

Accordo Quadro con unico Operatore per l'affidamento del servizio per attività di supporto competente a Ferrovia Circumetnea nella qualità di esercente e SRM nell'ambito dell'applicazione della normativa cogente in materia di sicurezza ferroviaria

A.MODIFICHE TECNICHE A SOTTOSISTEMI STRUTTURALI FISSI E MOBILI

	Descrizione delle attività	Criterio di valutazione prestazioni	Valutazione economica in base al numero di sottosistemi interessati dalla modifica		
			1 solo sottosistema	2 sottosistemi	3 sottosistemi
A.1	Supporto per la redazione della documentazione relativa alla valutazione della determinazione della rilevanza ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013 e delle Linee guida ANSFISA per l'applicazione dello stesso regolamento "Modifiche ai sottosistemi strutturali di terra (impianti fissi). Linee guida per l'applicazione del regolamento (UE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013" in caso di modifica a sottosistemi strutturali fissi	Sottosistemi impattati dalla modifica	€ 3 000,00	€ 5 000,00	€ 7 500,00
A.2	Supporto per la redazione della documentazione, in caso di modifica classificata "Rilevante", relativa all'applicazione dei principi generali del procedimento di gestione dei rischi enunciati nell'allegato I del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013 e delle Linee guida ANSFISA per l'applicazione dello stesso regolamento "Modifiche ai sottosistemi strutturali di terra (impianti fissi). Linee guida per l'applicazione del regolamento (UE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013	Sottosistemi impattati dalla modifica	€ 5 000,00	€ 6 500,00	€ 8 500,00
A.3	Attività di interfaccia con l'Organismo di Valutazione del Rischio (OVR) per le attività di valutazione indipendente dell'adeguatezza dell'applicazione del procedimento di gestione dei rischi di cui all'allegato I del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013 e dei relativi risultati. Le attività di interfaccia prevedono sia l'onore dell'individuazione e del compenso di un OVR e sia la predisposizione di tutta la documentazione utile al fine dell'ottenimento del Rapporto di Valutazione	Sottosistemi impattati dalla modifica	€ 5 000,00	€ 6 500,00	€ 8 500,00

**B.PROCEDIMENTI TECNICI PER IL RILASCIO DA PARTE DI ANSFISA DEI PROVVEDIMENTI DI MESSA IN SERVIZIO DI SOTTOSISTEMI STRUTTURALI FISSI NUOVI O MODIFICATI**

B.PROCEDIMENTI TECNICI PER IL RILASCIO DA PARTE DI ANSFISA DEI PROVVEDIMENTI DI MESSA IN SERVIZIO DI SOTTOSISTEMI STRUTTURALI FISSI NUOVI O MODIFICATI					
	Descrizione delle attività	Criterio di valutazione prestazioni	Valutazione economica in base al numero di sottosistemi interessati dalla modifica		
B.1	Supporto competente per l'implementazione della documentazione tecnica ai sensi delle linee guida ANSFISA Rev.2 del 19/12/2022, in caso di modifica (RINNOVO/RISTRUTTURAZIONE) a sottosistemi strutturali fissi, al fine di ottenere un parere (rif. § 6.2.3.2) in merito alla necessità di AMIS	Sottosistemi impattati dalla modifica	1 solo sottosistema	2 sottosistemi	3 sottosistemi
			€ 6 500,00	€ 12 000,00	€ 18 000,00
B.2	Supporto competente per l'implementazione della documentazione tecnica ai sensi delle linee guida ANSFISA Rev.2 del 19/12/2022, propedeutica all'ottenimento dell'AMIS (rif. 9.1 Impegno preliminare) per sottosistemi modificati e per i quali l'ANSFISA ha valutato la necessità di una nuova autorizzazione	Sottosistemi impattati dalla modifica	1 solo sottosistema	2 sottosistemi	3 sottosistemi
			€ 7 500,00	€ 14 000,00	€ 21 000,00
B.3	Supporto competente per l'implementazione della documentazione tecnica ai sensi delle linee guida ANSFISA Rev.2 del 19/12/2022, propedeutica all'ottenimento dell'AMIS per nuovi sottosistemi strutturali	Sottosistemi impattati dalla modifica	1 solo sottosistema	2 sottosistemi	3 sottosistemi
			€ 12 500,00	€ 18 000,00	€ 25 000,00
B.4	Attività di interfaccia con l'Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) al fine dell'ottenimento dei Certificati di Verifica alle norme nazionali non soggette a notifica Decreto ANSF 1/2019. Le attività di interfaccia prevedono sia l'onore dell'individuazione e del compenso di un OIF e sia la predisposizione di tutta la documentazione (in base al modulo scelto ai sensi della Decisione 713/2010) utile al fine dell'ottenimento del Certificato di Verifica	Sottosistemi impattati dalla modifica	1 solo sottosistema	2 sottosistemi	3 sottosistemi
			€ 12 500,00	€ 18 000,00	€ 25 000,00

**C.PROCEDIMENTI TECNICI PER IL RILASCIO DA PARTE DI ANSFISA DEI PROVVEDIMENTI DI MESSA IN SERVIZIO DI TIPI DI VEICOLI NUOVI O MODIFICATI**

Descrizione delle attività		Criterio di valutazione prestazioni	Valutazione economica in base al numero di sottosistemi interessati		
C.1	Supporto competente per l'implementazione della documentazione tecnica ai sensi delle linee guida ANSFISA Rev.2 del 19/12/2022, propedeutica all'ottenimento dell'AMIS (rif. 7.1 Impegno preliminare)	Sottosistemi impattati	1 solo sottosistema (CCS A BORDO)	1 sottosistema (Materiale Rotabile)	2 Sottosistemi
			€ 7 000,00	€ 12 000,00	€ 18 000,00
C.2	Supporto competente per l'implementazione della documentazione tecnica richiesta al § 7.2 ai sensi delle linee guida ANSFISA Rev.2 del 19/12/2022 propedeutica all'ottenimento dell'autorizzazione temporanea per prove in linea	Sottosistemi impattati	1 solo sottosistema (CCS A BORDO)	1 sottosistema (Materiale Rotabile)	2 Sottosistemi
			€ 8 000,00	€ 14 000,00	€ 21 000,00
C.3	Attività di interfaccia con l'Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) al fine dell'ottenimento dei Certificati di Verifica alle norme nazionali non soggette a notifica Decreto ANSF 1/2019. Le attività di interfaccia prevedono sia l'onore dell'individuazione e del compenso di un OIF e sia la predisposizione di tutta la documentazione (in base al modulo scelto ai sensi della Decisione 713/2010) utile al fine dell'ottenimento del Certificato di Verifica	Sottosistemi impattati	1 solo sottosistema (CCS A BORDO)	1 sottosistema (Materiale Rotabile)	2 Sottosistemi
			€ 12 500,00	€ 18 000,00	€ 25 000,00
C.4	Attività di interfaccia con l'Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) per lo svolgimento di tutte le attività di sua competenza nell'ambito dell'esecuzione delle prove in linea. Le attività di interfaccia prevedono sia l'onore dell'individuazione e del compenso di un OIF e sia la predisposizione di tutta la documentazione richiesta	Sottosistemi impattati	1 solo sottosistema (CCS A BORDO)	1 sottosistema (Materiale Rotabile)	2 Sottosistemi
			€ 12 500,00	€ 18 000,00	€ 25 000,00

**D.MODIFICHE OPERATIVE/ORGANIZZATIVE AL SISTEMA FERROVIARIO DI FCE**

D.MODIFICHE OPERATIVE/ORGANIZZATIVE AL SISTEMA FERROVIARIO DI FCE					
	Descrizione delle attività	Criterio di valutazione prestazioni	Valutazione economica per documento e per complessità dello stesso		
			Bassa	Media	Alta
D.1	Supporto per la redazione della documentazione relativa alla valutazione della determinazione della rilevanza ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013	Complessità della modifica in base ai processi coinvolti e la loro interazione <b>BASSA:</b> un solo processo coinvolto <b>MEDIA:</b> fino al 50% dei processi coinvolti <b>ALTA:</b> più del 50% dei processi coinvolti	€ 4 000,00	€ 5 500,00	€ 7 500,00
D.2	Supporto per la redazione della documentazione, in caso di modifica classificata "Rilevante", relativa all'applicazione dei principi generali del procedimento di gestione dei rischi enunciati nell'allegato I del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013	Complessità della modifica in base ai processi coinvolti e la loro interazione <b>BASSA:</b> un solo processo coinvolto <b>MEDIA:</b> fino al 50% dei processi coinvolti <b>ALTA:</b> più del 50% dei processi coinvolti	€ 5 500,00	€ 7 000,00	€ 9 000,00
D.3	Attività di interfaccia con l'Organismo di Valutazione del Rischio (OVR) per le attività di valutazione indipendente dell'adeguatezza dell'applicazione del procedimento di gestione dei rischi di cui all'allegato I del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013 e dei relativi risultati. Le attività di interfaccia prevedono sia l'onore dell'individuazione e del compenso di un OVR e sia la predisposizione di tutta la documentazione utile al fine dell'ottenimento del Rapporto di Valutazione	Complessità della modifica in base ai processi coinvolti e la loro interazione <b>BASSA:</b> un solo processo coinvolto <b>MEDIA:</b> fino al 50% dei processi coinvolti <b>ALTA:</b> più del 50% dei processi coinvolti	€ 5 500,00	€ 7 000,00	€ 9 000,00

**E. OTTENIMENTO DEL CIE E MANTENIMENTO DELLO STESSO**

Descrizione delle attività		Criterio di valutazione prestazioni	Valutazione economica per documento e per complessità		
E.1	Consulenza specialistica volta alla redazione di nuove procedure/istruzioni al fine di rendere conforme il Sistema Gestione Sicurezza (SGS) di FCE, ai requisiti riportati nel Decreto ANSF 3/2019 Allegato I e ai principi del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, Decreto ANSF 4/2012 o a segnalazioni/raccomandazioni esterne (ad esempio provenienti dall'ANSFISA, da DIGIFEMA ecc.)	Complessità della procedura in base a quanto di seguito riportato <b>BASSA:</b> i contenuti della procedura o dell'istruzione operativa rappresentano dei requisiti di sicurezza disciplinati all'interno della normativa vigente (Decreto ANSF 3/2019 e Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, Decreto ANSF 4/2012) <b>ALTA:</b> i contenuti della procedura o dell'istruzione operativa provengono da segnalazioni/raccomandazioni esterne (ad esempio provenienti dall'ANSFISA, da DIGIFEMA ecc.) e dipendono dallo specifico contesto operativo	Bassa	Alta	
			€ 3 000,00	€	6 000,00
Descrizione delle attività		Criterio di valutazione prestazioni	Valutazione economica		
E.2	Revisione del Documento di valutazione dei rischi di processo con aggiornamento dell'Hazard Log	Valore a corpo	€		7 000,00
Descrizione delle attività		Criterio di valutazione prestazioni	Valutazione economica per documento e per numero di pagine		
E.3	Consulenza specialistica volta alla revisione della documentazione del Sistema Gestione Sicurezza (SGS) al fine di renderla conforme ai requisiti riportati nel Decreto ANSF 3/2019 Allegato I e ai principi del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, Decreto ANSF 4/2012 o a segnalazioni/raccomandazioni esterne (ad esempio provenienti dall'ANSFISA, da DIGIFEMA ecc.)	Complessità della documentazione da revisionare in base a quanto di seguito riportato <b>BASSA:</b> la documentazione deve essere revisionata al fine di renderla conforme ai requisiti di sicurezza disciplinati all'interno della normativa vigente (Decreto ANSF 3/2019 e Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, Decreto ANSF 4/2012) <b>ALTA:</b> la documentazione deve essere revisionata al fine di renderla conforme a segnalazioni/raccomandazioni esterne (ad esempio provenienti dall'ANSFISA, da DIGIFEMA ecc.) e dipendono dallo specifico contesto operativo	Bassa	Alta	
			€ 2 000,00	€	4 500,00
Descrizione delle attività		Criterio di valutazione prestazioni	Valutazione economica per documento e per processi interessati		
E.4	Integrazione e adeguamento dei piani e manuali di manutenzione relativi ai componenti dei sottosistemi strutturali al fine di renderli conformi a quanto richiesto dall'ANSFISA con nota 13666 del 10-07-2019	Numero di elementi/componenti che costituiscono il sottosistema (Binario, Apparecchio di binario, Opere Civili, Cassa di manovra, eccc)	1 solo elemento/componente	da 2 a 3 elementi/componenti	Più di 3 componenti
			€ 4 500,00	€ 6 000,00	€ 8 000,00
Descrizione delle attività		Criterio di valutazione prestazioni	Valutazione economica per documento e per processi interessati		
E.5	Supporto per l'esecuzione di audit interni di prima e seconda parte al fine di raccogliere e analizzare le informazioni necessarie alle proprie attività di monitoraggio ai sensi del Regolamento Delegato (UE) 2018/762 della commissione dell'8 marzo 2018 e del Regolamento N.1078/2012 della commissione del 16 novembre 2012	Numero di processi (di sicurezza e operativi) da auditare	da 1 a 3 processi	da 3 a 6 processi	più di 6 processi
			€ 4 500,00	€ 6 500,00	€ 8 500,00

**F.MANTENIMENTO E RINNOVO DELL'ATTESTATO SRM**

Descrizione delle attività		Criterio di valutazione prestazioni	Valutazione economica per documento e per complessità		
F.1	Consulenza specialistica volta alla redazione di nuove procedure/istruzioni al fine di rendere conforme il Sistema di Manutenzione dei veicoli di FCE, ai requisiti riportati nel Decreto ANSF 3/2019 Allegato II e ai requisiti del Regolamento 779/2019	<p>Complessità della procedura in base a quanto di seguito riportato</p> <p><b>BASSA:</b> i contenuti della procedura o dell'istruzione operativa rappresentano dei requisiti di sicurezza disciplinati all'interno della normativa vigente (Decreto ANSF 3/2019 Allegato II e ai requisiti del Regolamento 779/2019)</p> <p><b>ALTA:</b> i contenuti della procedura o dell'istruzione operativa provengono da segnalazioni/raccomandazioni esterne (ad esempio provenienti dall'ANSFISA, da DIGIFEMA ecc.) e dipendono dallo specifico contesto operativo</p>	Bassa	Alta	
			€ 3 000,00	€ 6 000,00	
F.2	Revisione del Documento di valutazione dei rischi di processo con aggiornamento dell'Hazard Log del Sistema di Manutenzione dei veicoli di FCE	Valore a corpo	Valutazione economica per documento e per numero di pagine		
		€	7 000,00		
F.3	Consulenza specialistica volta alla revisione della documentazione del Sistema di Manutenzione dei veicoli di FCE al fine di renderla conforme ai requisiti riportati nel Decreto ANSF 3/2019 Allegato II e ai requisiti del Regolamento 779/2019	Numero pagine documento	Valutazione economica per sottosistema e per numero di elementi/componenti		
			<15	tra 15 e 30	>30
		€ 2 000,00	€ 3 500,00	€ 4 500,00	