



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

Spett.le **Operatore Economico**

Oggetto: Richiesta di preventivo per l'assegnazione di un Accordo Quadro con unico Operatore per l'affidamento del servizio per attività di supporto competente a Ferrovia Circumetnea nella qualità di esercente e SRM nell'ambito dell'applicazione della normativa cogente in materia di sicurezza ferroviaria. CIG 985332228B

Codesto Operatore Economico è invitato a presentare un preventivo per l'affidamento del servizio in oggetto da svolgersi secondo le modalità di seguito descritte.

Con la partecipazione si intendono pienamente riconosciute ed accettate tutte le modalità, le indicazioni, le prescrizioni e quant'altro previsto dalla presente e dai documenti di gara.

Tenuto conto della necessità di procedere alle attività di cui all'oggetto della presente, si è deciso di dare avvio alla richiesta di preventivi ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., come modificato in ultimo dall'art. 1 del decreto legge n. 76 del 2020, previa consultazione degli operatori economici selezionati attraverso un'indagine di mercato, nell'ambito delle Aziende di consulenza che operano nel settore ferroviario, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti.

1) GENERALITA'

A) OGGETTO:

Accordo Quadro per l'affidamento del servizio per attività di supporto competente alla Ferrovia Circumetnea nella qualità di esercente e SRM nell'ambito dell'applicazione della normativa cogente in materia di sicurezza ferroviaria.

Le attività e le prestazioni di cui al presente Accordo Quadro non sono predeterminati nel numero e nelle quantità, ma saranno individuati e quantificati dalla Stazione Appaltante, nel periodo di vigenza dell'Accordo Quadro, in base alle necessità che emergeranno e che saranno oggetto delle Specifiche Attuative.

In particolare, le prestazioni comprendono:

A. MODIFICHE TECNICHE A SOTTOSISTEMI STRUTTURALI FISSI E MOBILI

A.1 Supporto per la redazione della documentazione relativa alla valutazione della determinazione della rilevanza ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013 e delle Linee guida ANSFISA per l'applicazione dello stesso regolamento "Modifiche ai sottosistemi strutturali di terra (impianti fissi). Linee guida per l'applicazione del regolamento (UE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013" in caso di modifica a sottosistemi strutturali fissi;

A.2 Supporto per la redazione della documentazione, in caso di modifica classificata "Rilevante", relativa all'applicazione dei principi generali del procedimento di gestione dei rischi enunciati nell'allegato I del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013 e delle Linee guida ANSFISA per l'applicazione dello stesso regolamento "Modifiche ai sottosistemi strutturali di terra (impianti fissi). Linee guida per l'applicazione del regolamento (UE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013";

A.3 Attività di interfaccia con l'Organismo di Valutazione del Rischio (OVR) per le attività di valutazione indipendente dell'adeguatezza dell'applicazione del procedimento di gestione dei

rischi di cui all'allegato I del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013 e dei relativi risultati. Le attività di interfaccia prevedono sia l'onore dell'individuazione e del compenso di un OVR e sia la predisposizione di tutta la documentazione utile al fine dell'ottenimento del Rapporto di Valutazione.

B. PROCEDIMENTI TECNICI PER IL RILASCIO DA PARTE DI ANSFISA DEI PROVVEDIMENTI DI MESSA IN SERVIZIO DI SOTTOSISTEMI STRUTTURALI FISSI NUOVI O MODIFICATI

B.1 Supporto competente per l'implementazione della documentazione tecnica ai sensi delle linee guida ANSFISA Rev.2 del 19/12/2022, in caso di modifica (RINNOVO/RISTRUTTURAZIONE) a sottosistemi strutturali fissi, al fine di ottenere un parere (rif. § 6.2.3.2) in merito alla necessità di AMIS;

B.2 Supporto competente per l'implementazione della documentazione tecnica ai sensi delle linee guida ANSFISA Rev.2 del 19/12/2022, propedeutica all'ottenimento dell'AMIS (rif. 9.1 Impegno preliminare) per sottosistemi modificati e per i quali l'ANSFISA ha valutato la necessità di una nuova autorizzazione;

B.3 Supporto competente per l'implementazione della documentazione tecnica ai sensi delle linee guida ANSFISA Rev.2 del 19/12/2022, propedeutica all'ottenimento dell'AMIS per nuovi sottosistemi strutturali;

B.4 Attività di interfaccia con l'Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) al fine dell'ottenimento dei Certificati di Verifica alle norme nazionali non soggette a notifica Decreto ANSF 1/2019. Le attività di interfaccia prevedono sia l'onore dell'individuazione e del compenso di un OIF e sia la predisposizione di tutta la documentazione (in base al modulo scelto ai sensi della Decisione 713/2010) utile al fine dell'ottenimento del Certificato di Verifica.

C. PROCEDIMENTI TECNICI PER IL RILASCIO DA PARTE DI ANSFISA DEI PROVVEDIMENTI DI MESSA IN SERVIZIO DI TIPI DI VEICOLI NUOVI O MODIFICATI

C.1 Supporto competente per l'implementazione della documentazione tecnica ai sensi delle linee guida ANSFISA Rev.2 del 19/12/2022, propedeutica all'ottenimento dell'AMIS (rif. 7.1 Impegno preliminare);

C.2 Supporto competente per l'implementazione della documentazione tecnica richiesta al § 7.2 ai sensi delle linee guida ANSFISA Rev.2 del 19/12/2022 propedeutica all'ottenimento dell'autorizzazione temporanea per prove in linea;

C.3 Attività di interfaccia con l'Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) al fine dell'ottenimento dei Certificati di Verifica alle norme nazionali non soggette a notifica Decreto ANSF 1/2019. Le attività di interfaccia prevedono sia l'onore dell'individuazione e del compenso di un OIF e sia la predisposizione di tutta la documentazione (in base al modulo scelto ai sensi della Decisione 713/2010) utile al fine dell'ottenimento del Certificato di Verifica;

C.4 Attività di interfaccia con l'Organismo Indipendente Ferroviario (OIF) per lo svolgimento di tutte le attività di sua competenza nell'ambito dell'esecuzione delle prove in linea. Le attività di interfaccia prevedono sia l'onore dell'individuazione e del compenso di un OIF e sia la predisposizione di tutta la documentazione richiesta.

D. MODIFICHE OPERATIVE/ORGANIZZATIVE AL SISTEMA FERROVIARIO DI FCE

D.1 Supporto per la redazione della documentazione relativa alla valutazione della determinazione della rilevanza ai fini della sicurezza ai sensi dell'art. 4 del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013;

D.2 Supporto per la redazione della documentazione, in caso di modifica classificata "Rilevante", relativa all'applicazione dei principi generali del procedimento di gestione dei rischi enunciati nell'allegato I del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013;

D.3 Attività di interfaccia con l'Organismo di Valutazione del Rischio (OVR) per le attività di valutazione indipendente dell'adeguatezza dell'applicazione del procedimento di gestione dei rischi di cui all'allegato I del Regolamento di Esecuzione (UE) 402/2013 e dei relativi risultati. Le attività di interfaccia prevedono sia l'onore dell'individuazione e del compenso di un OVR e sia la predisposizione di tutta la documentazione utile al fine dell'ottenimento del Rapporto di Valutazione.

E. OTTENIMENTO DEL CIE E MANTENIMENTO DELLO STESSO

E.1 Consulenza specialistica volta alla redazione di nuove procedure/istruzioni al fine di rendere conforme il Sistema Gestione Sicurezza (SGS) di FCE, ai requisiti riportati nel Decreto ANSF 3/2019 Allegato I e ai principi del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, Decreto ANSF 4/2012 o a segnalazioni/raccomandazioni esterne (ad esempio provenienti dall'ANSFISA, da DIGIFEMA ecc.);

E.2 Revisione del Documento di valutazione dei rischi di processo con aggiornamento dell'Hazard Log;

E.3 Consulenza specialistica volta alla revisione della documentazione del Sistema Gestione Sicurezza (SGS) al fine di renderla conforme ai requisiti riportati nel Decreto ANSF 3/2019 Allegato I e ai principi del Regolamento per la Circolazione Ferroviaria, Decreto ANSF 4/2012 o a segnalazioni/raccomandazioni esterne (ad esempio provenienti dall'ANSFISA, da DIGIFEMA ecc.);

E.4 Integrazione e adeguamento dei piani e manuali di manutenzione relativi ai componenti dei sottosistemi strutturali al fine di renderli conformi a quanto richiesto dall'ANSFISA con nota 13666 del 10-07-2019.

E.5 Supporto per l'esecuzione di audit interni di prima e seconda parte al fine di raccogliere e analizzare le informazioni necessarie alle proprie attività di monitoraggio ai sensi del Regolamento Delegato (UE) 2018/762 della commissione dell'8 marzo 2018 e del Regolamento N.1078/2012 della commissione del 16 novembre 2012.

F. MANTENIMENTO E RINNOVO DELL'ATTESTATO SRM

F.1 Consulenza specialistica volta alla redazione di nuove procedure/istruzioni al fine di rendere conforme il Sistema di Manutenzione dei veicoli di FCE, ai requisiti riportati nel Decreto ANSF 3/2019 Allegato II e ai requisiti del Regolamento 779/2019;

F.2 Revisione del Documento di valutazione dei rischi di processo con aggiornamento dell'Hazard Log del Sistema di Manutenzione dei veicoli di FCE;

F.3 Consulenza specialistica volta alla revisione della documentazione del Sistema di Manutenzione dei veicoli di FCE al fine di renderla conforme ai requisiti riportati nel Decreto ANSF 3/2019 Allegato II e ai requisiti del Regolamento 779/2019.

La documentazione relativa al Sistema di Gestione della Sicurezza in vigore presso FCE potrà essere visionata presso gli uffici della Direzione di Esercizio, almeno 3 giorni prima del termine di scadenza per la presentazione delle offerte, mediante specifica richiesta al RUP.

La mancata visione non costituisce impedimento alla partecipazione e comporterà comunque l'accettazione totale e incondizionata delle previsioni della presente lettera di invito.

Ulteriori aspetti potranno essere approfonditi mediante richieste di chiarimenti da inviare al Responsabile del Procedimento esclusivamente attraverso la piattaforma telematica. Gli eventuali quesiti devono pervenire alla stazione Appaltante almeno 3 giorni prima del termine di scadenza per la presentazione delle offerte.

La documentazione da produrre dovrà essere fornita alla Stazione Appaltante in formato

digitale (editabile e in PDF/A).

B) LUOGO DI ESECUZIONE:

Sede della Ferrovia Circumetnea sita in Catania via Caronda 352/A

C) CARATTERISTICHE DELLE PRESTAZIONI:

Come dettagliate nella presente richiesta di preventivo. I prezzi offerti si intendono comprensivi di ogni onere per l'esecuzione del servizio a perfetta regola d'arte. Si ritengono compresi nel servizio tutti gli oneri derivanti da trasferimenti, spese di vitto e alloggio del personale impiegato nell'esecuzione delle prestazioni, ed ogni altra spesa tecnica non esplicitamente indicata a carico della stazione appaltante.

D) DURATA DELL'ACCORDO QUADRO:

Il presente Accordo Quadro ha la durata di un anno pari a giorni 365 (trecentosessantacinque) naturali consecutivi dalla data di consegna definitiva delle prestazioni, entro i quali possono essere emesse da FCE apposite Specifiche di Servizio, decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro o, comunque, fino all'esaurimento del corrispettivo massimo previsto per l'Accordo Quadro. Il termine utile per l'ultimazione delle prestazioni oggetto di ciascuna Specifica di Servizio è quello indicato nel programma temporale di sviluppo delle attività relativo alla singola Specifica, predisposto dal Direttore dell'Esecuzione.

Il suddetto termine decorre dalla data che verrà indicata nel verbale di consegna di ciascuna Specifica di Servizio.

E) IMPORTO A BASE DI GARA:

Il valore massimo posto a base di gara è pari a € 70.000,00 (euro settantamila/00) escluso IVA. L'importo per i costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne è pari a zero, e non è necessario redigere il DUVRI trattandosi di servizi di natura intellettuale composti da una serie di attività tra loro indipendenti che, singolarmente, richiedono una presenza in loco di durata stimata non superiore a cinque uomini-giorno (cfr. art. 26, c. 3-bis D. Lgs. 81/08). Ai sensi dell'art. 95 c.10 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. non sono previsti costi della manodopera essendo la prestazione in oggetto qualificata come servizio di natura intellettuale. Il suddetto importo si intende al netto dell'IVA dovuta per legge.

Le prestazioni oggetto del presente Accordo Quadro da ordinarsi emettendo le apposite "Specifiche di Servizio" saranno compensati "a misura" con i prezzi di cui al Tariffario dei prezzi unitari allegato agli atti di gara, con il ribasso unico percentuale offerto in sede di gara

F) MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

Ai sensi dell'art. 95, comma 4 lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il criterio di aggiudicazione è quello del **minor prezzo**.

Ai sensi dell'art. 95, comma 12 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

La Stazione Appaltante si riserva, altresì, la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che la stessa sia ritenuta congrua e conveniente.

G) REQUISITI

Requisiti di ordine generale e di idoneità professionale

Al fine di procedere con l'attività di cui in oggetto la ditta affidataria del servizio dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:

1. Iscrizione al Registro della Camera di Commercio, industria, agricoltura e artigianato

- capace di attestare lo svolgimento delle attività nello specifico oggetto del contratto.
2. Insussistenza di alcuna causa di esclusione dalla partecipazione ad appalti pubblici di cui all'art. 80 D.lgs. 50/2016. In caso di società l'insussistenza delle cause di esclusione si estende a tutti i soggetti titolari di cariche e/o di poteri di rappresentanza come previsto dal predetto art. 80.
 3. Adesione al protocollo di legalità "Accordo quadro Carlo Alberto Dalla Chiesa".

H) SUBAPPALTO:

Non consentito.

I) AVVALIMENTO

Non consentito.

J) CONTRIBUTO ANAC:

Non dovuto.

K) PENALITÀ PER RITARDI:

Le penali saranno così comminate.

Per ogni giorno di ritardo rispetto al termine stabilito per l'ultimazione delle prestazioni di ciascuna "Specificazione di servizio": 1 ‰ (uno per mille) dell'importo totale della "Specificazione" stessa.

Tutte le penali, cumulabili fra loro, saranno trattenute direttamente sull'importo degli stati di avanzamento lavori di ciascun intervento cui si riferiscono o dalla somma trattenuta a garanzia.

Qualora i ritardi accumulati nell'esecuzione delle Specifiche di lavoro determinino una penale complessiva, pari alla somma delle penali relative a ciascuna Specifica, il cui ammontare risulti superiore al limite del 10 per cento dell'importo netto contrattuale, si applicherà quanto previsto dall'art. 108 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L) PAGAMENTO:

L'Appaltatore riceverà, in corso d'opera, pagamenti in acconto sulla base di stati di avanzamento predisposti dal Direttore dell'Esecuzione, Il pagamento dei servizi sarà effettuato separatamente per ciascuna "Specificazione di Servizio".

Il Responsabile del Procedimento rilascerà, entro il termine di quarantacinque giorni dalla data di presentazione dello stato di avanzamento, redatto dal Direttore dell'Esecuzione, il certificato di pagamento. Entro trenta giorni dalla data di emissione del certificato di pagamento, la FCE disporrà il pagamento degli importi dovuti in base al certificato.

Il pagamento della rata di saldo della singola specifica di servizio è disposto entro 90 giorni dalla data di emissione del certificato di regolare esecuzione della stessa specifica.

Il codice C.I.G., assegnato all'appalto, deve essere riportato su tutti gli strumenti di pagamento in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla FCE e dall'Appaltatore, nonché da tutti i soggetti della filiera delle imprese interessati al rapporto in oggetto. Il pagamento delle prestazioni oggetto dell'appalto è subordinato all'accertamento della regolarità della posizione contributiva dell'Appaltatore. In ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 3 comma 1 della legge 13 agosto 2010 n. 136 come modificato dal D.L. 187 in data 12.11.2010 ed in relazione all'appalto di cui trattasi, l'Appaltatore dovrà utilizzare un conto corrente bancario o postale dedicato, anche non in via esclusiva acceso presso una banca o presso la società Poste Italiane S.p.A. L'Appaltatore dovrà comunicare a questa Gestione, nei modi e nei termini previsti dall'art. 3 comma 7 della L. 136/2010, gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale dedicato, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su

di esso; l'appaltatore, inoltre, si assume, pena la risoluzione del rapporto contrattuale, l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.; la risoluzione del rapporto contrattuale si attiverà anche in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite dall'Appaltatore senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A.; ai sensi dell'art. 1 C. 629 Legge 190/2014, questa Gestione provvederà ad effettuare la liquidazione delle fatture emesse con esclusione dell'IVA (che sarà versata successivamente ai sensi dell'art. 17 ter del DPR 633/1972, C.d. "split payment").

Il Codice Univoco al quale dovrà essere indirizzata la fattura elettronica è il seguente: **LJ6CLT**.

M) CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE:

L'Appaltatore è tenuto a prestare la seguente garanzia. In ogni caso la garanzia fideiussoria a qualunque titolo resa dovrà essere conforme, ai sensi dell'art. 103, comma 9 del Codice, agli schemi tipo di cui al D.M. 19 gennaio 2018, n. 31.

- Per l'aggiudicatario: Cauzione definitiva nella misura e con le modalità previste dall'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e polizza di cui al medesimo art.103.

Eventuali importi o percentuali di franchigia contenute nelle polizze di assicurazione di cui sopra non sono mai e in nessun caso opponibili alla stazione appaltante.

2) MODALITÀ E PROCEDURE DI GARA

A) Modalità relative alla presentazione delle offerte:

La presente procedura di gara verrà svolta mediante apposito sistema informatico (nel prosieguo Sistema) accessibile all'indirizzo <https://circumetnea.acquistitelematici.it>.

La presentazione dell'offerta e il relativo invio avvengono **esclusivamente attraverso la procedura guidata prevista dal Sistema** che può essere eseguita in fasi successive, attraverso il salvataggio dei dati e delle attività effettuate, fermo restando che l'invio dell'offerta deve necessariamente avvenire entro la scadenza del termine perentorio di presentazione. I passi devono essere completati nella sequenza stabilita dal Sistema.

L'invio dell'offerta in ogni caso avviene solo con la selezione dell'apposita funzione "Trasmetti e conferma domanda di partecipazione."

Il termine di presentazione delle offerte è fissato alle ore **12:00 del 13/06/2023**.

L'operatore economico dovrà produrre la documentazione richiesta, mediante inserimento nel Sistema nelle varie sezioni ivi previste e seguendo le istruzioni ivi previste, dei seguenti documenti:

A.1) MODULI DI AUTODICHIARAZIONE ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n. 445, preferibilmente conformi ai modelli in allegato alla presente lettera di invito (in caso di non utilizzo dei modelli messi a disposizione della Stazione Appaltante dovranno in ogni caso essere rese tutte le dichiarazioni di cui all'allegato "A" e "B").

Si precisa che le dichiarazioni soggettive di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. se non rese dal sottoscrittore delle dichiarazioni di cui sopra per quanto di sua conoscenza, dovranno essere rese dai soggetti interessati secondo le previsioni dell'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

A.2) COPIA DELLA RICHIESTA PREVENTIVO firmata digitalmente per presa visione ed accettazione.

A.3) COPIA DELLO SCHEMA DI ACCORDO QUADRO firmato digitalmente per presa visione ed accettazione.

A.4) BUSTA TELEMATICA "OFFERTA ECONOMICA" contenente, a pena di esclusione:

- **l'offerta economica**, con ribasso unico percentuale sulle voci del Tariffario dei prezzi unitari posti a base di gara, formulata utilizzando preferibilmente il modulo fornito in fac-simile in allegato alla presente richiesta di preventivo **sottoscritta in forma digitale** dal legale rappresentante o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza e legittimato ad impegnare la Ditta. In caso di discordanza tra il ribasso indicato in cifre e quello indicato in lettere prevale il ribasso percentuale indicato in lettere.

A.5) PASSOE

Tutti i documenti inviati dovranno essere firmati digitalmente per presa visione ed accettazione o in copia conforme all'originale con dichiarazione sottoscritta digitalmente.

B) Soccorso istruttorio

Le dichiarazioni ed i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della Stazione Appaltante con i limiti e alle condizioni di cui all'art. 83 c.9 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

C) Verifica anomalia

Ai sensi dell'art. 97 c. 2 del D. Lgs. 50/2016, saranno assoggettate a verifica di congruità le offerte che con riguardo ai ribassi offerti, al prezzo globale offerto, ai prezzi unitari proposti e ad altri elementi specifici, appaiano, ad una prima sommaria delibazione, anormalmente basse (nel senso di: potenzialmente affette da anomalia).

D) ALTRE INFORMAZIONI

Il presente invito e i suoi allegati non vincolano la Stazione Appaltante, nel senso che la stessa si riserva la facoltà, senza che i partecipanti possano avanzare pretese di sorta: di annullare o revocare l'invito e i suoi allegati, di dar corso o meno allo svolgimento della gara, di prorogarne la data, di sospenderne o aggiornarne le operazioni. La Stazione Appaltante si riserva, inoltre, di non procedere all'aggiudicazione, qualunque sia il numero di offerte pervenute, per rilevanti motivi di interesse pubblico. Niente potrà quindi pretendersi da parte degli offerenti nei confronti della Stazione Appaltante per mancato guadagno o per costi sostenuti per la presentazione dell'offerta. Sono a carico dell'appaltatore tutte le tasse e i diritti relativi alla stipulazione del contratto in forma pubblica amministrativa e alla sua registrazione. L'offerta, nonché tutte le dichiarazioni richieste, dovranno essere redatte in lingua italiana. La stipulazione del contratto avrà luogo entro il termine di sessanta giorni dall'efficacia dell'aggiudicazione definitiva.

Qualora in sede di verifica l'aggiudicatario non risulti in possesso dei requisiti richiesti e dichiarati, la Stazione Appaltante procederà:

- a) alla revoca dell'aggiudicazione;
- b) alla segnalazione del fatto ANAC, con le modalità e nei termini di cui al Comunicato del Presidente del 3 febbraio 2016;
- c) all'eventuale scorrimento della graduatoria.

Nel termine che verrà indicato dalla Stazione Appaltante, l'aggiudicatario sarà tenuto a costituire la cauzione definitiva, nonché ad intervenire per la sottoscrizione del contratto. Egli dovrà anche comprovare gli altri requisiti richiesti a pena di revoca dell'aggiudicazione.

La cauzione definitiva dovrà essere costituita con le modalità indicate dal codice dei contratti pubblici. Ove nell'indicato termine l'aggiudicatario non ottemperi alle richieste che saranno formulate e/o si rifiuti di sottoscrivere il contratto per sua colpa, la Stazione Appaltante, senza bisogno di ulteriori formalità o preavvisi di sorta, revocherà l'aggiudicazione e potrà affidare l'appalto al concorrente che segue immediatamente nella graduatoria, alle condizioni economiche da quest'ultimo già proposte in sede di gara. In tal caso, rimangono comunque a

carico dell'impresa inadempiente le maggiori spese sostenute, con diritto di rivalsa della Stazione Appaltante sulla cauzione prestata.

Modifiche normative od organizzative imposte da Superiori Autorità dovranno essere recepite nel rapporto contrattuale salvo un congruo termine di adeguamento.

L'esecuzione in danno non esimerà comunque l'impresa da eventuali ulteriori responsabilità civili.

I dati forniti verranno trattati per l'adempimento degli obblighi previsti dalle leggi, da regolamenti e dalla normativa comunitaria, ovvero disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge o da organi di vigilanza e controllo, in modalità cartacea ed informatica. Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare rapporti con l'Amministrazione.

Le comunicazioni pubblicate sulla piattaforma telematica hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

E) FORO COMPETENTE: Tribunale Amministrativo di Catania.

F) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Francesco Contino - Tel. 095541111
fax 095431022 e-mail direzione@pec.circumetnea.it

Allegati:

Allegato A: Fac-simile domanda di partecipazione e dichiarazione concorrente

Allegato B: Fac-simile dichiarazione soggettiva

Allegato C: Fac-simile modulo dell'offerta economica

Allegato D: Fac-simile dichiarazione componenti del raggruppamento

Allegato E: Schema di Accordo Quadro

Allegato F: Tariffario dei prezzi unitari

Il Direttore Generale
(Dott. Ing. Salvatore Fiore)

Firmato
digitalmente da

**SALVATORE
FIORE**

SerialNumber =
TINIT-FRISVT63H03C35
1W
C = IT