



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

**CRITERI PER LA DETERMINAZIONE DEI PUNTEGGI  
PER L’AFFIDAMENTO DELL’ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE  
IN REGIME DI FULL SERVICE AUTOBUS**

**MODALITÀ PER L'AGGIUDICAZIONE**

L'appalto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata da apposita Commissione giudicatrice nominata ai sensi dell'art.77 del richiamato D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà determinata attraverso l'applicazione della seguente formula:

$$C(a) = \sum n [ W_i * V(a)_i ]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a); n = numero totale dei requisiti;

W<sub>i</sub> = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)<sub>i</sub> = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

Σn = sommatoria.

I coefficienti per la valutazione V(a) verranno così determinati:

a) per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa, come sotto individuati, se non diversamente dettagliato nel seguito, attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad uno, attribuito al valore dell'elemento offerto più conveniente per la Stazione Appaltante, e coefficiente pari a zero, attribuito a quello posto a base di gara;

b) i coefficienti determinati secondo quanto sopra specificato saranno arrotondati alla terza cifra decimale dopo la virgola per approssimazione.

Le offerte saranno valutate in base agli elementi e sub - elementi di cui alla seguente Tabella:

<b>1</b>	<b>Offerta economica</b>	<b>30</b>
1.1	Ribasso unico percentuale sull'importo complessivo posto a base di gara al netto dei costi della sicurezza	27
1.2	Costo manodopera per attività extra-manutentive e correttive a seguito di incidenti	3
<b>2</b>	<b>Offerta Tecnica</b>	<b>70</b>
2.1	Affidabilità	8
2.2	Disponibilità	8
2.3	Numero di addetti stabilmente utilizzati per la commessa	6
2.4	Tempo di intervento soccorso in linea h24	3
2.5	Chilometri mantenuti in regime di full service nell'anno precedente	6
2.6	Possesso certificazione iso 9001	4
2.7	Possesso certificazione iso 14001	3
2.8	Distanza del Centro Assistenza dal deposito di Adrano Nord	7
2.9	Disponibilità all'effettuazione delle movimentazioni dai depositi FCE a Centro assistenza e viceversa a carico dell'Appaltatore	20
2.10	Utilizzo di un sistema informatico per la procedura di interfaccia	5

## **Valutazione quantitativa (Punti 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4,2.5,2.6, 2.7,2.8,2.9,2.10)**

### **1.1 Ribasso unico percentuale sull'importo complessivo posto a base di gara**

L'appaltatore dovrà dichiarare il ribasso unico percentuale sull'importo complessivo posto a base di gara, al netto dei costi della sicurezza, come indicato al punto 20 del presente disciplinare.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente con il ribasso più alto verrà assegnato il punteggio 27, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 27 * R_i / R_{max}$$

dati:

$P_i$  = Punti assegnati al concorrente  $i$  – esimo;  $R_i$  =

ribasso del concorrente  $i$ -esimo

$R_{max}$  = ribasso più alto tra quelli offerti dai concorrenti; Per

ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Rmax	Ri	Punti
Totale		Max 27	

### **1.2 Costo manodopera per attività extra-manutentive e correttive a seguito di incidenti**

L'appaltatore dovrà dichiarare il costo orario della manodopera per attività extra-manutentive e correttive a seguito di incidenti per le quali FCE avrà facoltà di incaricare gli operatori dell'appaltatore.

Al concorrente con il costo orario più basso verrà assegnato il punteggio 3, al concorrente con il costo orario più alto verrà assegnato il punteggio 0, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 3 * (C_{max} - C_i) / (C_{max} - C_{min})$$

dati:

$P_i$  = Punti assegnati al concorrente  $i$  - esimo

$C_{max}$  = costo orario più alto tra quelli offerti dai concorrenti

$C_{min}$  = costo orario più basso tra quelli offerti dai concorrenti  $C_i$  =

costo orario offerto dal concorrente  $i$ -esimo

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Cmax	Cmin	Ci	Punti
Totale			Max 3	

### **2.1 Affidabilità**

L'Appaltatore dovrà dichiarare il parametro di affidabilità così come definito al punto 9.1 del Capitolato tecnico, fermo restando che non potranno essere dichiarati valori di "a" superiori a 10 ogni 250.000 km.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente con l'indice di affidabilità più basso verrà assegnato il punteggio 8, ai concorrenti con l'indice di affidabilità pari al massimo ammesso verrà assegnato il punteggio 0, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 8 * (a_{max} - a_i) / (a_{max} - a_{min})$$

dati:

Pi= Punti assegnati al concorrente i – esimo;

amax= indice “a” massimo ammesso;

amin= indice “a” minimo tra quelli offerti dai concorrenti; ai =  
indice “a” offerto dal concorrente i-esimo.

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	amax	amin	ai	Punti
Totale			Max 8	

## 2.2 Disponibilità

L'Appaltatore dovrà garantire giornalmente la disponibilità al Committente di un numero di veicoli non inferiore a 39, così come definito al punto 9.2. del Capitolato Tecnico.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente che garantirà in sede di offerta un numero di veicoli giornaliero pari a 39 verrà assegnato il punteggio 0, al concorrente che garantirà il numero massimo di veicoli verrà assegnato il punteggio 8, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 8 * (D_i - D_{min}) / (D_{max} - D_{min})$$

dati:

Pi= Punti assegnati al concorrente i - esimo

Dmax= la massima offerta ricevuta

Dmin= la minima offerta ammessa

Di= l'offerta del concorrente i-esimo

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Dmax	Dmin	Pi	Punti
Totale		39	Max 8	

## 2.3 Numero di addetti stabilmente utilizzati per la commessa

L'Appaltatore dovrà dichiarare in sede di offerta il numero di addetti stabilmente presenti presso a FCE per l'esecuzione della manutenzione.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente che garantirà il numero massimo di addetti stabilmente utilizzati per la commessa verrà assegnato il punteggio 6, al concorrente che garantirà il numero minimo di addetti stabilmente utilizzati per la commessa verrà assegnato il punteggio 0, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 6 * (D_i - D_{min}) / (D_{max} - D_{min})$$

dati:

Pi= Punti assegnati al concorrente i - esimo

Dmax= la massima offerta ricevuta

Dmin= la minima offerta ricevuta

Di= l'offerta del concorrente i-esimo

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Dmax	Dmin	Di	Punti
Totale			Max 6	

## 2.4 Tempo di intervento soccorso in linea h24

L'Appaltatore dovrà dichiarare il tempo di intervento per il servizio di pronto intervento in caso di autobus guasto con le clausole indicate nel paragrafo 9.1.3.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente che garantirà il tempo di intervento più basso dalla segnalazione verrà assegnato il punteggio 3, al concorrente che garantirà il tempo di intervento massimo dalla segnalazione, entro il valore massimo ammesso (pari a 150 minuti), verrà assegnato il punteggio 0, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 3 * (D_{max} - D_i) / (D_{max} - D_{min})$$

dati:

P<sub>i</sub>= Punti assegnati al concorrente i - esimo

D<sub>max</sub>= la massima offerta ricevuta

D<sub>min</sub>= la minima offerta ricevuta

D<sub>i</sub>= l'offerta del concorrente i-esimo

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Dmax	Dmin	Di	Punti
Totale	150 min		Max 3	

## 2.5 Chilometri mantenuti in regime di full service nell'anno precedente

Saranno valutate positivamente le offerte che attestino già in sede di offerta, alla data di scadenza del bando, l'avvenuta esecuzione di attività di manutenzione in regime di full service nell'anno precedente.

L'Appaltatore dovrà dichiarare i chilometri mantenuti dell'eventuale attività in regime di full service effettuata nell'anno precedente.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente che dichiarerà il maggior numero di chilometri verrà assegnato il punteggio 6, al concorrente che dichiarerà il minor numero di chilometri verrà assegnato il punteggio 0, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 6 * (D_i - D_{min}) / (D_{max} - D_{min})$$

dati:

P<sub>i</sub>= Punti assegnati al concorrente i - esimo

D<sub>max</sub>= la massima offerta ricevuta

D<sub>min</sub>= la minima offerta ricevuta

D<sub>i</sub>= l'offerta del concorrente i-esimo

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	Dmax	Dmin	Di	Punti
--	------	------	----	-------

Totale			Max 6	

## 2.6 Possesso certificazione iso 9001

Saranno attribuiti 4 punti ai concorrenti che alla data di scadenza del bando abbiano una certificazione ISO 9001. Nel caso di RTI, laddove il requisito sia posseduto solo da alcuni dei soggetti, il punteggio potrà essere assegnato in quota parte proporzionalmente al peso che ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda in possesso della certificazione assume nella ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del R.T.I, così come indicata dal concorrente nella Domanda di partecipazione.

## 2.7 Possesso certificazione iso 14001

Saranno attribuiti 3 punti ai concorrenti che alla data di scadenza del bando abbiano una certificazione ISO 14001. Nel caso di RTI, laddove il requisito sia posseduto solo da alcuni dei soggetti, il punteggio potrà essere assegnato in quota parte proporzionalmente al peso che ciascuna impresa raggruppata e/o raggruppanda in possesso della certificazione assume nella ripartizione dell'oggetto contrattuale all'interno del R.T.I, così come indicata dal concorrente nella Domanda di partecipazione.

## 2.8 Distanza del Centro Assistenza dal deposito di Adrano Nord

Saranno valutate positivamente le offerte che attestino una distanza breve tra il centro assistenza e il deposito FCE di Adrano Nord.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Al concorrente che dichiarerà la distanza minore verrà assegnato il punteggio 7, per i restanti partecipanti si applicherà la seguente formula:

$$P_i = 7 * (D_{min}) / (D_i)$$

dati:

$P_i$  = Punti assegnati al concorrente i - esimo

$D_{max}$  = la massima offerta ricevuta

$D_{min}$  = la minima offerta ricevuta

$D_i$  = l'offerta del concorrente i-esimo

Per ogni concorrente verrà stilata la seguente tabella:

	$D_{max}$	$D_{min}$	$D_i$	Punti
Totale			Max 7	

## 2.9 Disponibilità all'effettuazione delle movimentazioni dai depositi FCE a Centro assistenza e viceversa a carico dell'Appaltatore

Saranno valutate positivamente le offerte che attestino la disponibilità all'effettuazione delle movimentazioni dei bus dai depositi FCE al centro di assistenza e viceversa a carico dell'Appaltatore.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Ai concorrenti che dichiareranno la disponibilità all'effettuazione delle movimentazioni dai depositi FCE al Centro assistenza e viceversa verrà assegnato il punteggio 20, agli altri concorrenti verrà assegnato il punteggio 0.

## **2.10 Utilizzo di un sistema informatico per la procedura di interfaccia**

Saranno valutate positivamente le offerte che attestino la disponibilità dell'utilizzo di un sistema informatico per la procedura di interfaccia di tutte le funzioni e tutte le attività svolte, in grado di gestire tutte le attività elencate al paragrafo 13.1.

I punti verranno assegnati secondo il seguente criterio.

Ai concorrenti che dichiareranno l'utilizzo di un sistema informatico verrà assegnato il punteggio 5, agli altri concorrenti verrà assegnato il punteggio 0.