



*Ministero delle Infrastrutture e
Dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

Spett.le Operatore Economico

**Oggetto: PREDISPOSIZIONE “BATTERIA DI QUIZ A RISPOSTA MULTIPLA” E SUCCESSIVO “SERVIZIO DI SVOLGIMENTO DELLA PROVA PRESELETTIVA CON MODALITÀ DIGITALE NELLA PROCEDURA SELETTIVA PUBBLICA PER IL CONFERIMENTO DI POSTI A TEMPO INDETERMINATO NEI RUOLI DELLA GESTIONE GOVERNATIVA DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA”
CIG ZAA3C49B9E**

L'avvio della presente procedura è stato assentito con Determina Direttoriale di Decisione a Contrarre (Art. 17 comma 1 del D. Lgs. 36/2023) N. 60 del 28.08.2023.

Tenuto conto della necessità di procedere alle attività di cui in oggetto si è deciso di dare avvio alla presente **PROCEDURA TELEMATICA**, mediante Affidamento Diretto, previa consultazione di 10 Operatori Economici, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023.

La presente quale lettera di invito alla procedura telematica, espletata attraverso la piattaforma telematica <https://circumetnea.acquistitelematici.it>, per l'affidamento del servizio di “predisposizione batteria di quiz a risposta multipla (tre risposte) e successivo espletamento del Servizio di svolgimento della prova preselettiva con modalità digitale delle due procedure concorsuali, sotto riportate, bandite da FCE.

Articolo 1 - Oggetto dell’Affidamento

Oggetto dell'affidamento è:

- 1) La predisposizione di una batteria di quiz relativa alla procedura concorsuale pubblica, **per Titoli, per la Copertura di 10 Posti di Macchinista, par. 153, Area Professionale 3^a, Area Operativa Esercizio, a Tempo Indeterminato, per la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, di cui 5 Posti Riservati al Personale di Ruolo – GURI n. 48 del 27/06/2023 – Codice Concorso Portale del Reclutamento INPA: fc_087_001 – Scadenza 27/07/2023** composta da 1.000 test a risposta multipla (tre).

La batteria di quiz dovrà essere redatta nell'ambito dei seguenti argomenti:

- Nozioni di tecnica ferroviaria;
- Regolamenti e norme di circolazione su ferrovia;
- Veicoli ed apparecchiature;
- Linee, impianti ferroviari, segnali e deviatori;
- Disciplina degli orari e dei turni di servizio;
- Procedure di controllo e verifica dei treni in fase di preparazione dei treni al fine di garantire la sicurezza dell'esercizio;
- Principali caratteristiche del materiale rotabile ferroviario diesel ed elettrico;
- Regolamento circolazione treni;
- Regolamento segnali;
- Nozioni generali su norme e legislazione vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e metropolitana con particolare riferimento alle norme ANSFISA;
- Nozioni sulle norme vigenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori nei luoghi di lavoro;



*Ministero delle Infrastrutture e
Dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

- Nozioni sul CCNL Autoferrotranvieri;
- Nozioni sul Regio Decreto n. 148/1931;
- Conoscenza del principale software per PC riguardante fogli elettronici, word processor e posta elettronica.

L'Affidatario della procedura in oggetto dovrà predisporre una batteria di quiz composta da n. 1.000 quesiti a risposta multipla (tre).

- 2) La predisposizione di una batteria di quiz relativa alla procedura concorsuale pubblica, **per Titoli, per la Copertura di 5 Posti di Capo Treno, par. 140, Area Professionale 3^a, Area Operativa Esercizio, a Tempo Indeterminato, per la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, di cui 2 Posti Riservati al Personale di Ruolo – GURI n. 48 del 27/06/2023 – Codice Concorso Portale del Reclutamento INPA: fc_087_003 – Scadenza 27/07/2023** composta da 1.000 test a risposta multipla (tre).

La batteria di quiz dovrà essere redatta nell'ambito dei seguenti argomenti:

- Nozioni di tecnica ferroviaria;
- Regolamenti e norme di circolazione su ferrovia;
- Veicoli ed apparecchiature;
- Linee, impianti ferroviari, segnali e deviatori;
- Disciplina degli orari e dei turni di servizio;
- Procedure di controllo e verifica dei treni al fine di garantire la sicurezza dell'esercizio durante l'accompagnamento degli stessi;
- Principali caratteristiche del materiale rotabile ferroviario diesel ed elettrico;
- Regolamento circolazione treni;
- Sistemi di tariffazione;
- Norme esercizio apparecchiature tecnologiche;
- Nozioni generali su norme e legislazione vigenti in materia di sicurezza ferroviaria e metropolitana con particolare riferimento alle norme ANSFISA;
- Nozioni sulle norme vigenti in materia di sicurezza e salute dei lavoratori nei luoghi di lavoro;
- Nozioni sul CCNL Autoferrotranvieri;
- Nozioni sul Regio Decreto n.148/1931;
- Conoscenza del principale software per PC riguardante fogli elettronici, word processor e posta elettronica.

L'Affidatario della procedura in oggetto dovrà predisporre una batteria di quiz composta da n. 1.000 quesiti a risposta multipla (tre).

- 3) L'espletamento del Servizio di svolgimento della prova preselettiva con modalità digitale nella procedura concorsuale pubblica, **per Titoli, per la Copertura di 10 Posti di Macchinista, par. 153, Area Professionale 3^a, Area Operativa Esercizio, a Tempo Indeterminato, per la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, di cui 5 Posti Riservati al Personale di Ruolo – GURI n. 48 del 27/06/2023 – Codice Concorso Portale del Reclutamento INPA: fc_087_001 – Scadenza 27/07/2023**, disponibile sul sito



*Ministero delle Infrastrutture e
Dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

www.circumetnea.it, sezione “Concorsi” sottovoce “Bandi di Concorso Scaduti – in fase di espletamento” mediante la somministrazione in modalità telematica, di un questionario contenente 60 domande a risposta multipla cui il candidato deve rispondere entro 45 minuti. I quesiti da sottoporre a ciascun candidato dovranno essere selezionati tra quelli contenuti nella Batteria di Quiz predisposta secondo quanto previsto dall’Articolo 1 Punto 1 della presente Lettera d’Invito.

Verranno ammessi alla fase di Valutazione Titoli i primi candidati risultati idonei alla preselezione, in ordine decrescente di merito, fino al trentesimo, significando che verranno comunque ammessi tutti coloro che avranno conseguito il medesimo punteggio del trentesimo candidato.

Le istanze pervenute, entro il termine di scadenza, sono pari a 147.

- 4) l’espletamento del Servizio di svolgimento della prova preselettiva con modalità digitale nella procedura concorsuale pubblica, **per Titoli, per la Copertura di 5 Posti di Capo Treno, par. 140, Area Professionale 3^a, Area Operativa Esercizio, a Tempo Indeterminato, per la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, di cui 2 Posti Riservati al Personale di Ruolo – GURI n. 48 del 27/06/2023 – Codice Concorso Portale del Reclutamento INPA: fc_087_003 – Scadenza 27/07/2023**, disponibile sul sito www.circumetnea.it, sezione “Concorsi” sottovoce “Bandi di Concorso Scaduti – in fase di espletamento” mediante la somministrazione in modalità telematica, di un questionario contenente 60 domande a risposta multipla cui il candidato deve rispondere entro 45 minuti. I quesiti da sottoporre a ciascun candidato dovranno essere selezionati tra quelli contenuti nella Batteria di Quiz predisposta secondo quanto previsto dall’Articolo 1 Punto 2 della presente Lettera d’Invito.

Verranno ammessi alla fase di Valutazione Titoli i primi candidati risultati idonei alla preselezione, in ordine decrescente di merito, fino al trentesimo, significando che verranno comunque ammessi tutti coloro che avranno conseguito il medesimo punteggio del trentesimo candidato.

Le istanze pervenute, entro il termine di scadenza, sono pari a 144.

Articolo 2 - Termini di esecuzione dell’Affidamento

Il servizio di cui ai punti 1 e 2 dell’articolo 1 della presente Lettera d’Invito dovranno essere ultimati **entro trenta giorni dalla sottoscrizione del contratto telematico**, attraverso la consegna dei test nel formato che sarà concordato con l’aggiudicatario della procedura.

Si evidenzia altresì che l’aggiudicatario dovrà assicurare il riscontro alle eventuali segnalazioni sui test pubblicati da parte dei candidati al fine di procedere alle rettifiche ove necessarie.

Il servizio di cui ai punti 3 e 4 dell’articolo 1 della presente Lettera d’Invito dovrà essere espletato in modalità telematica; pertanto sarà cura dell’aggiudicatario:

- Predisporre un numero idoneo di batterie di questionari, ciascuno composto da 60 domande a risposta multipla, di cui uno estratto a sorte per l’espletamento della preselezione;
- Fornire a tutti i partecipanti il link di riferimento nonché le credenziali d’accesso per l’espletamento della prova;
- Consentire e gestire le richieste di accesso agli atti.



*Ministero delle Infrastrutture e
Dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

Articolo 3 - Imposto complessivo posto a base di gara

La base d'asta su cui formulare la percentuale di ribasso è di € 20.000,00 oltre IVA.

Articolo 4 - Procedura e criterio di aggiudicazione

La gara sarà aggiudicata mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 let. b) del Decreto Legislativo 36/2023 con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 comma 3 del medesimo Decreto.

Articolo 5 - Subappalto

Attesa la specificità del servizio è espressamente vietato il subappalto.

Articolo 6 – Documentazione da presentare e termini di presentazione

L'operatore Economico che intendesse partecipare alla presente procedura dovrà trasmettere, in modalità telematica attraverso la piattaforma <https://circumetnea.acquistitelematici.it>, l'offerta economica redatta utilizzando il modello predisposto da questa Gestione.

Altresì, dovranno essere allegate, a pena di esclusione, le “Istruzioni per la Prova Digitale” contenenti nel dettaglio le modalità di espletamento e l'organizzazione delle stesse nonché.

La documentazione di cui sopra dovrà pervenire, esclusivamente attraverso la piattaforma <https://circumetnea.acquistitelematici.it>, entro e non oltre le ore 18:00 del 15.09.2023.

Articolo 7 – Verifiche e controlli sullo svolgimento del servizio; Applicazione delle penali

F.C.E. si riserva, con ampia e insindacabile facoltà e senza che l'aggiudicatario possa nulla eccepire, di effettuare, in ogni fase dello svolgimento del servizio, verifiche e controlli circa la perfetta osservanza da parte dell'aggiudicatario stesso di tutte le disposizioni contenute nella presente lettera d'invito, in modo specifico, verifiche e controlli di rispondenza e di qualità sullo svolgimento del servizio stesso. Qualora dal controllo qualitativo e/o quantitativo il servizio dovesse risultare non conforme alla presente lettera o al contratto, l'aggiudicatario dovrà provvedere tempestivamente ad eliminare le disfunzioni rilevate. Nei casi di particolare grave recidiva, si procederà alla contestazione ed all'applicazione delle penali di cui al presente articolo.

Inoltre, le infrazioni riscontrate dalla Commissione Esaminatrice dovranno essere formalmente rappresentate al Responsabile del Procedimento ai fini dell'applicazione delle penali previste dal presente articolo, entro quindici giorni dall'avvenuta conoscenza delle stesse.

L'aggiudicatario è soggetto alla seguente penalità:

- 1) in caso di mancata osservanza di quanto prescritto dalla presente lettera è dovuta una penale di Euro 100,00 per ogni inosservanza compiuta.

All'aggiudicatario è concesso un termine di cinque giorni, dalla contestazione da parte di F.C.E., per contro dedurre. Trascorso tale termine, e se la giustificazione addotta non sia riconosciuta motivata da cause di forza maggiore sarà applicata la penale.

L'importo relativo alle penali sarà trattenuto sul primo mandato di pagamento successivo all'addebito.

Le penali applicabili in relazione all'esecuzione del contratto sono quelle disciplinate esclusivamente nel presente articolo.



*Ministero delle Infrastrutture e
Dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

Resta salva la possibilità dell'Amministrazione aggiudicatrice di rivalersi sull'aggiudicatario per le penalità dovute anche dopo il pagamento dell'ultimo mandato.

Articolo 8 - Fatturazione

La fatturazione dovrà avvenire alla consegna della batteria di quiz nei modi ed entro i termini fissati.

Le fatture, ai sensi del D.M. n. 55/2013, dovranno pervenire alla FCE secondo le modalità previste dalla fatturazione elettronica utilizzando il seguente Codice Univoco **LJ6CLT**.

Il pagamento di ciascuna fattura sarà effettuato entro 30 giorni dalla data di ricevimento con il mezzo che sarà indicato nella stessa, salvo contestazioni. Nel caso di contestazione sulla corrispondenza delle prestazioni contrattuali alle condizioni pattuite o per qualsiasi altro motivo, il pagamento della relativa fattura verrà effettuato a contestazione definita.

Il codice CIG, assegnato all'appalto, deve essere riportato su tutti gli strumenti di pagamento in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla FCE e dalla Fornitrice, nonché da tutti i soggetti della filiera delle imprese interessati al rapporto in oggetto.

Ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 la fornitrice, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010; in particolare quello di comunicare alla stazione appaltante, tempestivamente e, comunque, entro sette giorni dalla loro accensione, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati previsti dall'art. 3 comma 1 della legge suddetta, nonché, nello stesso termine, le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. I pagamenti, comunque, potranno essere effettuati solo dopo che la FCE avrà acquisito il DURC della Società ed il nulla osta dell'agente della riscossione.

Articolo 9 – Termini di pagamento

Il pagamento del corrispettivo, dedotte le eventuali penalità, sarà effettuato nel seguente modo:

- Il 50% dell'importo complessivo offerto alla consegna delle 2 batterie di Test (Articolo 1 Punto 1 e 2 della presente Lettera d'Invito);
- Il 40% dell'importo complessivo offerto alla completa conclusione, della fase di predisposizione e più specificamente alla consegna alla Commissione incaricata del coordinamento delle fasi preselettive dell'elenco, sia su supporto cartaceo che informatico, in ordine alfabetico e numerico, con nome, cognome data e luogo di nascita e con il risultato dell'esito della prova preselettiva dei concorrenti ammessi e degli esclusi alla successiva prova selettiva, nonché di tutta la documentazione relativa alla prova preselettiva stessa;
- il 10% dell'importo complessivo offerto sarà pagato a 60 giorni dalla conclusione dell'intero servizio.

Articolo 10 - Risoluzione del contratto

Ai sensi dell'art. 1454 c.c., in caso di mancato rispetto delle prescrizioni contrattuali, il contraente può risolvere il contratto qualora, a seguito di contestazione scritta degli addebiti e successiva diffida, l'altro contraente persista nelle inadempienze rilevate.

E' comunque facoltà della FCE, ai sensi dell'art. 1456 c.c., risolvere il contratto nei seguenti casi:

- interruzione del servizio senza giusta causa;
- grave inadempimento dell'impresa appaltatrice, atto a compromettere il risultato del servizio;



*Ministero delle Infrastrutture e
Dei Trasporti*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

- inosservanza reiterata delle disposizioni di legge, dei regolamenti e degli obblighi previsti dal presente capitolato.

In ogni caso di risoluzione addebitabile all'impresa appaltatrice, quest'ultima incorre nella perdita della cauzione che resta incamerata dal Comune, fatto comunque salvo il risarcimento del maggior danno.

Articolo 11 - Stipula del Contratto

Il contratto verrà stipulato in modalità telematica attraverso la piattaforma <https://circumetnea.acquistitelematici.it>.

Articolo 12 – Responsabile Unico del Progetto

Ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 il dott. Antonino Scarpignato è designato quale Responsabile Unico del Progetto.

Articolo 13 – Trattamento dei dati personali

La partecipazione alla gara implica il trattamento dei dati personali da parte dell'Ente, nei limiti ed ai sensi del Reg. UE 679/2016 e s.m.i.. I dati forniti, richiesti unicamente ai fini della costituzione del rapporto commerciale e del suo mantenimento, saranno raccolti, trattati ed archiviati mediante procedimenti informatici e manuali (archivi cartacei ed informatizzati).

L'eventuale diffusione dei dati trattati ad altri soggetti sarà consentita nei soli limiti del perseguimento delle predette finalità e nel rispetto delle norme stabilite dalla legge e dai regolamenti.

Il Titolare del trattamento dei dati è: Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea.

Ai concorrenti saranno comunque riconosciuti i diritti relativamente ai dati medesimi previsti dagli artt. 15 - "Diritto di accesso dell'interessato", 16 - "Diritto di rettifica", 17 - "Diritto alla cancellazione", 18 - "Diritto di limitazione al trattamento" del Regolamento UE 2016/679.

I concorrenti e l'aggiudicatario avranno l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui vengano in possesso nel corso della gara e dell'esecuzione del contratto, non divulgandoli in alcun modo né utilizzandoli per scopi diversi da quelli strettamente necessari alla partecipazione alla gara ed all'esecuzione del contratto.

L'obbligo di cui al precedente comma sussiste altresì relativamente a tutto il materiale predisposto ai fini della partecipazione alla gara ed all'esecuzione del contratto. Le imprese saranno altresì responsabili per l'esatta osservanza delle norme suddette anche da parte dei propri dipendenti, consulenti, collaboratori, nonché da parte degli eventuali subappaltatori e dei dipendenti di questi ultimi.

Articolo 14 – Informazioni e chiarimenti

Eventuali chiarimenti circa l'oggetto della gara, la procedura di partecipazione e la documentazione da produrre, potranno essere richiesti per iscritto esclusivamente attraverso la piattaforma telematica <https://circumetnea.acquistitelematici.it> sezione "Quesiti/FAQ".

F.to Il Direttore Generale

Dott. Ing. Salvatore Fiore