

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Gestione Governativa
FERROVIA CIRCUMETNEA

OGGETTO: Vendita di rotaie ferroviarie dismesse dal servizio (CER 17-04-05).
Unico lotto tonnellate 1.852 (milleottococinquantadue) provenienti dalla linea ferroviaria Catania – Riposto.

CAPITOLATO TECNICO

1) NORME DI ESECUZIONE E CONDIZIONI TECNICHE

La FCE vende le rotaie nello stato di fatto in cui si trovano all'acquirente che accetta di comprarle prelevandole direttamente dai piazzali FCE alle condizioni e modalità previsti e richiamati nel contratto e nel presente capitolato.

Tutte le rotaie da alienare, accatastate e non accatastate, sono depositate presso i piazzali ferroviari di stazione dislocati lungo la linea della Ferrovia Circumetnea (in seguito FCE).

Le operazioni e la responsabilità del prelievo, carico, trasporto, scarico, dai piazzali di stazione saranno a cura e spese della Ditta aggiudicataria. Ove necessario la ditta sarà obbligata a procedere allo smaltimento dei rifiuti e rottami costituiti presso il luogo di prelievo a seguito delle predette operazioni.

Si precisa che, il suddetto servizio dovranno effettuarsi in conformità alla normativa vigente in materia di smaltimento rifiuti speciali, sollevando la FCE da ogni responsabilità per eventuali inadempienze.

2) LUOGHI DI STOCCAGGIO DELLE ROTAIE

Le rotaie oggetto della presente alienazione sono allocate prevalentemente presso i seguenti siti:

- Deposito Catania Porto
- Stazione di Paternò
- Stazione di Biancavilla Poggio Rosso
- Stazione di Biancavilla Pozzillo
- Stazione di Maletto
- Stazione di Randazzo
- Stazione di Passopisciaro
- Stazione di Piedimonte
- Stazione di Nunziata di Mascali
- Stazione di Giarre
- Stazione di Riposto

Resta inteso che, qualora a seguito di lavori di manutenzione alla sovrastruttura ferroviaria dovessero essere stoccate ulteriori quantità di rotaie da alienare, esse dovranno essere prelevate dalla ditta acquirente presso qualunque dei piazzali ferroviari posti lungo linea da Catania Borgo a Riposto.

La Ditta esecutrice in sede di offerta ha dichiarato di aver preso visione e/o avere conoscenza diretta dei luoghi ove debbono essere espletate le prestazioni di che trattasi e di aver considerato tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sulle modalità di esecuzione delle prestazioni e di aver giudicato il tutto tale da consentire l'offerta che essa starà per fare, ritenendola remunerativa.

A tal fine è obbligatorio il sopralluogo presso i siti di stoccaggio delle rotaie da alienare.

Trattandosi di mera alienazione senza posa in opera, non vi sono attività aziendali che vanno ad interferire con l'alienazione stessa.

3) TERMINE DI ESECUZIONE

I carichi delle rotaie dismesse dovranno essere ultimati entro 90 gg. dalla consegna delle prestazioni, sempre secondo le direttive di questa FCE.

Saranno a carico della Ditta aggiudicataria tutti gli oneri derivanti, dal carico, scarico e trasporto, nonché da eventuali assicurazioni dei trasporti, in quanto la merce viaggia a rischio e pericolo della Ditta stessa.

4) CERTIFICAZIONI

La Ditta aggiudicataria deve essere in possesso di tutte le autorizzazioni previste dalle norme e regolamenti in materia di trasporto, recupero e smaltimento di materiali ferrosi.

La Ditta aggiudicataria ad ogni singolo trasporto delle rotaie da alienare, dovrà rilasciare al Personale FCE presente in ogni luogo di prelevamento dei materiali, una copia del Documento di Trasporto D.D.T. da firmare dalle parti in contraddittorio.

L'aggiudicatario dovrà produrre il certificato di avvenuto smaltimento/recupero, in assenza del quale non si procederà al pagamento.

5) MODALITÀ' DI ESECUZIONE E CONTABILIZZAZIONE DEI LAVORI

Le operazioni di carico del materiale devono essere comunicate per iscritto alla FCE o tramite PEC (posta elettronica certificata) almeno con un anticipo di gg. 5, al fine di predisporre la necessaria vigilanza con Agenti della FCE.

Nel documento relativo ad ogni singolo trasporto dovrà essere indicato il numero di rotaie prelevate, nonché il peso presunto.

La contabilizzazione dei lavori, sarà effettuata, mensilmente, sulla scorta delle quantità prelevate, rilevate dai D.D.T.

6) CORRISPETTIVI E PAGAMENTI

L'importo complessivo presunto da corrispondere è di € _____ (in lettere) derivante dal prezzo unitario offerto per il peso presunto.

L'acquirente dichiara che nella formulazione dell'importo al rialzo offerto ha tenuto conto di tutti gli oneri e le spese relative all'acquisto e agli oneri connessi all'attività di ritiro, nonché quelli previsti dal D. Lgs 81/08 in materia di tutela della salute e della sicurezza.

Pertanto l'acquirente medesimo non avrà alcun diritto a riduzioni del prezzo di vendita per l'eventuale maggiore onerosità sopravvenuta e derivante dagli adempimenti previsti dalle normative vigenti.

L'acquirente, pertanto, rinuncia ad ogni diritto, pretesa o azione nei confronti della FCE.

Il pagamento del servizio dovrà essere effettuato entro 30 gg. dalla emissione della fattura da parte di questa FCE mediante bonifico bancario sul c/c n. 4826/0, secondo le coordinate bancarie di seguito riportate:

- BENEFICIARIO: Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea;
- IBAN: IT40R0623084290000015130111;

- ISTITUTO DI CREDITO: Crédit Agricol Italia – filiale di Novaluce.

In caso di ritardo nei pagamenti, l'acquirente corrisponderà alla FCE gli interessi di mora nella misura pari al Prime Rate A.B.I. in vigore alla data di scadenza della rata stessa, maggiorato di 4 punti.

Ai fini del pagamento dell'I.V.A. le parti osservano le disposizioni di legge vigenti nel corso di validità del contratto.

7) PENALI

Qualora venissero superati i termini di esecuzione di cui al punto 3 del presente Capitolato Tecnico, la Ditta acquirente sarà soggetta all'applicazione di una penale pari ad € 1,00 (uno/00), per ogni rotaia non rimossa e per ogni giorno di ritardo sui termini di esecuzione, fino al raggiungimento del 10% (dieci per cento) dell'importo di contratto. Superato il limite del 10% dell'incidenza della penalità di cui innanzi, qualora il ritardo si protragga ulteriormente, è facoltà della Gestione, di rescindere il contratto, procedendo in danno e senza che la Ditta abbia nulla a che pretendere.

8) RESPONSABILITÀ DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

La ditta aggiudicataria è responsabile dei danni derivanti e/o connessi all'esecuzione del servizio di raccolta, ivi inclusa l'eventuale inosservanza delle vigenti normative in materia, nonché delle prescrizioni del presente capitolato e dall'inosservanza delle direttive impartite dalla FCE per l'esecuzione del servizio.

FCE non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare alla ditta appaltatrice o ai suoi dipendenti e coadiutori e ausiliari autonomi, o alle loro cose nell'espletamento delle prestazioni oggetto del presente capitolato.

In particolare la ditta aggiudicataria solleverà FCE da ogni e qualsiasi responsabilità civile e/o penale derivante da infortuni sul lavoro al personale dipendente dell'impresa stessa a causa del mancato rispetto delle norme antinfortunistiche di cui al D. Lgs. 81/2008 e s.mi..

La ditta aggiudicataria si assumerà ogni responsabilità per danni che potessero derivare al personale ed alle cose di FCE o a terzi, per fatto proprio o dei suoi dipendenti, coadiutori e ausiliari autonomi, nell'espletamento delle prestazioni oggetto del presente capitolato tenendo perciò sollevata ed indenne FCE da qualsiasi pretesa o molestia che al riguardo le venisse mossa.

La ditta aggiudicataria dovrà consegnare/comunicare, almeno 5 gg prima dall'avvio del servizio:

- Il nominativo ed il recapito telefonico del Responsabile del servizio;
 - I nominativi e le mansioni del personale da impegnare nel servizio;
 - La documentazione afferente i mezzi adibiti al trasporto dei materiali da alienare;
 - L'elenco dei possibili stabilimenti ove effettuare le pesature prima e dopo il carico;
- comunicando tempestivamente alla stazione appaltante eventuali variazioni.