltà della stazione appaltante di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

Articolo 7 - OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico inserisce, la documentazione economica, nella Piattaforma secondo le seguenti modalità, a pena di inammissibilità dell'offerta.

L'offerta economica, deve contenere, a pena di esclusione:

a) Offerta Economica, ove il concorrente indicherà il ribasso percentuale offerto sul costo chilometrico lordo posto a base di gare (IVA esclusa);

Verranno prese in considerazione le prime tre cifre decimali.

b) La stima dei costi aziendali relativi alla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro;

c) La stima dei costi della manodopera.

Ai sensi dell'art. 41 comma 14 del Codice i costi della manodopera indicati alla lettera b) del presente disciplinare non sono ribassabili. Resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale o da sgravi contributivi che non comportano penalizzazioni per la manodopera.

Tutti i documenti di cui sopra dovranno essere digitalmente firmati e caricati in piattaforma con l'estensione "p7m".

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta.

Articolo 8 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 comma 1 del D. Lgs. 36/2023.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi.

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

Articolo 9 - CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tabella dei criteri tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica.

N.	Criterio di Valutazione	Punti Max		Sub-criterio di valutazione	Punti T Max
1	Classe ambientale autobus utilizzati per l'espletamento del servizio di che trattasi	56	1.1	Euro 6 (4 punti per ogni bus)	56
			1.2	Euro 5 (3 punti per ogni bus)	42
2	Contratti similari	14	1.1	Fino a 3 contratti	0
			1.2	Da 4 a 5 contratti	5
			1.3	Oltre 6 contratti	14
Totale punteggio tecnico		70			

Articolo 10 - METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la:

Formula con interpolazione lineare

$$C_i = \frac{A_i}{A_{max}}$$

dove

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = ribasso percentuale del concorrente i-esimo

A_{max} = ribasso percentuale più conveniente

Articolo 11 - METODO DI CALCOLO DEI PUNTEGGI

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, procede, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il seguente metodo *aggregativo compensatore*.

Il punteggio per il concorrente *i-esimo* è dato dalla seguente formula:

$$P_i = \sum_{x=1}^n C_{xi} \cdot P_x$$

dove

P_i = punteggio del concorrente *i-esimo*

C_{xi} = coefficiente criterio di valutazione X per il concorrente *i-esimo*

P_x = punteggio criterio X

X = 1, 2, ..., n [*indicare il valore di n, ovvero il numero di criteri di valutazione*]

Articolo 12 – VERIFICA ANOMALIA DELL’OFFERTA

Ai sensi dell’art. 110 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 sono considerate anormalmente basse le offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

In caso di offerta anomala, si procederà, ai sensi dell’art. 110 comma 2 e 3 del D. Lgs. 36/2023 a richiedere per iscritto all’Operatore Economico le spiegazioni sul prezzo e sui costi offerti.

Il calcolo di cui al comma 1 è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre.

Nel caso in cui la prima migliore offerta appaia anormalmente bassa, il RUP avvalendosi del supporto della Commissione Giudicatrice ne valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità.

Ai sensi dell’art. 110 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 non sono ammesse giustificazioni relative ai trattamenti salariali e agli oneri di sicurezza.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anormalmente basse, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Il RUP richiede al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso, indicando le componenti specifiche dell’offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non superiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esaminate le spiegazioni fornite dall’offerente, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l’anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

Il RUP esclude le offerte che, in base all’esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

Articolo 13 – GARANZIE/ASSICURAZIONI

I mezzi utilizzati dovranno essere in regola con l’assicurazione obbligatoria di responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli (R.C.A.) ai sensi delle vigenti disposizioni normative con particolare riferimento alla garanzia per i terzi trasportati che dovrà essere prevista per tanti posti quanti sono quelli indicati nella carta di circolazione di ciascun mezzo utilizzato e con un massimale garantito per ciascun sinistro per persone o per danni a cose ed animali in misura unica non inferiore per ciascun mezzo ad € 50.000.000,00 (euro cinquantamiloni/00).

L’impresa appaltatrice dovrà stipulare, altresì, prima della sottoscrizione del contratto e dell’inizio dell’esercizio, apposito contratto di assicurazione di responsabilità civile verso terzi (R.C.T.) per i danni eventualmente arrecati a terzi, compresi gli utenti e gli eventuali accompagnatori trasportati, non rientranti nei danni da circolazione coperti dalla R.C.A., con un massimale unico per sinistro, per danni a persone o cose non inferiore ad € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) con copertura decorrente dall’inizio del servizio e cessazione dalla data di ultimazione dello stesso.

Copia dei contratti assicurativi dovrà essere inoltrata alla Gestione FCE prima dell’avvio del servizio.

Resta ferma l’intera responsabilità dell’impresa appaltatrice anche per danni eventualmente non coperti ovvero per danni eccedenti i massimali assicurati.

Articolo 14 – SUBAPPALTO

Attesa la specificità del servizio è espressamente vietato il subappalto.

Articolo 15 – CONTRIBUTO ANAC

I concorrenti effettuano il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell’Autorità Nazionale Anticorruzione secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 621 del 20 dicembre 2022. Il pagamento del contributo è condizione di ammissibilità dell’offerta.

Il pagamento è verificato mediante il FVOE; in caso di esito negativo della verifica, è attivata la procedura di soccorso istruttorio. In caso di mancata regolarizzazione nel termine assegnato, l'offerta è dichiarata inammissibile.

Il contributo è pari a:

CIG	Importo contributo ANAC
A0274CA577	€ 33,00

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la stazione appaltante richiede, mediante soccorso istruttorio, la presentazione della ricevuta di avvenuto pagamento. L'operatore economico che non adempia alla richiesta nel termine stabilito dalla stazione appaltante è escluso dalla procedura di gara per inammissibilità dell'offerta.

Articolo 16 - FATTURAZIONE

La fatturazione dovrà avvenire con cadenza mensile, previa contabilizzazione, verifica ed accettazione del Responsabile dell'esecuzione, di tutti i servizi effettuati nel mese di competenza.

Le fatture, ai sensi del D.M. n. 55/2013, dovranno pervenire alla FCE secondo le modalità previste dalla fatturazione elettronica utilizzando il seguente Codice Univoco **LJ6CLT**.

Il pagamento di ciascuna fattura sarà effettuato entro 30 giorni dalla data di ricevimento con il mezzo che sarà indicato nella stessa, salvo contestazioni. Nel caso di contestazione sulla corrispondenza delle prestazioni contrattuali alle condizioni pattuite o per qualsiasi altro motivo, il pagamento della relativa fattura verrà effettuato a contestazione definita.

Il codice CIG, assegnato all'appalto, deve essere riportato su tutti gli strumenti di pagamento in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla FCE e dalla Fornitrice, nonché da tutti i soggetti della filiera delle imprese interessati al rapporto in oggetto.

Ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 la fornitrice, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010; in particolare quello di comunicare alla stazione appaltante, tempestivamente e, comunque, entro sette giorni dalla loro accensione, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati previsti dall'art. 3 comma 1 della legge suddetta, nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. I pagamenti, comunque, potranno essere effettuati solo dopo che la FCE avrà acquisito il DURC della Società ed il nulla osta dell'agente della riscossione.

Articolo 17 - PENALITA'

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo imputabile all'impresa appaltatrice e da questa non giustificato, il servizio non venga espletato anche per un solo giorno o non sia conforme a quanto previsto dal presente Capitolato e dall'offerta tecnica, l'Amministrazione provvederà a contestare gli addebiti per iscritto all'impresa appaltatrice, che potrà presentare le proprie giustificazioni entro i 15 giorni successivi.

In caso di mancato riscontro, e comunque qualora le giustificazioni addotte siano ritenute insufficienti, l'Amministrazione provvederà ad applicare una penale graduata come segue:

- in caso di mancato espletamento del servizio, la penale sarà graduata in base alla gravità della violazione, da un minimo di Euro 500,00 ad un massimo di Euro 3.000,00;
- in caso di mancato rispetto delle norme del Capitolato e dell'offerta tecnica, la penale sarà graduata in base alla gravità della violazione, da un minimo di Euro 100,00 ad un massimo di Euro 3.000,00;
- in caso di comportamenti assunti dagli autisti nei confronti dell'utenza ritenuti non consoni al ruolo e lesivi dell'immagine dell'Amministrazione comunale, la penale sarà graduata da un minimo di Euro 100,00 ad un massimo di Euro 1.000,00;

- in caso di utilizzo di mezzi diversi da quelli indicati in sede di gara, fatte salve le sostituzioni dovute a problemi tecnici debitamente comunicate, la penale sarà graduata da un minimo di € 100,00 ad un massimo di € 1.000,00;
- in caso di ritardi superiori a 15 minuti, fatte salve documentate dichiarazioni a giustificazione rese dal Comando di Polizia Locale in merito ai motivi del ritardo, la penale sarà pari ad € 500,00.

Articolo 18 - ESECUZIONE IN DANNO

FCE si riserva la facoltà di affidare a terzi l'effettuazione delle prestazioni per qualunque motivo non rese dalla impresa appaltatrice, con addebito a quest'ultima dell'intero costo sopportato e dell'eventuale maggior danno.

Articolo 19 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 1454 c.c., in caso di mancato rispetto delle prescrizioni contrattuali, il contraente può risolvere il contratto qualora, a seguito di contestazione scritta degli addebiti e successiva diffida, l'altro contraente persista nelle inadempienze rilevate.

E' comunque facoltà della FCE, ai sensi dell'art. 1456 c.c., risolvere il contratto nei seguenti casi:

- interruzione del servizio senza giusta causa;
- grave inadempimento dell'impresa appaltatrice, atto a compromettere il risultato del servizio;
- inosservanza reiterata delle disposizioni di legge, dei regolamenti e degli obblighi previsti dal presente capitolato;

In ogni caso di risoluzione addebitabile all'impresa appaltatrice, quest'ultima incorre nella perdita della cauzione che resta incamerata dal Comune, fatto comunque salvo il risarcimento del maggior danno.

Articolo 20 – STIPULA DEL CONTRATTO

Prima di procedere alla stipula del contratto, l'aggiudicatario dovrà far pervenire a questa Gestione copia delle Polizze RCA e RCT di cui all'art. 8 della presente lettera d'invito nonché copia della Garanzia Definitiva emessa in ottemperanza all'art. 103 del Codice degli Appalti.

Il contratto sarà, sottoscritto digitalmente, stipulato in formato telematico e registrato attraverso la Piattaforma SISTER all'Agenzia delle Entrate di Competenza.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.

Nei casi di cui all'art. 110 comma 1 del Codice la stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro e di bollo - relative alla stipulazione del contratto.

F.to Il Responsabile Unico del Progetto
(Geom. Stella Giuseppe)