



## Ferrovia Circumetnea

CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO  
DELL’ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE AUTOBUS

CIG 9746118EFD



REV.	DATA	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	24/01/2023	Prima emissione	S. Marletta	G. Prestianni	S. Gentile

## Sommario

<b>1.</b>	<b>SCOPO DEL DOCUMENTO .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>RIFERIMENTI NORMATIVI .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>VEICOLI .....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>CONTESTO OPERATIVO .....</b>	<b>4</b>
4.1.	CARATTERISTICHE DELLA TRATTA EXTRAURBANA DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA .....	4
4.2.	CARATTERISTICHE DELL’ESERCIZIO .....	4
4.3.	PERCORRENZA ANNUA .....	4
<b>5.</b>	<b>RUOLO DELL’APPALTATORE .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>DEPOSITI DEL COMMITTENTE .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>ESCLUSIONI .....</b>	<b>5</b>
<b>8.</b>	<b>RESPONSABILITÀ .....</b>	<b>5</b>
<b>9.</b>	<b>MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO .....</b>	<b>5</b>
<b>10.</b>	<b>PROCEDURE PER L’EFFETTUAZIONE DEGLI INTERVENTI .....</b>	<b>5</b>
<b>11.</b>	<b>GARANZIA SUGLI INTERVENTI.....</b>	<b>6</b>
<b>12.</b>	<b>SORVEGLIANZA E CONTROLLI DELLE LAVORAZIONI .....</b>	<b>6</b>
<b>13.</b>	<b>RICAMBI E MATERIALI VARI .....</b>	<b>6</b>
<b>14.</b>	<b>COSTI DI RIPARAZIONE .....</b>	<b>7</b>
<b>15.</b>	<b>NORME DI LAVORAZIONE .....</b>	<b>7</b>
<b>16.</b>	<b>NORME DI COLLAUDO .....</b>	<b>7</b>
<b>17.</b>	<b>RESTITUZIONE DEGLI AUTOMEZZI RIPARATI .....</b>	<b>7</b>
<b>18.</b>	<b>CONTROLLO TECNICO AMMINISTRATIVO .....</b>	<b>7</b>
<b>19.</b>	<b>RECUPERO DEI VEICOLI GUASTI .....</b>	<b>8</b>
<b>20.</b>	<b>ATTIVITÀ SVOLTE DIRETTAMENTE DA FCE .....</b>	<b>8</b>
<b>21.</b>	<b>POTENZIALITÀ PRODUTTIVA GIORNALIERA .....</b>	<b>8</b>
<b>22.</b>	<b>REQUISITI TECNICI MINIMI DA POSSEDERE DA PARTE DELLE OFFICINE.....</b>	<b>9</b>
<b>23.</b>	<b>OFFICINA FCE.....</b>	<b>9</b>
<b>24.</b>	<b>OSSERVANZA DI LEGGI E DECRETI .....</b>	<b>10</b>
<b>25.</b>	<b>ASSICURAZIONI .....</b>	<b>10</b>
<b>26.</b>	<b>REFERENTI .....</b>	<b>10</b>
<b>27.</b>	<b>PRESA VISIONE DELLO STATO DEI VEICOLI .....</b>	<b>10</b>
<b>28.</b>	<b>SICUREZZA DEL PERSONALE .....</b>	<b>11</b>
<b>29.</b>	<b>DURATA DEL CONTRATTO .....</b>	<b>11</b>
<b>30.</b>	<b>CLAUSOLA DI REVISIONE DEI PREZZI .....</b>	<b>11</b>
<b>31.</b>	<b>PAGAMENTI.....</b>	<b>12</b>
<b>32.</b>	<b>PENALI .....</b>	<b>12</b>
<b>33.</b>	<b>OFFERTE MIGLIORATIVE .....</b>	<b>12</b>

## 1. SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo di questo documento è descrivere nel dettaglio le attività di Manutenzione degli autobus che la Ferrovia Circumetnea (di seguito, in funzione del contesto indicata con FCE, Committente o Esercente) desidera esternalizzare affidandone il servizio ad un Appaltatore, rispondente ai requisiti e criteri di valutazione richiesti dalle norme in vigore e da quanto disciplinato nel presente documento.

## 2. RIFERIMENTI NORMATIVI

- Norme UNI sulla Manutenzione e Norme UNI EN ISO 9001 2008;
- Norme CUNA sulla manutenzione, in particolare NC 195-05 e seguenti sulle attrezzature e le strumentazioni necessarie per la conduzione dell’attività di autoriparazione;
- Norme UNI 11082 (Manutenzione – terminologia specifica per il settore del trasporto collettivo);
- UNI 9910 (Fidatezza e qualità del servizio);
- Norme UNI EN 287 (Saldatura);
- D.Lgs. 81/08 e successive mm.ii., normativa in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.

## 3. VEICOLI

La quantità e le caratteristiche essenziali dei veicoli oggetto del presente capitolato sono indicate nella seguente tabella:

Quantità	38
Costruttore:	LAHDEN AUTOKORI OY
Modello	SCANIA OMNIEXPRESS E320
Anno di fabbricazione	2012
Altre caratteristiche tecniche	<b>Motore:</b> DC13 05 <b>Cambio:</b> Scania GR875R

Quantità	8
Costruttore:	SOE BUSPRODUCTION FINLAND OY
Modello	SCANIA INTERLINK LD
Anno di fabbricazione	2017
Altre caratteristiche tecniche	<b>Motore:</b> DC13 115 <b>Cambio:</b> GR875R

Totale autobus oggetto del servizio: 46

I veicoli di cui sopra sono di proprietà della Ferrovia Circumetnea che ne è anche detentrica ed utilizzatrice per il proprio servizio di trasporto di viaggiatori.

## 4. CONTESTO OPERATIVO

### 4.1. Caratteristiche della tratta extraurbana della Ferrovia Circumetnea

Le linee automobilistiche della Ferrovia Circumetnea di Catania, si estendono, in prevalenza, sul territorio della provincia di Catania.

La valenza della tratta è quella di intercettare i flussi di pendolari che hanno necessità di muoversi tra i paesi serviti dalle autolinee della Ferrovia Circumetnea, nonché di effettuare un servizio integrativo e/o sostitutivo del servizio ferroviario svolto dalla stessa azienda.

### 4.2. Caratteristiche dell’esercizio

Il servizio è normalmente realizzato mediante un programma di esercizio che copre la giornata dalle ore 05:00 alle ore 22:00.

L’orario di servizio indicato ha la sola funzione di dare una descrizione di massima della natura ed entità del servizio svolto. La FCE si riserva di modificare l’orario di servizio in funzione delle proprie esigenze e delle proprie politiche di trasporto.

### 4.3. Percorrenza annua

La percorrenza annua prevista dell’intera flotta è di circa 1.500.000 km.

## 5. RUOLO DELL’APPALTATORE

L’appaltatore, per il periodo di durata del contratto, dovrà svolgere tutte le attività di manutenzione preventiva e correttiva per il mantenimento in piena efficienza degli autobus secondo quanto previsto nella documentazione di manutenzione.

Il servizio di assistenza operativa, con il quale l’Operatore economico contraente s’impegna ad eseguire sui veicoli le operazioni appresso indicate, sono:

- Attività di manutenzione preventiva in conformità ai piani ed ai manuali di manutenzione redatti dal costruttore dei veicoli;
- Riparazioni comprensive di materiali e manodopera per inefficienze meccaniche, elettriche e di carrozzeria;
- Riparazioni comprensive di materiali e manodopera, per tutte le inefficienze meccaniche, elettriche e di carrozzeria, anche derivanti da incidenti stradali o eventi eccezionali;
- Pulizia del vano motore e del sottocassa.
- Effettuazione del soccorso in linea con le modalità di seguito descritte;
- Effettuazione della prestazione del carro attrezzato per il recupero del veicolo non marciante causa avaria;
- Controllo preliminare e predisposizione dei veicoli per la seduta di revisione annuale MCTC, con l’attuazione di tutte le attività tecniche volte al superamento delle prove periodiche;

## 6. DEPOSITI DEL COMMITTENTE

I depositi del Committente da cui saranno movimentati gli autobus sono i seguenti:

- Adrano Nord – C.da Naviccia S.S. 284 Adrano
- Parcheggio Santa Sofia – Via Santa Sofia Catania
- Stazione FCE di Randazzo

- Stazione FCE di Paternò
- Stazione FCE di Linguaglossa
- Stazione FCE di Riposto
- Stazione FCE di Bronte

## 7. ESCLUSIONI

Non sono ricomprese nel Servizio di Manutenzione le seguenti attività:

- il rifornimento del carburante;
- le attività di pulizia e lavaggio interno ed esterno;
- la fornitura e/o gestione degli pneumatici;

## 8. RESPONSABILITÀ

L’Appaltatore assumerà la piena responsabilità della perfetta esecuzione dei lavori da esso eseguiti, della rispondenza delle quantità e qualità dei ricambi impiegati e si impegnerà ad eseguire i lavori nel rispetto delle norme di sicurezza vigenti e ad utilizzare personale in regola con gli obblighi previdenziali e assistenziali previsti dalla normativa vigente.

## 9. MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Le operazioni di manutenzione dovranno essere effettuate secondo le modalità indicate dalla casa costruttrice nei manuali tecnici d’officina e con l’impiego dei ricambi previsti nei cataloghi delle parti di ricambio. I controlli sulle emissioni nocive (gas di scarico) dovranno essere effettuate secondo le modalità previste dalla vigente normativa, con rilascio di idonea certificazione per tutte le tipologie di veicoli.

A tal proposito per ogni lavorazione eseguita l’appaltatore dovrà rilasciare certificato di conformità che attesti che la lavorazione è stata eseguita a regola d’arte, nonché la conformità e la tracciabilità dei materiali e dei ricambi utilizzati.

## 10. PROCEDURE PER L’EFFETTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

L’ Operatore economico contraente, ricevuta la richiesta di intervento, entro 2 (due) giorni lavorativi deve:

- autorizzare il ricovero dell’autobus presso la propria officina o, in alternativa a sua discrezione, recarsi presso il deposito in cui si trova l’autobus;
- procedere alla verifica delle avarie rappresentate da parte dei tecnici della Ferrovia Circumetnea.

Qualora l’autobus non sia marciante, l’ Impresa dovrà procedere al ritiro con carro attrezzi.

L’ Operatore economico contraente, entro 3 (tre) giorni lavorativi dalla data di ricovero o di verifica dell’autobus presso uno dei depositi FCE, invierà a mezzo email alla Ferrovia Circumetnea il "Preventivo di Spesa".

Sul preventivo dovrà indicare l’elenco delle parti di ricambio necessarie per la riparazione del veicolo, le ore di lavoro corrispondenti per la manodopera, facendo riferimento a listini e tempari ufficiali aggiornati alla data della riparazione, nonché il tempo previsto per la restituzione dell’autobus tenendo conto di quanto dichiarato al punto “Potenzialità produttiva giornaliera”.

Lo smaltimento di eventuali rifiuti ferrosi o non ferrosi dovrà essere gestito a cura dell’ Operatore economico contraente;

Prima di iniziare i lavori l’Operatore economico contraente dovrà attendere l’approvazione del preventivo ed il contestuale ordinativo di spesa da parte della Ferrovia Circumetnea.

Nel caso di ricambi non disponibili in commercio, i tempi di lavorazione previsti possono essere interrotti per accertata e documentata mancanza di materiali pronti al commercio.

La richiesta di interruzione dei tempi dovrà essere tempestivamente trasmessa alla Ferrovia Circumetnea, comunicando i motivi e indicando la data di prevista disponibilità (allegando la dichiarazione del fornitore). Nel caso eccezionale in cui nel corso delle lavorazioni si riscontrassero avarie non rilevate nel preventivo, l’Impresa dovrà darne immediata comunicazione a mezzo email alla Ferrovia Circumetnea, indicando l’onere aggiuntivo. La Ferrovia Circumetnea, valutato il singolo caso, autorizzerà l’emissione di un nuovo ordinativo di spesa. L’impresa dovrà eseguire le lavorazioni dal giorno successivo alla ricezione dell’ordinativo di spesa e terminarle entro il numero di giorni lavorativi dichiarati nel preventivo.

## **11. GARANZIA SUGLI INTERVENTI**

Ogni lavorazione si intenderà garantita per la durata di 12 mesi decorrenti dalla data di ritiro del veicolo, mentre i ricambi forniti/impiegati avranno comunque una garanzia di 24 mesi, fatto salvo quanto previsto dall’art. 1490 del c.c. e seguenti per quanto attiene il vizio occulto. Eventuali interventi in garanzia dovranno essere eseguiti tempestivamente a cura e spese dell’operatore contraente ovunque, si dovesse rendere necessario intervenire. Al termine dell’intervento e ad efficienza dell’automezzo ripristinata, l’Operatore economico dovrà darne comunicazione via email alla Ferrovia Circumetnea.

## **12. SORVEGLIANZA E CONTROLLI DELLE LAVORAZIONI**

La Ferrovia Circumetnea si riserva il diritto di effettuare il controllo sulle lavorazioni oggetto del presente capitolato, mediante propri tecnici designati, in ogni loro fase attraverso:

- il controllo del preventivo di spesa;
- la vigilanza sulle lavorazioni in corso di esecuzione;
- il controllo contabile e tecnico dei vari materiali impiegati nelle lavorazioni;
- l’accertamento della corrispondenza dei materiali forniti con le norme contrattuali;
- la sorveglianza delle lavorazioni e l’assistenza tecnica all’Impresa;
- ogni altro compito atto a tutelare efficacemente i propri interessi.

Si specifica che l’azione del personale di cui sopra tende solo all’accertamento dell’adempienza da parte dell’appaltatore alle norme di cui al presente capitolato, ma non esime in alcun modo il contraente dalle responsabilità che possono derivare in sede di collaudo od anche successivamente, qualora vengano riscontrati inconvenienti o difetti. L’Operatore economico contraente è tenuto a facilitare in ogni modo il personale delegato alla sorveglianza e controllo nell’esecuzione dei diversi compiti loro assegnati.

## **13. RICAMBI E MATERIALI VARI**

L’Operatore economico contraente è tenuto a fornire tutti i ricambi necessari per la riparazione degli automezzi. Per ogni singolo preventivo l’impresa indicherà nello stesso sia il prezzo dei ricambi originali che il prezzo dei ricambi equivalenti. La Ferrovia Circumetnea di volta in volta indicherà nell’ordinativo di spesa la propria preferenza del tipo di ricambio da mettere in opera.

## **14. COSTI DI RIPARAZIONE**

Il prezzo dei ricambi dovrà essere quello risultante dal prezzo di listino ufficiale della casa costruttrice in vigore al momento della riparazione, ridotto della percentuale di sconto pervenuta in sede di offerta di gara valida.

Anche per i ricambi equivalenti si farà riferimento al listino dei ricambi originali a cui si applicherà la percentuale di sconto per i ricambi equivalenti pervenuta in sede di offerta di gara valida.

Il costo della manodopera sarà quello rilevato dalla percentuale di sconto offerta a fronte del prezzo posto a base d'asta.

## **15. NORME DI LAVORAZIONE**

La riparazione, nonché tutte le operazioni di smontaggio e rimontaggio, dovranno essere eseguite a regola d'arte e con le necessarie attrezzature generiche e speciali (compresi i software di manutenzione e gestione delle apparecchiature), in modo da garantire il buon funzionamento di tutti i complessivi, la durata del mezzo e l'assoluta sicurezza d'impiego. Le varie operazioni dovranno essere effettuate, secondo le modalità stabilite nelle "Istruzioni per le Manutenzioni e le Riparazioni" edite dalla casa costruttrice.

## **16. NORME DI COLLAUDO**

L'impresa darà comunicazione, a mezzo email, dell'avvenuta riparazione dell'autobus e concorderà con i tecnici della Ferrovia Circumetnea i tempi di collaudo.

Il collaudo, eseguito a cura dell' Operatore economico contraente ed alla presenza di un tecnico della Ferrovia Circumetnea, dovrà stabilire se le riparazioni sono state effettuate a perfetta regola d'arte e secondo le norme previste dai manuali delle Case costruttrici. L'automezzo potrà essere sottoposto alle varie prove di impiego, tra le quali la prova su strada avente lunghezza non inferiore a 50 km e pendenza non inferiore al 10% (almeno per brevi tratti).

Per la prova su strada dei veicoli gli stessi dovranno essere muniti di targa prova di proprietà dell' Operatore contraente, il quale assume in proprio la responsabilità civile dei danni a terzi, al personale della Ferrovia Circumetnea o cose altrui che venissero comunque prodotti dai mezzi stessi per effetto delle prove di collaudo. Si chiarisce che la responsabilità civile di danni analoghi a quelli sopraelencati sono ugualmente assunti in proprio dall' Operatore economico contraente anche nel caso che essi si verificassero nel corso dell'esecuzione delle lavorazioni ovvero di prove o controllo di esse.

Il committente, anche in relazione al tipo di intervento effettuato, potrà rinunciare all'effettuazione del collaudo senza che ciò faccia decadere la garanzia sull'intervento.

## **17. RESTITUZIONE DEGLI AUTOMEZZI RIPARATI**

Gli automezzi riparati saranno accettati dalla Ferrovia Circumetnea a seguito di esito favorevole del collaudo eseguito.

L'impresa concorderà con i tecnici della Ferrovia Circumetnea i tempi di riconsegna.

## **18. CONTROLLO TECNICO AMMINISTRATIVO**

E' facoltà della Ferrovia Circumetnea effettuare controlli tecnico-amministrativi tendenti ad accertare che le lavorazioni segnate a consuntivo siano state effettivamente, perfettamente e completamente eseguite. Le

operazioni necessarie all'esecuzione di tali controlli, da effettuarsi presso lo stesso Operatore economico contraente che ne ha eseguite le riparazioni, consisteranno in prove di impiego del materiale, nel successivo smontaggio particolareggiato, nell'esame delle lavorazioni effettuate, nel controllo dei diversi particolari reimpiegati, riparati o sostituiti, in relazione ai consuntivi presentati dall'Operatore economico contraente all'atto del collaudo. Qualora venisse riscontrata l'imperfetta aderenza delle lavorazioni alle prescrizioni del presente capitolato, ovvero discordanze con quanto preventivato in merito ai materiali ed ai tempi impiegati, saranno poste a carico dell'Impresa gli oneri necessari per la rimessa a punto dell'automezzo, compreso il valore dei materiali di ricambio non riconosciuti idonei o irregolarmente impiegati. Qualora, nel corso dei controlli effettuati dovessero riscontrarsi lavorazioni non soddisfacenti, la Ferrovia Circumetnea si riserva la facoltà di procedere alla tutela dei propri interessi sia in via amministrativa, secondo le prescrizioni del contratto, sia a norma di legge.

## **19. RECUPERO DEI VEICOLI GUASTI**

L'Appaltatore dovrà garantire un servizio di pronto intervento dalle ore 00:00 alle ore 24:00 (servizio h 24) di tutti i giorni al fine di consentire la riparazione e/o il recupero degli autobus guasti in linea.

Il servizio di pronto intervento in caso di autobus guasto in linea dovrà recarsi sul posto entro 150 minuti dalla segnalazione. In questo caso sarà corrisposta al committente una "indennità di chiamata" pari a euro 100,00 a cui sarà aggiunto il costo della riparazione. Per ogni ora o frazione di ora di ritardo sarà applicata una penale secondo quanto riportato al successivo capitolo "Penali"

Nel caso in cui fosse impossibile l'effettuazione della riparazione sul posto dovrà essere previsto l'uso di carro attrezzato per il recupero del veicolo non marciante causa avaria. Il veicolo, se riparato, sarà trasferito in uno dei depositi indicati dal Committente, se non riparato dovrà essere ricoverato presso il Centro Assistenza dell'Appaltatore. Per ogni intervento del carro attrezzato sarà corrisposta una "indennità di chiamata" di euro 300,00 a cui sarà sommata una "indennità di trasferimento" di euro 5,00 per ogni km di effettivo spostamento dell'autobus in avaria.

Si specifica che in linea, o presso i depositi del Committente, possono essere effettuati interventi minimali di riparazione del tipo: guasto porte, mancato avviamento, sostituzione lampadine, ecc., con la finalità di rimettere in esercizio il veicolo in tempi brevi. Tutti gli interventi in linea dovranno svolgersi con procedure di assoluta sicurezza nei confronti degli operatori, dei dipendenti FCE e degli utenti della strada.

Non sono ammessi interventi manutentivi con i viaggiatori a bordo.

## **20. ATTIVITÀ SVOLTE DIRETTAMENTE DA FCE**

FCE dispone di un proprio settore dedicato alla manutenzione degli autobus. FCE, a proprio insindacabile giudizio, può decidere di effettuare attività di manutenzione sugli autobus oggetto del servizio, senza che ciò dia origine a qualsiasi pretesa o rivalsa, neanche per mancati guadagni, da parte dell'appaltatore.

## **21. POTENZIALITÀ PRODUTTIVA GIORNALIERA**

L'Operatore economico contraente, tenuto conto delle proprie potenzialità produttive e di altri eventuali impegni di lavoro, deve garantire, almeno n. 12 ore giornaliere di lavorazione sui mezzi della Ferrovia Circumetnea eventualmente presenti per lavori, con esclusione dei giorni festivi e del tempo in cui l'Impresa cesserà le proprie attività per le normali ferie annuali, purché detta cessazione sia segnalata anticipatamente rispetto al suo inizio e non sia superiore a quella prevista dai contratti nazionali di lavoro. Considerata la particolare natura d'impiego degli autobus (servizio pubblico), l'Operatore economico contraente si impegna,



su richiesta della Ferrovia Circumetnea, a dare priorità alle riparazioni dei predetti autobus rispetto a qualsiasi altro tipo di automezzo ricoverato presso le proprie officine.

## 22. REQUISITI TECNICI MINIMI DA POSSEDERE DA PARTE DELLE OFFICINE

Gli Operatori economici concorrenti alla gara dovranno essere in possesso di tutti i requisiti tecnici indicati nel corpo del presente capitolato. Saranno altresì tenuti all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti e capitolati (in quanto applicabili) ed in genere di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri, in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni di questo capitolato. Il possesso dei requisiti tecnici minimi sarà accertato in sede di ispezione tecnica che sarà condotta da parte di personale qualificato della Ferrovia Circumetnea prima dell'aggiudicazione. L'eventuale accertata inidoneità dell'officina, derivante dalla mancanza o dalla carenza di taluno dei requisiti richiesti, sarà causa di esclusione dell'impresa. In particolare, tutte le attrezzature ed i requisiti dovranno essere presenti, verificabili e pienamente efficienti al momento dell'ispezione, a nulla rilevando eventuali circostanze impedenti (assenza del personale tecnico o del titolare dell'officina). In sintesi i requisiti tecnici minimi possono così riassumersi:

- il Centro Assistenza dovrà essere ubicato ad una distanza stradale non superiore a 80 km dal deposito di Adrano Nord – C.da Naviccia S.S. 284 Adrano;
- i locali di lavorazione devono essere idoneamente chiusi;
- i locali devono essere decorosi e consoni ad ospitare i veicoli che effettuano servizio pubblico;
- i locali devono possedere di un sistema di allarme antintrusione efficiente;
- l'area di parcheggio dei veicoli in riparazione deve essere coperta, chiusa e dotata di un sistema di allarme efficiente. In alternativa è tollerato il parcheggio dei veicoli all'aperto, ma solo in presenza di un'area, idoneamente recintata, di esclusiva pertinenza dell'officina e dotata di idoneo sistema di videosorveglianza con registrazione continua (H 24) o di vigilanza armata continua (H 24);
- l'officina deve possedere tutte le più moderne attrezzature per la diagnostica computerizzata e la ricerca guasti;
- il personale specializzato dovrà essere in possesso di comprovata esperienza nel settore di impiego ed adeguatamente qualificato e costantemente aggiornato;
- la potenzialità produttiva minima giornaliera dovrà essere non inferiore a 16 ore;
- l'officina deve essere in regola con la vigente normativa di protezione dell'ambiente;
- l'officina deve essere in regola con la vigente normativa in materia di raccolta, trasporto, recupero e smaltimento rifiuti;
- l'officina deve essere in regola con la vigente normativa in materia di sicurezza ed igiene nei luoghi di lavoro;
- l'officina deve essere in possesso del Certificato di Prevenzione Incendi.

Del possesso di tutti i requisiti tecnici dovrà essere prodotta idonea dichiarazione in fase di gara.

I locali adibiti alla lavorazione, e quelli adibiti al ricovero in attesa di intervento, devono essere coperti con polizza assicurativa contro incendi e furti, o altri danneggiamenti, riconducibili all'impresa stessa. Con massimale non inferiore a euro 1.000.000, 00 e senza franchigia.

## 23. OFFICINA FCE

La Ferrovia Circumetnea dispone di una propria officina attrezzata per la manutenzione degli autobus.

A richiesta dell'Appaltatore una parte dell'officina FCE sita presso il deposito di Adrano nord, sarà messa a disposizione dell'appaltatore per l'effettuazione delle attività previste dal capitolato.

Sarà messa a disposizione dell’Appaltatore, previo accordo con la struttura FCE, la seguente attrezzatura certificata (Marcatura CE) che potrà essere visionata in fase di sopralluogo dal concorrente:

- N. 1 serie di sollevatori a 4 colonne per il sollevamento degli autobus, per un periodo minimo di 12 giorni al mese;
- n. 1 Carrello elevatore elettrico a forche portata 20 q.li, per un periodo minimo di 1 ora al giorno.

L’attrezzatura menzionata al presente punto sarà utilizzata anche dalla struttura manutentiva del Committente o da altre ditte appaltatrici. Fermo restando il periodo minimo garantito, la messa a disposizione dell’attrezzatura, sarà concordata di volta in volta tra il responsabile della ditta appaltatrice ed il responsabile d’officina del Committente.

L’ulteriore attrezzatura necessaria per l’effettuazione delle attività, non elencata in precedenza è a carico dell’Appaltatore.

## **24. OSSERVANZA DI LEGGI E DECRETI**

L’impresa aggiudicataria sarà altresì tenuta all’osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti e capitolati (in quanto applicabili) ed in genere di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri, in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni di questo capitolato. L’Operatore economico contraente è l’unico esclusivo responsabile dell’osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela antinfortunistica e sociale delle maestranze addette ai lavori oggetto del presente capitolato.

L’ Impresa, con la sottoscrizione del presente capitolato dichiara, di conoscere perfettamente tutte le norme che disciplinano i contratti e di non sollevare obiezioni di alcun genere in ordine alle prescrizioni contenute nel presente atto.

## **25. ASSICURAZIONI**

L’Impresa dovrà aver sottoscritto, ovvero si impegna a sottoscrivere ad aggiudicazione avvenuta, le seguenti polizze, con Compagnia assicurativa diffusa in campo nazionale:

- polizza assicurativa R.C.;
- polizza assicurativa furto ed incendio con combinazione comprendente anche atti di vandalismo, sommosse popolari, terrorismo, sabotaggio, terremoto ed eventi vulcanici.

## **26. REFERENTI**

Entro trenta giorni dall’aggiudicazione, l’impresa dovrà comunicare a Ferrovia Circumetnea i nominativi dei referenti per la gestione tecnica ed amministrativa dei lavori.

Ferrovia Circumetnea, a sua volta, comunicherà i nominativi del responsabile della gestione del contratto e dei responsabili tecnici dell’esecuzione.

## **27. PRESA VISIONE DELLO STATO DEI VEICOLI.**

L’Appaltatore che intende partecipare alla gara per la fornitura dei servizi oggetto del presente capitolato prima della presentazione dell’offerta potrà prendere visione:

- dello stato dei veicoli;
- dei locali dell’officina FCE e dei depositi;

L'appaltatore in sede di gara dovrà comunque dichiarare di essere a conoscenza di quanto esposto nel precedente elenco e di ritenerlo idoneo e adeguato allo scopo.

## **28. SICUREZZA DEL PERSONALE**

L'Appaltatore dovrà garantire il rispetto delle previsioni del D. Lgs. 81/08 e s.m.i. in relazione agli aspetti di sicurezza e salute sul lavoro e dovrà in ogni caso garantire il rispetto della normativa vigente.

## **29. DURATA DEL CONTRATTO**

Il contratto avrà una durata di 36 mesi a far data dalla stipula del contratto notarile.

Su richiesta del Committente, formalizzata all'Appaltatore entro sei mesi prima della scadenza, potrà essere rinnovato per un ulteriore periodo di 24 mesi. L'Appaltatore non potrà opporsi al rinnovo.

## **30. CLAUSOLA DI REVISIONE DEI PREZZI**

Trattandosi di appalto di servizi/forniture bandito successivamente al 27 gennaio 2022, sono stabilite le seguenti clausole di revisione dei prezzi ai sensi dell'articolo 29 del Decreto Legge 27 gennaio 2022, n. 4 e dell'articolo 106, comma 1, lettera a), primo periodo, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, fermo restando quanto previsto dal secondo e dal terzo periodo del medesimo comma 1 dell'articolo 106.1 Per quanto non espressamente disciplinato dal presente articolo si fa riferimento al predetto articolo 29.

Prima della stipula del contratto l'appaltatore dovrà trasmettere, attraverso la piattaforma telematica <https://circumetnea.acquistitelematici.it/>, ad FCE copia del listino prezzi dei ricambi vigente; lo stesso verrà allegato al contratto per farne parte integrante.

Qualora i produttori dei ricambi dovessero, nel corso di validità del contratto in oggetto, pubblicare nuovi listini aggiornati, per effetto di variazioni di singoli prezzi dei ricambi che determinano variazioni in aumento o in diminuzione superiori al 10 per cento rispetto al listino allegato al contratto, l'Appaltatore dovrà provvedere all'immediata trasmissione ad FCE dei nuovi listini corredati da apposita relazione comparativa che quantifichi le variazioni in aumento rispetto al precedente listino.

La Trasmissione dei documenti sopra citati, non costituisce comunque l'automatica revisione della quota parte relativa al costo dei materiali (pari al 70%) della tariffa €/km contrattualizzata.

Il Responsabile del Procedimento, supportato dal Direttore dell'Esecuzione, condurrà apposita istruttoria al fine di individuare le variazioni percentuali dei singoli prezzi di materiali che incidono sul contratto aggiudicato. L'istruttoria terrà conto dei Prezziari con carattere di ufficialità, di specifiche rilevazioni Istat, nonché delle risultanze eventualmente effettuate direttamente dal Responsabile del Procedimento presso produttori, fornitori, distributori e rivenditori. Sulle richieste avanzate dall'appaltatore la stazione appaltante si pronuncerà entro 60 (sessanta) giorni con provvedimento motivato. In caso di accoglimento delle richieste dell'appaltatore il provvedimento determina l'importo incrementativo della quota parte relativa al costo dei materiali (pari al 70%) della tariffa €/km contrattualizzata.

Sino al 31 dicembre 2023 sono escluse dalla compensazione di cui al presente articolo le forniture contabilizzati nell'anno solare di stipula del contratto notarile.

Le variazioni di prezzo in aumento sono comunque valutate per l’eccedenza rispetto al dieci per cento della tariffa oraria. Le compensazioni di cui al presente articolo non sono soggette al ribasso d’asta e sono al netto delle eventuali compensazioni precedentemente accordate.

Al di fuori delle fattispecie disciplinate dal presente articolo è esclusa qualsiasi revisione dei prezzi e non trova applicazione l’articolo 1664, primo comma, del Codice Civile.

### **31. PAGAMENTI**

Alla fine di ogni mese l’Appaltatore emetterà un documento di riepilogo di tutte le attività effettuate nel mese stesso. Il documento dovrà contenere almeno i seguenti dati:

- numero identificativo e data di richiesta preventivo da parte di FCE;
- numero identificativo e data consegna del preventivo da parte dell’appaltatore;
- numero e data ordine emesso da FCE;
- giorni e ore previste per l’intervento;
- importo ordine;
- data di rientro dell’autobus.

Il Committente, verificata la corretta rispondenza di quanto dichiarato per ogni mese emetterà, entro il mese successivo, un certificato di pagamento il cui importo sarà determinato dalla somma dell’importo dei lavori eseguiti nel corso del mese di riferimento a cui saranno detratti eventuali penali. Ricevuto il certificato di pagamento l’Appaltatore emetterà fattura per il Servizio di Manutenzione eseguito secondo quanto definito nel certificato di pagamento.

La FCE garantisce, in qualsiasi evenienza, all’Appaltatore il raggiungimento di un importo minimo di corrispettivo per prestazioni contrattuali sino alla concorrenza del 50% (cinquantapercento) dell’importo oggetto del presente capitolato.

### **32. PENALI**

Le penalità saranno conteggiate e contabilizzate mensilmente e saranno recuperate dalla prima fattura utile.

- Per ogni ora o frazione di ora di ritardo, rispetto a quanto dichiarato in fase di gara, del servizio di pronto intervento in caso di autobus guasto in linea sarà applicata una penale di € 50,00.
- Per ogni giorno di ritardo nella consegna del preventivo sarà applicata una penale di € 250,00.
- Per ogni giorno di ritardo nella riconsegna dell’autobus sarà applicata una penale di € 250,00.

### **33. OFFERTE MIGLIORATIVE**

In fase di gara potranno essere presentate offerte migliorative secondo quanto disposto dal Disciplinare di gara.