



.....“-Q V#\ Vy\ t@nk---@/#-”

“ALLEGATO #”

ELENCO NUOVI PREZZI FCE

N.P. 01

Costo orario di un operaio specializzato, comprensivo di tutti gli oneri previdenziali, assistenziali ed infortunistici, compreso altresì le spese generali e l'utile dell'Impresa.

Prezzo orario di applicazione €. 36,50

(Dicorsi euro trentasei/50)

N.P. 02

Costo orario di un operaio qualificato, comprensivo di tutti gli oneri previdenziali, assistenziali ed infortunistici, compreso altresì le spese generali e l'utile dell'Impresa.

Prezzo orario di applicazione €. 34,60

(Dicorsi euro trentaquattro/60)

N.P. 03

Nolo Caricatore o idraulico, di qualsiasi tipo, completo di attrezzi e di tutti gli accessori occorrenti per il funzionamento, compreso il trasporto in cantiere e successivo allontanamento, il primo impianto e successivi spostamenti e quanto altro occorrente per dare il mezzo meccanico pronto per il funzionamento, per ogni mezzo a riposo.

Caricatore meccanico o idraulico, a riposo, della potenza fino a 45 Kw.

Prezzo giornaliero di applicazione €. 57,95

(Dicorsi euro cinquantasette/95)

N.P. 04

Nolo Caricatore o idraulico, di qualsiasi tipo, completo di attrezzi e di tutti gli accessori occorrenti per il funzionamento, compreso il trasporto in cantiere e successivo allontanamento, il primo impianto e successivi spostamenti e quanto altro occorrente per dare il mezzo meccanico pronto per il funzionamento, per ogni mezzo a riposo.

Caricatore meccanico o idraulico, a riposo, della potenza oltre 45 Kw e fino a 75 Kw

Prezzo giornaliero di applicazione €. 75,34

(Dicorsi euro settantacinque/34)

N.P. 05

Nolo Caricatore o idraulico, di qualsiasi tipo, completo di attrezzi e di tutti gli accessori occorrenti per il funzionamento, compreso il trasporto in cantiere e successivo allontanamento, il primo impianto e successivi spostamenti e quanto altro occorrente per dare il mezzo meccanico pronto per il funzionamento, per ogni mezzo a riposo.

Caricatore meccanico o idraulico, a riposo, della potenza oltre 75 Kw.

Prezzo giornaliero di applicazione €. 103,95

(Dicorsi euro centotré/95)

N.P. 06

Compenso per caricatore meccanico o idraulico, quando è in azione, della potenza fino a 45 Kw, compreso il carburante, i lubrificanti e la mano d'opera per il funzionamento.

Prezzo orario di applicazione €. 48,68

(Dicorsi euro quarantotto/68)

N.P. 07

Compenso per caricatore meccanico o idraulico, quando è in azione, della potenza oltre 45 e fino a 75 Kw, compreso il carburante, i lubrificanti, la mano d'opera per il funzionamento.

Prezzo orario di applicazione €. 53,31

(Dicorsi euro cinquantatré/31)

N.P. 08

Compenso per caricatore meccanico o idraulico, quando è in azione, della potenza oltre 75 Kw, compreso il carburante, i lubrificanti e la mano d'opera per il funzionamento,

Prezzo orario di applicazione €. 59,11

(Dicorsi euro cinquantanove/11)

N.P. 09

Noleggio di carro pianale marcatura RGS di tipo corrente a carrelli

Prezzo giornaliero di applicazione € 55,98

(Dicorsi euro cinquantacinque/98)

N.P. 10

Noleggio di tramogge a carrelli per trasporto pietrisco marcatura VFACCS

Prezzo giornaliero di applicazione € 60,26

(Dicorsi euro sessanta/26)

N.P. 11

Nolo Autocarro a cassone fisso 4 x 4 con gru a caldo.

Prezzo orario di applicazione € 68,84

(Dicorsi euro sessantotto/84)

N.P. 12

Nolo Autocarro a cassone fisso con gru da 8.500 kg a caldo..

Prezzo orario di applicazione. € 99,76

(Dicorsi euro novantanove/76)

N.P. 13

Nolo Autocarro a cassone fisso portata 2.500 kg a caldo.

Prezzo orario di applicazione. € 61,47

(Dicorsi euro sessantuno/47)

N.P. 14

Nolo Autocarro a cassone fisso portata 4.000 kg a caldo.

Prezzo orario di applicazione. €. 65,67

(Dicorsi euro sessantacinque/67)

N.P. 15

Nolo Autoarticolato della portata di 25 mc a caldo..

Prezzo orario di applicazione. €. 174,89

(Dicorsi euro centosettantaquattro/89)

N.P. 16

Nolo Rincalzatrice meccanica di binario e/o scambi, agente a vibro-compressione, completa di attrezzi e di tutti gli accessori occorrenti per il funzionamento, compreso il trasporto in cantiere e successivo allontanamento, il primo impianto e successivi spostamenti e quanto altro occorrente per dare il mezzo meccanico pronto per il funzionamento, per ogni mezzo a riposo.

Rincalzatrice meccanica di binario e/o scambi, della potenza fino a 100 Kw

Prezzo giornaliero di applicazione. €. 1.159,00

(Dicorsi euro millecentocinquantanove/00)

N.P. 17

Nolo Rincalzatrice meccanica di binario e/o scambi, agente a vibro-compressione, completa di attrezzi e di tutti gli accessori occorrenti per il funzionamento, compreso il trasporto in cantiere e successivo allontanamento, il primo impianto e successivi spostamenti e quanto altro occorrente per dare il mezzo meccanico pronto per il funzionamento, per ogni mezzo a riposo.

Rincalzatrice meccanica di binario e/o scambi, della potenza oltre 100 Kw.

Prezzo giornaliero di applicazione. €. 1.460,34

(Dicorsi euro millequattrocentosessanta/34)

N.P. 18

Compenso per rinalzatrice meccanica della potenza fino a 100 Kw, in azione, compreso il carburante, i lubrificanti, la mano d'opera per il funzionamento, la manutenzione ordinaria e straordinaria e quanto altro occorre, per ogni ora o frazione di effettivo funzionamento.

Prezzo orario di applicazione. €. 69,54

(Dicomi euro sessantanove/54)

N.P. 19

Compenso per rinalzatrice meccanica della potenza oltre i 100 Kw, in azione, compreso il carburante, i lubrificanti, la mano d'opera per il funzionamento, la manutenzione ordinaria e straordinaria e quanto altro occorre, per ogni ora o frazione di effettivo funzionamento.

Prezzo orario di applicazione. €. 92,72

(Dicomi euro novantadue/72)

N.P. 20

Nolo Profilatrice di massicciata ferroviaria, di qualsiasi tipo, completa di attrezzi e di tutti gli accessori occorrenti per il funzionamento, compreso il trasporto in cantiere e successivo allontanamento, il primo impianto e successivi spostamenti e quanto altro occorrente per dare il mezzo meccanico pronto per il funzionamento.

Prezzo giornaliero di applicazione. €. 570,20

(Dicomi euro cinquecentosettanta/20)

N.P. 21

Compenso per profilatrice di massicciata ferroviaria, in azione, per ogni ora di effettivo funzionamento.

Prezzo orario di applicazione. €. 69,54

(Dicomi euro sessantanove/54)

N.P. 22

Nolo Locomotore diesel, di qualsiasi tipo, completo di attrezzi e di tutti gli accessori occorrenti per il funzionamento, compreso il trasporto in cantiere e successivo allontanamento, il primo impianto e successivi spostamenti e quanto altro occorrente per dare il mezzo meccanico pronto per il funzionamento, per ogni mezzo a riposo.

Locomotore diesel, a riposo, della potenza compresa fra i 150 Kw e i 380 Kw.

Prezzo giornaliero di applicazione. € 721,13

(Dicorsi euro settecentoventuno/13)

N.P. 23

Nolo Locomotore diesel, di qualsiasi tipo, completo di attrezzi e di tutti gli accessori occorrenti per il funzionamento, compreso il trasporto in cantiere e successivo allontanamento, il primo impianto e successivi spostamenti e quanto altro occorrente per dare il mezzo meccanico pronto per il funzionamento, per ogni mezzo a riposo.

Locomotore diesel, a riposo, della potenza oltre i 380 Kw e fino a 1000 kw.

Prezzo giornaliero di applicazione. € 776,53

(Dicorsi euro settecentosettantasei/53)

N.P. 24

Compenso per locomotore diesel, in azione, della potenza compresa fra i 150 Kw e fino a 380 Kw, compreso il carburante, i lubrificanti, la mano d'opera per il funzionamento, e quanto altro occorre.

Prezzo orario di applicazione. € 144,11

(Dicorsi euro centoquarantaquattro/11)

N.P. 25

Compenso per locomotore diesel, in azione, della potenza compresa fra i 150 Kw e fino a 380 Kw, compreso il carburante, i lubrificanti, la mano d'opera per il funzionamento, e quanto altro occorre.

Prezzo orario di applicazione. €. 144,88

(Diconsi euro centoquarantaquattro/88)

N.P. 26

Nolo Locomotore diesel, di qualsiasi tipo, completo di attrezzi e di tutti gli accessori occorrenti per il funzionamento, compreso il trasporto in cantiere e successivo allontanamento, il primo impianto e successivi spostamenti e quanto altro occorrente per dare il mezzo meccanico pronto per il funzionamento, per ogni mezzo a riposo.

Locomotore diesel, a riposo, della potenza oltre i 1000 kw.

Prezzo giornaliero di applicazione. €. 857,66

(Diconsi euro ottocentocinquantasette/66)

N.P. 27

Compenso per locomotore diesel, in azione, della potenza oltre i 1000 Kw, compreso il carburante, i lubrificanti, la mano d'opera per il funzionamento, e quanto altro occorre.

Prezzo orario di applicazione. €. 150,67

(Diconsi euro centocinquanta/67)

N.P. 28

Nolo Escavatore idraulico cingolato da 12.000 kg, capacità benna 0,9 mc a caldo

Prezzo orario di applicazione. €. 64,92

(Diconsi euro sessantaquattro/92)

N.P. 29

Nolo Autocarro ribaltabile da 18 mc a caldo.

Prezzo orario di applicazione. €. 156,16

(Diconsi euro centocinquantasei/16)

N.P. 30

Trasporto di traverse in C.A.P. recuperate, a una distanza massima di km. 80, accatastate nei piazzali di proprietà della F.C.E., con mezzo gommato, compreso la mercede del conducente, il carburante, l'assicurazione e il bollo, compreso altresì la sostituzione delle piastre, il carico sul mezzo di trasporto e lo scarico a destinazione.

Prezzo di applicazione cadauna €. 4,23

(Dicorsi euro quattro/23)

N.P. 31

Esecuzione di livello meccanizzato con macchina rinalzatrice di binario, della potenza oltre 100 Kw, con successiva profilatura di massiciata ferroviaria, il tutto eseguito nei binari a scartamento ridotto della Ferrovia Circumetnea, compreso e compensato nel prezzo il maggior onere derivante dalle pendenze e dalla tortuosità del tracciato, realizzata anche su binari su base assoluta con tracciati riferiti a punti fissi in coordinate topografiche, compresa la restituzione degli as-built su base assoluta come previsto dall'art. 7 del contratto di Accordo Quadro.

Prezzo da applicare per metro lineare di binario €. 6,05

(Dicorsi euro sei/05)

N.P. 32

Inserimento di spezzoni di rotaie e/o controguidi di qualsiasi modello e tipo, della lunghezza massima di ml. 12,00, per eliminare saldature difettose, giunti non più utilizzati ed eventualmente difettosi nonché garantire la regolare continuità del profilo geometrico fra rotaie esistenti e nuove a seguito di interventi di ricambio rotaie. I lavori da considerarsi a se stante, sono da eseguirsi esclusivamente sui binari di corsa e in corrispondenza di deviatori inseriti su binari di corsa compresi i rami deviatori, per eliminare difettosità riscontrate con dichiarazione di urgente sostituzione. Sono escluse le regolazioni della I.r.s. e le saldature alluminotermiche mentre sono compresi il carico trasporto e scarico dello spezzone di rotaia da ml. 12 e materiali minuti d'armamento da impiegare e da recuperare dalle zone di deposito del piazzale della stazione limitrofa al cantiere e viceversa - La profilatura del tratto di binario interessato dall'inserimento dello spezzone di rotaia - l'eventuale sostituzione delle piastra e degli organi di attacco di 1°

e 2° livello, sono compresi altresì i tagli necessari per la realizzazione e l'inserimento dello spezzone.

Prezzo di applicazione per metro lineare di rotaia €. 66,39

(Dicorsi euro sessantasei/39)

N.P. 33

Montaggio in opera di fasci provvisori per il sostegno del binario, utilizzando n° 11 rotaie tipo 50 o 36 UNI per comporre n. 2 fasci da n. 3 rotaie laterali e n. 1 fascio da n. 5 rotaie centrale, della lunghezza di ml. 18,00, secondo il modello in uso alla Ferrovia Circumetnea e successivo smontaggio non appena sarà ordinato dalla D.L., l'esecuzione verrà effettuata in presenza dell'esercizio ferroviario, durante gli intervalli, tutti i materiali occorrenti per la realizzazione di detto fascio di rotaie verrà fornito dalla F.C.E., mentre sarà a totale carico dell'Impresa esecutrice il trasporto sul luogo di impiego di tutti i materiali necessari e, ad avvenuto smontaggio, il successivo trasporto nella sede indicata dalla D.L.

Prezzo di applicazione per metro lineare €. 395,88

(Dicorsi euro trecentonovantacinque/88)

AVVERTENZA: I prezzi della voce saranno corrisposti all'appaltatore nelle seguenti misure:

Il 70% al completamento del montaggio del fascio €. 277,12

Il 30% al completamento dello smontaggio del fascio €. 118,76

N.P. 34

Esecuzione di analisi su campioni significativi di materiali di risulta da massicciata ferroviaria, al fine di individuare la presenza di sostanze indicate nelle norme di cui al D.M. 592/98 e D.L. 22/97. Per ogni analisi

Prezzo di applicazione per ogni analisi €. 1.200,00

(Dicorsi euro milleduecento/00)

N.P. 35

Regolazione luci di dilatazione di rotaia giuntata a se stante per binario costituito con traverse in legno e/o c.a.p. attacco indiretto e rotaie da ml. 36,00 con una tolleranza, fra le nuove luci realizzate e quelle delle tabelle di posa, di un millimetro in meno e tre millimetri in più. Compreso e compensato : Lo smontaggio delle ganasce di giunzione e degli organi di attacco di 2° livello , previa lubrificazione da eseguirsi il giorno precedente, scorrimento continuo delle rotaie, sostituzione di tavolette di fibra e/o di gomma deteriorate, sostituzione di organi di attacco (chiavarde di giunzione e chiavardini di ancoraggio deteriorati), stringimento accurato degli organi di attacco di 2° livello e di giunzione, il carico trasporto e scarico dei materiali da sostituire dalle stazioni limitrofe a quelle di lavoro. Sono esclusi l'eventuale rimozione di serraglie provvisorie nonché l'inserimento di quelle definitive i tagli i fori e le relative saldature.

Prezzo di applicazione al ml di rotaia €. 10,76

(Diconsi euro dieci/76)

N.P. 36

Fornitura di serie complete di traversoni per deviatori 36 e 50 UNI/170/0,12 a scartamento ridotto (0,95) in legno rovere trattate con cera microcristallina contenente paraffina, acqua ed ossido di ferro rosso o prodotti simili al 100%,il trattamento a caldo dovrà avvenire per immersione in vasca e per un tempo non inferiore a 20 minuti.

Prezzo di applicazione al mc. €. 882,50

(Diconsi euro ottocentottantadue/50)

N.P. 37

Misura della geometria del binario e del profilo della rotaia eseguita mediante l'utilizzo di un sistema a tecnologia opto-inerziale installato a bordo di un veicolo diagnostico bimodale autopropulso, in conformità al **Decreto ANSF 01/2019** "Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti" Norma Europea EN 13848. L'Impresa Appaltatrice garantirà che l'apparecchiatura che verrà utilizzata risulterà idonea alla linea della FCE, sia in termini di compatibilità con il tracciato esistente, sia in termini di parametri caratteristici che verranno monitorati ai sensi delle norme vigenti e nel rispetto del Piano di Manutenzione (PdM) della sovrastruttura

ferroviaria e relativi Manuali di Uso e Manutenzione (MUM) vigenti presso FCE. Il rilievo dell'infrastruttura dovrà essere corredato del **Report delle misure richieste dal vigente PdM della sovrastruttura ferroviaria e relativi MUM di FCE con adeguata risoluzione, riproducibilità ed intervallo di validità**, al fine di adeguatamente definire i vari livelli di qualità della geometria dell'armamento (primo livello di qualità, secondo livello di qualità, terzo livello di qualità) a cui corrispondono il limite di allerta (AL), il limite di intervento (IL), il limite di azione immediata (IAL) (cfr. PdM sovrastruttura ferroviaria).

a) Il **Report delle Misure** dovrà contenere la registrazione dei parametri geometrici acquisiti dal veicolo diagnostico nel corso del rilievo (Rif. Decreto ANSF 01/2019) e nello specifico:

- scartamento,
- allineamento,
- livello longitudinale,
- sghembo,
- usura del fungo delle rotaie:
 - usura verticale (misurata lungo l'asse verticale della rotaia);
 - usura laterale (misurata a 14 mm al di sotto del piano di rotolamento);
 - usura a 45° (misurata sulla retta inclinata di 45° rispetto all'asse verticale della rotaia).

La restituzione dei dati rilevati dovrà essere effettuata sia in **formato tabellare** che in **formato grafico**, oltreché definire lo scadenziario per ogni difetto rilevato ed eventuale azione mitigativa prevista in conformità al suddetto PdM sovrastruttura ferroviaria e relativi MUM vigenti presso FCE.

b) Il **Report dei difetti d'intervento immediato** dovrà contenere l'elenco di tutti quei casi in cui i valori dei parametri geometrici, registrati nel corso del rilievo, oltrepassano la soglia (o limite) di azione immediata, in accordo al Decreto ANSF 01/2019.

Ogni difetto individuato, con l'indicazione della progressiva chilometrica a cui è associato, dovrà essere caratterizzato da un'estensione e da un valore massimo che definisce il difetto stesso e dovrà essere riportato su applicativo geo-referenziato (GOOGLE-MAPS o similari, nonché su QGIS o similari), per facilitarne l'individuazione in campo agli operatori della manutenzione, con una rappresentazione grafica a colori per una immediata interpretazione (colore rosso IAL, colore arancione IL, colore giallo IA).

Caratteristiche minime da garantire dalla strumentazione di misura

Parametro		Intervallo di validità	Risoluzione	Riproducibilità	Velocità minima
Scartamento		Nominale - 15 mm Nominale + 50 mm	≤ 0.1 mm	±1.0 mm	0 km/h
Sopraelevazione		± 225 mm	≤ 0.1 mm	±2.5 mm	0 km/h
Sghembo	b ≤ 5.5 m	± 15 mm/m	≤ 0.1/b mm	±1.5/b mm/m	0 km/h
	5.5 m < b < 20 m	± 15 mm/m	≤ 0.1/b mm	±3/b mm/m	0 km/h
Livello Longitudinale (calcolato per rotaia destra e sinistra)	D1: [3-25]m	± 50 mm	≤ 0.1 mm	±0.8 mm	10 km/h
Allineamento (calcolato per rotaia destra e sinistra)	D1: [3-25]m	± 50 mm	≤ 0.1 mm	±1.0 mm	10 km/h

Parametro	Range	Risoluzione	Riproducibilità (95 th percentile)
Usura laterale	[-20; +5] mm	≤ 0.05 mm	±0.7 mm
Usura verticale	[-25; +5] mm	≤ 0.05 mm	±0.7 mm
Usura a 45°	[-20; +5] mm	≤ 0.05 mm	±0.8 mm

**Prezzo di applicazione al m di binario € 1,41
(diconsi euro uno/41)**

N.P. 38

38.1 Rilievo con US lungo i binari, compresi i deviatori ivi presenti, mediante carrello A-scan, localizzazione e validazione punti di attenzione sul campo da eseguirsi sulla linea ferroviaria della Ferrovia Circumetnea (sia scartamento ridotto che ordinario). Il servizio sarà effettuato da 2 operatori certificati UNI EN ISO 9712 Livello 2. Redazione del Piano giornaliero delle attività, rapporto e registro degli operatori.

**38.1 Prezzo di applicazione al Km di rotaia. . € 404,00
(Diconsi euro quattrocentoquattro/00)**

38.2 Controlli non distruttivi mediante US sulle difettosità già individuate eseguito in conformità alla Procedura operativa DPR MO SE 01 1 O di RFI su rotaie, scambi e giunzioni con rivelatore digitale con rappresentazione A-scan, sonde, blocco campione, rotaia di riferimento FCE e RFI. Redazione della scheda di ispezione e classificazione del difetto.

**38.2 Prezzo di applicazione per ogni controllo. . . € 75,00
(Diconsi euro settantacinque/00)**

38.3 Sovrapprezzo alla voce 2.1 - Controlli non distruttivi mediante US su scambi UNI 36 ed UNI 50 con relative giunzioni/saldature con l'uso di rivelatore digitale con rappresentazione A-scan, sonde, blocco campione, rotaia di riferimento FCE e RFI. Redazione della scheda di ispezione e classificazione del difetto e quanto altro necessario per eseguire l'attività a perfetta regola dell'arte, utilizzando operatori qualificati certificati UNI EN ISO 9712 di livello 2 e 3.

**38.3 Prezzo a corpo su ciascuno scambio ... € 1.122,09
(euro millecentoventidue/09)**

N.P. 39

Fornitura e posa in opera di cordolo in pietra lavica delle dimensioni di **cm.30x20** a coronamento dei muri a secco esistenti finalizzato al contenimento del pietrisco costituente la massicciata ferroviaria, compreso il trasporto dall'impianto di produzione fino ai luoghi di accantonamento, nonché l'onere per il successivo trasporto anche con carri ferroviari compreso la movimentazione manuale, il carico e lo scarico dagli stessi fino ai luoghi di posa. Sono altresì compresi nel prezzo la manodopera specializzata per la regolarizzazione geometrica degli elementi lapidei, i materiali complementari e l'attrezzatura ed i mezzi d'opera necessari per la loro collocazione sul rilevato ferroviario anche in presenza di esercizio ferroviario od in interruzione notturna. Sono compresi e compensati nel prezzo tutti gli oneri derivanti dalla particolare difficoltà logistica ed esecutiva dell'intervento.

Prezzo di applicazione al ml. € 169,00

(Diconsi euro centosessantanove/00)

N.P. 40

Ricostruzione di muri di pietrame lavico a secco, mediante la fornitura di pietrame lavico compreso il trasporto dall'impianto o cava di produzione fino ai luoghi di accantonamento, nonché l'onere per il successivo trasporto anche con carri ferroviari compreso la movimentazione manuale, il carico e lo scarico dagli stessi fino ai luoghi di posa. Sono altresì compresi nel prezzo la manodopera specializzata per la regolarizzazione

geometrica degli elementi lapidei, i materiali complementari e l'attrezzatura ed i mezzi d'opera necessari per la loro collocazione anche in presenza di esercizio ferroviario od in interruzione notturna. Sono compresi e compensati nel prezzo tutti gli oneri derivanti dalla particolare difficoltà logistica ed esecutiva dell'intervento, gli oneri per le dismissioni delle parti o porzioni di muro crollato, la risagomatura del nuovo muro, i drenaggi e compreso altresì ogni eventuale ulteriore onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.

Prezzo di applicazione al mq. €. 283,00

(Dicorsi euro duecentottantatre/00)

N.P. 41

Carico, trasporto e scarico di rotaie dalla stazione di deposito alla destinazione lungo linea, in posizione prossima alla posa in opera, con rientro entro le ore 5,00 del giorno successivo, compreso l'uso di idoneo locomotore e n. 6 carri pianale, equipaggio e quanto altro occorre per eseguire a perfetta regola dell'arte il carico/trasporto/scarico di rotaie da ml 36, per ogni trasporto fino a n° 16 rotaie

Prezzo di applicazione cadauno. €. 6.719,24

(Dicorsi euro seimilasettecentodiciannove/24)

N.P. 42

Carico, trasporto e scarico di rotaie dalla stazione di deposito alla destinazione lungo linea, in posizione prossima alla posa in opera, con ricovero nella stazione utile più vicina e rientro la notte successiva al trasporto, compreso l'uso di idoneo locomotore e n. 6 carri pianale, equipaggio e quanto altro occorre per eseguire a perfetta regola dell'arte il carico/trasporto/scarico di rotaie da ml 36, per ogni trasporto fino a n° 16 rotaie

Prezzo di applicazione cadauno €. 8.813,56

(Dicorsi euro ottomilaottocentotredici/56)

N.P. 43

Carico, trasporto e scarico di rotaie dalla stazione di deposito di Porto alla destinazione lungo linea in Metropolitana, in posizione prossima alla posa in opera, compreso l'uso di idoneo locomotore e un carro per trasporto rotaie, equipaggio e quanto altro occorre per

eseguire a perfetta regola dell'arte il carico/trasporto/scarico di rotaie da ml 18, per trasporto di n. 32 rotaie (576,00 metri complessivi) da effettuarsi con n. 2 viaggi. Eventuale trasporto di un numero inferiore di rotaie verrà contabilizzato in maniera proporzionale al presente prezzo. Qualora non sia possibile, per problemi tecnici non dipendenti dall'Impresa Appaltatrice come una durata limitata dell'interruzione o una ridotta necessità di numero di rotaie necessarie lungo la linea metropolitana ad insindacabile decisione della scrivente Gestione, effettuare il secondo dei due trasporti giornalieri dalla stazione Porto-Catania alla zona di intervento in metropolitana, verrà comunque corrisposto il prezzo per intero (corrispondente a 2 viaggi). Il prezzo in questione verrà applicato, con le condizioni suddette, anche per le rotaie dismesse da trasportare dalla zona di intervento in metropolitana verso la stazione del Porto- CT.

Prezzo di applicazione cadauno € 3.122,73

(Diconsi euro tremilacentoveitidue/73)

N.P. 44

Carico, trasporto su gomma e scarico di rotaie dalla stazione di deposito di Giarre alla stazione di Porto, compreso l'uso di idoneo autoarticolato, equipaggio e quanto altro occorre per eseguire a perfetta regola dell'arte il carico/trasporto/scarico di rotaie da ml 18, per ogni trasporto di n. 28 rotaie (504,00 metri complessivi). Eventuale trasporto di un numero inferiore di rotaie verrà contabilizzato in maniera proporzionale al presente prezzo. Il prezzo verrà applicato per l'intero importo anche quando ad insindacabile decisione della scrivente Gestione sia ordinato di procedere a trasportare un numero inferiore di rotaie, quanto sopra non vale se il minore numero di rotaie trasportate dipenda da una scelta dell'Impresa Appaltatrice

Prezzo di applicazione cadauno € 2.058,40

(Diconsi euro duemilacinquantaotto/40)

N.P. 45

Carico, trasporto su gomma e scarico di rotaie dalla stazione di deposito di Porto alla stazione di Biancavilla Poggio Rosso o alla stazione di Giarre (in base alle esigenze della Gestione), compreso l'uso di idoneo autoarticolato, equipaggio e quanto altro

occorre per eseguire a perfetta regola dell'arte il carico/trasporto/scarico di rotaie da ml 6, per ogni trasporto di n. 55 rotaie (330,00 metri complessivi). Eventuale trasporto di un numero inferiore di rotaie verrà contabilizzato in maniera proporzionale al presente prezzo.

Prezzo di applicazione cadauno € 898,37

(Diconsi euro ottocentonovantotto/37)

N.P. 46

Lavori di abbattimento delle termiche del binario mediante trattamento con idropittura bianca applicata a spruzzo con pompa airless sulle rotaie della linea ferroviaria Catania-Riposto, da eseguirsi a perfetta regola d'arte, compreso l'utilizzo di locomotore, caricatore, carro pianale, personale abilitato, movimentazione materiali e mezzi, posizionamento dei materiali e sistema di pompaggio sul carro pianale e quanto altro necessario ad eseguire l'attività a perfetta regola dell'arte e nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii., sotto il controllo dell'Ufficio Infrastrutture di FCE, ad esclusione della sola idropittura e pompa airless che verranno invece forniti da FCE. Rimane comunque a carico dell'Appaltatore la manutenzione della pompa airless, con i relativi pezzi di ricambio necessari, la quale dovrà essere restituita perfettamente funzionante.

Prezzo di applicazione a corpo € 20.000,00

(Diconsi euro ventimila/00)

N.P. 47

Compenso giornaliero per locomotore diesel, in azione, della potenza compresa fra i 150 Kw e fino a 380 Kw, compreso il carburante, i lubrificanti, la mano d'opera per il funzionamento, e quanto altro occorra per attività nel piazzale di Catania Porto o per qualsiasi altra attività necessaria a FCE e specificatamente ordinata.

Prezzo di applicazione per giorno di attività € 1.722,02

(Diconsi euro millesettecentoventidue/02)

N.P. 48

Posa in opera di traverse speciali di giunzione in c.a.p. (coppione) e regolazione dello spartito di 8 traverse a cavallo al giunto esistente o di nuova realizzazione, compresa la riguarnitura con pietrisco esistente e/o eventuale pietrisco nuovo, rinalzata e livello manuale del tratto in lavorazione, compreso il carico/scarico e trasporti dei nuovi materiali da utilizzare e di quelli dismessi dalla stazione limitrofa al cantiere di lavoro.

Prezzo di applicazione cadauno €. 1.123,44

(Diconsi euro millecentoventitre/44)

N.P. 49

Progetto di regolazione delle tensioni di l.r.s. con indicazione delle sezioni di regolazione, delle campate polmone, dei picchetti di controllo con relative progressive chilometriche, dei punti fissi quali PL o travate metalliche, verifica della presenza e compatibilità dei deviatori nella l.r.s., posizionamento lungo il profilo plano-altimetrico delle tratte di binario giuntate limitrofe. Il tutto da restituire in formato cartaceo e digitale editabile accompagnata da una relazione tecnica esplicativa indicante le norme di riferimento utilizzate ed i valori di tolleranza.

Prezzo di applicazione a ml di binario €. 1,33

(Diconsi euro uno/33)

N.P. 50

Posa in opera di traverse in c.a.p. e regolazione dello spartito di 8 traverse a cavallo al giunto eliminato, compresa la riguarnitura con pietrisco esistente e/o eventuale pietrisco nuovo, rinalzata e livello manuale del tratto in lavorazione, compreso il carico/scarico e trasporti dei nuovi materiali da utilizzare e di quelli dismessi dalla stazione limitrofa al cantiere di lavoro.

Prezzo di applicazione cadauno €. 561,72

(Diconsi euro cinquecentosessantuno/72)

Si fa presente altresì che nella formulazione delle analisi dei nuovi prezzi orari della manodopera sono desunti dalle tabelle del costo orario della manodopera in vigore alla data di pubblicazione del bando di gara, mentre per quanto riguarda i noli ed i materiali, gli stessi sono riferiti ai valori medi di mercato.

I precedenti nuovi prezzi saranno soggetti al ribasso d'asta contrattuale.