

22. MODALITÀ PER L'AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata da apposita Commissione giudicatrice nominata ai sensi dell'art.77 del richiamato D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà determinata attraverso l'applicazione della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

Σ_n = sommatoria.

I coefficienti per la valutazione V(a) verranno così determinati:

a) per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa, come sotto individuati, se non diversamente dettagliato nel seguito, attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad uno, attribuito al valore dell'elemento offerto più conveniente per la Stazione Appaltante, e coefficiente pari a zero, attribuito a quello posto a base di gara;

b) i coefficienti determinati secondo quanto sopra specificato saranno arrotondati alla terza cifra decimale dopo la virgola per approssimazione.

Le offerte saranno valutate in base agli elementi e sub - elementi di cui alla seguente Tabella:

1	Offerta economica			30
	1.1	Ribasso percentuale sull'importo del costo orario della manodopera	14	
	1.2	Ribasso percentuale sul listino ufficiale delle parti di ricambio originali	8	
	1.3	Ribasso percentuale sul listino ufficiale delle parti di ricambio equivalenti	5	
	1.4	Ribasso percentuale sul costo del servizio h 24	2	
	1.5	Ribasso percentuale sul costo del carro attrezzato per il recupero di autobus non marciante	1	
2	Offerta Tecnica			70
	2.1	Potenzialità minima giornaliera	12	
	2.2	Tempo di intervento servizio h 24	7	
	2.3	Numero di autobus in contratti di assistenza	6	
	2.4	Possesso certificazione iso 9001	5	
	2.5	Possesso certificazione iso 14001	5	
	2.6	Distanza del Centro Assistenza dal deposito di Adrano Nord	10	
	2.7	Effettuazione delle movimentazioni dai depositi FCE a Centro assistenza e viceversa a carico dell'Appaltatore	25	

Valutazione quantitativa (Punti 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4,2.5,2.6, 2.7)

1.1 Ribasso percentuale sull'importo del costo orario della manodopera

L'appaltatore dovrà dichiarare il ribasso percentuale sull'importo del costo orario sulla manodopera, come indicato al punto -- del presente disciplinare.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente con il ribasso più alto verrà assegnato il punteggio 14, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 14 * R_i / R_{max}$$

dati:

P_i = Punti assegnati al concorrente i – esimo;

R_i = ribasso del concorrente i-esimo

R_{max} = ribasso più alto tra quelli offerti dai concorrenti;

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Rmax	Ri	Punti
Totale		Max 14	

1.2 Ribasso percentuale sul listino ufficiale delle parti di ricambio originali

L'appaltatore dovrà dichiarare il ribasso percentuale sugli importi del listino ufficiale delle parti di ricambio originali, come indicato al punto -- del presente disciplinare.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente con il ribasso più alto verrà assegnato il punteggio 8, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 8 * R_i / R_{max}$$

dati:

P_i = Punti assegnati al concorrente i – esimo;

R_i = ribasso del concorrente i-esimo

R_{max} = ribasso più alto tra quelli offerti dai concorrenti;

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Rmax	Ri	Punti
Totale		Max 8	

1.3 Ribasso percentuale sul listino ufficiale delle parti di ricambio equivalenti

L'appaltatore dovrà dichiarare il ribasso unico percentuale sugli importi del listino ufficiale delle parti di ricambio equivalenti, come indicato al punto -- del presente disciplinare.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente con il ribasso più alto verrà assegnato il punteggio 5, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 5 * R_i / R_{max}$$

dati:

P_i = Punti assegnati al concorrente i – esimo;

R_i = ribasso del concorrente i -esimo

R_{max} = ribasso più alto tra quelli offerti dai concorrenti;

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Rmax	Ri	Punti
Totale		Max5	

1.4 Ribasso percentuale sul costo del servizio h 24

L'appaltatore dovrà dichiarare il ribasso sul costo dell'“indennità di chiamata h 24” del servizio h 24 rispetto all'importo massimo ammissibile di € 100,00.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente con il ribasso più alto verrà assegnato il punteggio 2, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 2 * R_i / R_{max}$$

dati:

P_i = Punti assegnati al concorrente i – esimo;

R_i = ribasso del concorrente i -esimo

R_{max} = ribasso più alto tra quelli offerti dai concorrenti;

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Rmax	Ri	Punti
Totale		Max 2	

1.5 Ribasso percentuale sul costo del carro attrezzato per il recupero di autobus non marciante

L'appaltatore dovrà dichiarare il ribasso unico percentuale sul costo del carro attrezzato per il recupero di autobus non marciante rispetto all'importo massimo ammissibile di € 300,00 per l'“indennità di chiamata carro attrezzato” e di € 5,00 “indennità di trasferimento con carro attrezzato” per ogni km di effettivo spostamento dell'autobus.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente con il ribasso più alto verrà assegnato il punteggio 1, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 1 * R_i / R_{max}$$

dati:

P_i = Punti assegnati al concorrente i – esimo;

R_i = ribasso del concorrente i -esimo

R_{max} = ribasso più alto tra quelli offerti dai concorrenti;

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Rmax	Ri	Punti
Totale		Max 1	

2.1 Potenzialità minima giornaliera

L'Appaltatore dovrà dichiarare in sede di offerta il numero minimo di ore giornaliere di lavorazione sui mezzi della Ferrovia Circumetnea.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente che garantirà il numero massimo di ore giornaliere verrà assegnato il punteggio 12, al concorrente che garantirà il numero minimo ammissibile di ore giornaliere (12) verrà assegnato il punteggio 0, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 12 * (D_i - D_{min}) / (D_{max} - D_{min})$$

dati:

P_i = Punti assegnati al concorrente i - esimo

D_{max} = la massima offerta ricevuta

D_{min} = numero di ore minimo ammissibile

D_i = l'offerta del concorrente i-esimo

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Dmax	Dmin	Di	Punti
Totale			Max 12	

2.2 Tempo di intervento servizio h 24

L'Appaltatore dovrà dichiarare il tempo di intervento per il servizio di pronto intervento in caso di autobus guasto con le clausole indicate nel paragrafo 19.1 del Capitolato.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente che garantirà il tempo di intervento più basso dalla segnalazione verrà assegnato il punteggio 7, al concorrente che garantirà il tempo di intervento massimo dalla segnalazione, entro il valore massimo ammesso (pari a 150 minuti), verrà assegnato il punteggio 0, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 7 * (D_{max} - D_i) / (D_{max} - D_{min})$$

dati:

P_i = Punti assegnati al concorrente i - esimo

D_{max} = la massima offerta ricevuta

D_{min} = la minima offerta ricevuta

D_i = l'offerta del concorrente i-esimo

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Dmax	Dmin	Di	Punti
Totale	150 min		Max 7	

2.3 Numero i autobus in contratti di assistenza

Saranno valutate positivamente le offerte che attestino già in sede di offerta, alla data di scadenza del bando, il numero di autobus più elevato in contratti di assistenza.

L'Appaltatore dovrà dichiarare i chilometri mantenuti dell'eventuale attività in regime di full service effettuata nell'anno precedente.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente che dichiarerà il maggior numero autobus verrà assegnato il punteggio 6, al concorrente che dichiarerà nessun autobus in assistenza verrà assegnato il punteggio 0, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 6 * (D_i - D_{min}) / (D_{max} - D_{min})$$

dati:

P_i = Punti assegnati al concorrente i - esimo

D_{max} = la massima offerta ricevuta

D_{min} = la minima offerta ricevuta

D_i = l'offerta del concorrente i -esimo

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Dmax	Dmin	Di	Punti
Totale			Max 6	

2.4 Possesso certificazione iso 9001

Saranno attribuiti 5 punti ai concorrenti che alla data di scadenza del bando abbiano una certificazione ISO 9001. Nel caso di RTI, laddove il requisito sia posseduto solo da alcuni dei soggetti, il punteggio potrà essere assegnato in quota parte proporzionalmente al peso che ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda in possesso della certificazione assume nella ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del R.T.I, così come indicata dal concorrente nella Domanda di partecipazione.

2.5 Possesso certificazione iso 14001

Saranno attribuiti 5 punti ai concorrenti che alla data di scadenza del bando abbiano una certificazione ISO 14001. Nel caso di RTI, laddove il requisito sia posseduto solo da alcuni dei soggetti, il punteggio potrà essere assegnato in quota parte proporzionalmente al peso che ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda in possesso della certificazione assume nella ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del R.T.I, così come indicata dal concorrente nella Domanda di partecipazione.

2.6 Distanza del Centro Assistenza dal deposito di Adrano Nord

Saranno valutate positivamente le offerte che attestino una distanza breve tra il centro assistenza e il deposito FCE di Adrano Nord.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente che dichiarerà la distanza minore verrà assegnato il punteggio 10, al concorrente che dichiarerà la massima distanza ammissibile (80 km) verrà assegnato in valore 0, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 10 * (D_{min}) / (D_i)$$

dati:

Pi= Punti assegnati al concorrente i - esimo

Dmin= la minima offerta ricevuta

Di= l'offerta del concorrente i-esimo

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Dmax	Dmin	Di	Punti
Totale			Max 10	

2.7 Effettuazione delle movimentazioni dai depositi FCE a Centro assistenza e viceversa a carico dell'Appaltatore

Saranno valutate positivamente le offerte che attestino la disponibilità all'effettuazione delle movimentazioni dei bus dai depositi FCE al centro di assistenza e viceversa a carico dell'Appaltatore.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Ai concorrenti che dichiareranno la disponibilità all'effettuazione delle movimentazioni dai depositi FCE al Centro assistenza e viceversa verrà assegnato il punteggio 25, agli altri concorrenti verrà assegnato il punteggio 0.