

*Ministero delle Infrastrutture e
Dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Procedura telematica Aperta per l'affidamento del "SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, FINALIZZATO AL SERVIZIO SCOLASTICO ED AL SERVIZIO SOSTITUTIVO TRENI"

CIG A0135CC7D9

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto pubblico locale nella Gestione della Ferrovia Circumetnea di Catania. Tale servizio è finalizzato al servizio scolastico ed al sostitutivo treni sulla tratta Randazzo Maletto Bronte Adrano Biancavilla S.M. di Licodia Paternò Catania e Viceversa, come da mappa del tracciato allegata.

La gara si svolge a costo pieno (gross cost) pertanto i ricavi da traffico sono incassati totalmente da Ferrovia Circumetnea.

In funzione del contesto operativo al momento dell'attivazione dei servizi, saranno definiti i compiti dell'operatore di esercizio per il controllo e l'emissione dei titoli di viaggio a bordo.

Art. 2 – DURATA DELL'APPALTO

L'appalto del servizio di cui al presente Capitolato è stimato in 63 gironi a far data dalla stipula del contratto telematico e comunque sino ad esaurimento della percorrenza chilometrica pari a 110.000 km.

L'impresa appaltatrice ha l'obbligo di assicurarsi la disponibilità dei mezzi, delle attrezzature fisse e degli impianti, nonché di compiere tutti gli adempimenti necessari entro e non oltre i 15 giorni antecedenti alla data stabilita per l'attivazione del servizio.

Alla scadenza dell'appalto l'impresa appaltatrice è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo soggetto, alle stesse condizioni determinate in sede di aggiudicazione della gara, per i successivi sei mesi.

Art. 3 – CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Caratteristiche del servizio pubblico locale

Il servizio pubblico locale oggetto del presente appalto prevede complessivamente la disponibilità di n° 14 mezzi con la tipologia di utilizzo di un servizio di linea tradizionale.

Il **servizio trasporto pubblico locale di tipo tradizionale**, con prevalente destinazione trasporto scolastico, è caratterizzato dall'utilizzo di mezzi su percorsi predeterminati, fermate individuate sui tragitti e corse ad orari fissi, tenendo conto con particolare attenzione delle fasce orarie maggiormente interessate dal pendolarismo scolastico.

Il funzionamento di tale servizio è programmato per il solo periodo, feriale con sospensione nelle giornate domenicali e festive per un numero complessivo stimato di 63 giorni lavorativi e secondo il programma di esercizio, riepilogato nella tabella allegata e che viene di seguito indicato:

Tipologia: N. 4 Autobus

Capienza: Minimo 50 posti

Deposito di partenza del mezzo: **Catania**

Tipologia: N. 8 Autobus

Capienza: Minimo 50 posti

Deposito di partenza del mezzo: **Adrano Nord (CT)**

Tipologia: N. 1 Autobus

Deposito di partenza del mezzo: **Belpasso (CT)**

Tipologia: N. 1 Autobus

Deposito di partenza del mezzo: **Nicolosi (CT)**

Art. 4 – PROGRAMMA DI ESERCIZIO

Il servizio, relativamente ad orari, linee, frequenze e percorsi, si svolge secondo il programma d'esercizio proposto dalla Gestione FCE.

Le parti si riservano la facoltà di concordare modifiche ed integrazioni del programma di esercizio, in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda, in caso di comprovate esigenze di

miglioramento della circolazione, di razionalizzazione della rete, ovvero a seguito di cambiamento dell'assetto della viabilità e di eventi non previsti in sede di sottoscrizione del contratto.

Le modifiche al programma di esercizio sono approvate dall'Ente appaltante, sentita l'impresa appaltatrice.

In caso di variazione in aumento delle corse la gestione FCE provvederà ad integrare il corrispettivo giornaliero in relazione alla percentuale di aumento delle corse (rapportata all'importo offerto).

Nel caso invece di variazione dei percorsi, che determina aumento di Km nel limite massimo del 10% non verrà corrisposto nessun aumento.

Sistemi AVL (Automatic vehicle location) e AVM (Automatic vehicle monitoring)

La committente fornirà un dispositivo elettronico (Black Box) da installare a bordo del veicolo secondo le istruzioni che verranno fornite.

Tale dispositivo si rende indispensabile al fine di poter monitorare i veicoli nella piattaforma di certificazione del servizio Aziendale e potrà essere spostato in caso di necessità.

La ditta appaltatrice dovrà garantire la funzionalità e l'integrità per tutto il periodo di riferimento, al termine del quale il dispositivo dovrà essere restituito

Art. 5 – CARTA DEI SERVIZI, STANDARD QUALITATIVI MINIMI, OBBLIGHI DELL'IMPRESA APPALTATRICE

Carta dei servizi

I contenuti e gli impegni previsti nella Carta dei servizi sono coerenti con i contenuti dell'appalto e del successivo contratto di servizio e devono essere conformi agli obblighi ed agli impegni assunti in sede di gara.

Il mancato rispetto degli standard minimi di qualità previsti nella Carta dei servizi assoggetta l'impresa appaltatrice alle penali previste nel presente Capitolato.

La FCE direttamente o tramite terzi, può in ogni momento effettuare verifiche e controlli diretti ad accertare l'effettivo svolgimento del servizio ed il puntuale rispetto delle norme e delle prescrizioni applicabili.

Standard qualitativi minimi

L'impresa appaltatrice è tenuta a rispettare i seguenti standard qualitativi minimi:

- tipologia degli automezzi: i mezzi devono essere idonei allo svolgimento dei servizi previsti nel presente Capitolato, secondo le norme del codice della strada e del relativo regolamento di attuazione;
- motori a basso inquinamento adeguati alle norme europee;
- l'età media del parco rotabile utilizzato non deve essere superiore a 10 anni e comunque ogni singola macchina non deve avere più di 15 anni dalla data di prima immatricolazione.

I requisiti qualitativi devono essere mantenuti per tutto il periodo contrattuale.

Obblighi dell'impresa appaltatrice

Oltre agli obblighi derivanti dall'esecuzione del servizio sono a carico dell'impresa appaltatrice:

- qualsiasi onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai dipendenti;
- l'adozione, nell'espletamento del servizio, di tutte le misure necessarie per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento del servizio;
- l'effettuazione del servizio con veicoli autorizzati, nel rispetto degli orari pubblicati ed osservando tutte le prescrizioni contenute nel contratto di servizio;
- la manutenzione e la pulizia interna ed esterna degli automezzi adibiti al trasporto;
- la sostituzione dei mezzi avariati con altri autorizzati aventi analoghe caratteristiche, senza ulteriori costi per l'Ente, entro trenta minuti dall'avaria del mezzo principale;
- ogni sostituzione dei mezzi indicati in sede di gara per riparazioni o guasto tecnico per uno o più giorni dovrà essere comunicata con sollecitudine, anche via mail, agli uffici competenti.

L'impresa appaltatrice è tenuta a trasmettere alla gestione della FCE:

- l'elenco degli autisti e dell'altro personale addetto al servizio di cui al successivo art. 6, comunicandone le successive variazioni;

- l'elenco dei mezzi da utilizzare per l'esecuzione del servizio, con copia della carta di circolazione;
- copie delle polizze assicurative stipulate e previste in contratto e successive variazioni.

Art. 6 – SUBAPPALTO

Attesa la specificità del servizio è espressamente vietato il subappalto.

Art. 7 – PERSONALE

L'impresa appaltatrice:

- si impegna ad applicare, a tutto il personale impiegato nell'esercizio dei servizi oggetto del presente capitolato, i trattamenti economici e normativi previsti dal CCNL del settore;
- osserva ed applica tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale dipendente.

Al servizio oggetto del presente Capitolato dovranno adibirsi esclusivamente conducenti riconosciuti idonei alla mansione, in possesso dei requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale stabiliti dal D.M. Trasporti n. 88 del 23/2/1999 e comunque muniti di patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati, secondo quanto previsto dalla normativa vigente in relazione allo svolgimento del servizio.

Art. 8 - STRUTTURA TARIFFARIA ADOTTATA

Conformemente alle indicazioni dell'Amministrazione regionale, le tariffe vengono stabilite dalla gestione FCE, che provvederà direttamente alla vendita ed alla distribuzione dei biglietti e degli abbonamenti.

Art. 9 – CAUZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicatario della presente procedura dovrà, prima della stipula del contratto telematico, trasmettere a questa Gestione la Garanzia definitiva redatta secondo quanto disposto dall'art. 117 del D. Lgs. 36/2023.

Art. 10 – CONSORZI

Qualora un Operatore Economico decidesse di partecipare alla presente procedura sotto forma di "Consorzio" dovrà, **pena l'esclusione**, compilare la sezione "B" del Modello Offerta Economica elencando i Consorziati ai quali, in caso di aggiudicazione, affiderà l'espletamento del servizio; nella stessa sezione dovrà essere altresì indicato, per ogni Consorziato, la percentuale di affidamento.

Si rammenta infine che, nel caso in cui l'aggiudicatario della presente procedura sia un Consorzio, questa Gestione provvederà ad espletare tutte le verifiche di cui agli art. 94, 95, 96, 97 e 100 del D. Lgs. 36/2023 sia nei confronti del Consorzio che nei confronti di tutti i Consorziati che espletano il servizio.

Art. 11 – GARANZIE/ASSICURAZIONI

I mezzi utilizzati dovranno essere in regola con l'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli (R.C.A.) ai sensi delle vigenti disposizioni normative con particolare riferimento alla garanzia per i terzi trasportati che dovrà essere prevista per tanti posti quanti sono quelli indicati nella carta di circolazione di ciascun mezzo utilizzato e con un massimale garantito per ciascun sinistro per persone o per danni a cose ed animali in misura unica non inferiore per ciascun mezzo ad € 50.000.000,00 (euro cinquantamiloni/00).

L'impresa appaltatrice dovrà stipulare, altresì, prima della sottoscrizione del contratto e dell'inizio dell'esercizio, apposito contratto di assicurazione di responsabilità civile verso terzi (R.C.T.) per i danni eventualmente arrecati a terzi, compresi gli utenti e gli eventuali accompagnatori trasportati, non rientranti nei danni da circolazione coperti dalla R.C.A., con un massimale unico per sinistro, per danni a persone o cose non inferiore ad € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) con copertura decorrente dall'inizio del servizio e cessazione dalla data di ultimazione dello stesso.

Copia dei contratti assicurativi dovrà essere inoltrata alla Gestione FCE prima dell'avvio del servizio.

Resta ferma l'intera responsabilità dell'impresa appaltatrice anche per danni eventualmente non coperti ovvero per danni eccedenti i massimali assicurati.

Art. 12 - PENALITA'

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo imputabile all'impresa appaltatrice e da questa non giustificato, il servizio non venga espletato anche per un solo giorno o non sia conforme a quanto previsto dal presente Capitolato e dall'offerta tecnica, l'Amministrazione provvederà a contestare gli addebiti per iscritto all'impresa appaltatrice, che potrà presentare le proprie giustificazioni entro i 15 giorni successivi.

In caso di mancato riscontro, e comunque qualora le giustificazioni addotte siano ritenute insufficienti, l'Amministrazione provvederà ad applicare una penale graduata come segue:

- in caso di mancato espletamento del servizio, la penale sarà graduata in base alla gravità della violazione, da un minimo di Euro 500,00 ad un massimo di Euro 3.000,00;
- in caso di mancato rispetto delle norme del Capitolato e dell'offerta tecnica, la penale sarà graduata in base alla gravità della violazione, da un minimo di Euro 100,00 ad un massimo di Euro 3.000,00;
- in caso di comportamenti assunti dagli autisti nei confronti dell'utenza ritenuti non consoni al ruolo e lesivi dell'immagine dell'Amministrazione comunale, la penale sarà graduata da un minimo di Euro 100,00 ad un massimo di Euro 1.000,00;
- in caso di utilizzo di mezzi diversi da quelli indicati in sede di gara, fatte salve le sostituzioni dovute a problemi tecnici debitamente comunicate, la penale sarà graduata da un minimo di € 100,00 ad un massimo di € 1.000,00;
- in caso di ritardi superiori a 15 minuti, fatte salve documentate dichiarazioni a giustificazione rese dal Comando di Polizia Locale in merito ai motivi del ritardo, la penale sarà pari ad € 500,00.

Art. 13 - ESECUZIONE IN DANNO

FCE si riserva la facoltà di affidare a terzi l'effettuazione delle prestazioni per qualunque motivo non rese dalla impresa appaltatrice, con addebito a quest'ultima dell'intero costo sopportato e dell'eventuale maggior danno.

Art. 14 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'art. 1454 c.c., in caso di mancato rispetto delle prescrizioni contrattuali, il contraente può risolvere il contratto qualora, a seguito di contestazione scritta degli addebiti e successiva diffida, l'altro contraente persista nelle inadempienze rilevate.

E' comunque facoltà della FCE, ai sensi dell'art. 1456 c.c., risolvere il contratto nei seguenti casi:

- interruzione del servizio senza giusta causa;
- grave inadempimento dell'impresa appaltatrice, atto a compromettere il risultato del servizio;
- inosservanza reiterata delle disposizioni di legge, dei regolamenti e degli obblighi previsti dal presente capitolato;

In ogni caso di risoluzione addebitabile all'impresa appaltatrice, quest'ultima incorre nella perdita della cauzione che resta incamerata dal Comune, fatto comunque salvo il risarcimento del maggior danno.

Art. 15 - DISPOSIZIONI FINALI

Per tutte le condizioni non previste dal presente Capitolato, si fa riferimento, per quanto applicabili, alle norme in materia di appalti pubblici di servizi vigenti al momento della gara.