

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

“Procedura aperta per l’affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di implementazione sulla linea extraurbana a scartamento ridotto compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto di un sistema di controllo marcia treno ERTMS/ECTS di primo livello, di un sistema Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) integrato con un sistema di Blocco Conta-Assi (BCA), adeguamento di PLA alla norma UNI 11117 e realizzazione di nuovi PLA.”

TARIFFA “PC”

(Opere a corpo del presente appalto)

VOCI PER OPERE A CORPO

VOCE A CORPO PC.01

Prezzo a corpo per l'esecuzione dei "lavori di implementazione sulla linea extraurbana a scartamento ridotto compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto di un sistema di controllo marcia treno ERTMS/ECTS di primo livello, di un sistema Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) integrato con un sistema di Blocco Conta-Assi (BCA), adeguamento di PLA alla norma UNI 11117 e realizzazione di nuovi PLA" comprende la realizzazione di tutte le opere previste nel progetto definitivo posto a base di gara.

In particolare le opere da eseguire comprendono:

- la realizzazione di un sistema di gestione del traffico ferroviario tipo ERTMS/ETCS (European Train Control System) di primo livello implementato con i Sotto Sistemi di Terra (SST) con boe eurobalise di tipo fisso e commutato, con tecnologia integrata nell'ACCM e con i Sotto Sistemi di Bordo (SSB) per la protezione della marcia dei treni;
- la realizzazione di 23 Apparati Centrali Computerizzati Multistazione (di seguito ACCM) per le stazioni;
- la realizzazione di un sistema di Blocco Conta Assi (di seguito BCA);
- l'installazione di due postazioni di Rilevamento Termico Boccole (RTB) di tipo bidirezionale;
- l'adeguamento dei PLA alla Norma UNI 11117;
- la protezione di 20 nuovi Passaggi a Livello attualmente non attrezzati con sistemi automatici di protezione con barriere;
- la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza lungo linea mediante installazione per ciascuno dei 5 attraversamenti dei passaggi a livello in gestione a privati, di barriere di tipo omologato (FS 64 o similari) che rimarranno permanentemente chiuse integrate da un sistema di protezione lato treno rispondente alla norma UNI 11117/2009, completo di boe tipo ERTMS/ETCS.

Prezzo a corpo PC.01 -

€ 26.820.165,45

(euro ventiseimilionioctocentoventimilacentosessantacinque/,45), al lordo del ribasso d'asta

AVVERTENZA N. 1 alla voce PC.01

Oltre che da quanto sopra specificato, l'insieme dei lavori costituenti l'intervento "a corpo",

le loro caratteristiche e dimensioni, sono quelli riportati in dettaglio ed illustrati negli elaborati costituenti il progetto esecutivo come approvato da tutti i competenti organi superiori di gestione e controllo.

Sono altresì compresi e compensati nel prezzo a corpo tutti gli oneri derivanti dalle prescrizioni riportate nei predetti provvedimenti di approvazione del progetto definitivo e tutti gli oneri derivanti dalle eventuali prescrizioni, a qualsiasi titolo riportate nel decreto di approvazione del progetto esecutivo, redatto dall'Appaltatore ed approvato da tutti i competenti organi superiori di gestione e controllo, nonché dai restanti organi preposti, a qualsiasi titolo, all'approvazione del progetto.

AVVERTENZA N.2 alla voce PC.01

Nel prezzo a corpo della voce PC.01, si intendono comprese e compensate tutte le opere di consolidamento e di protezione degli scavi, ove presenti. Qualora in fase di esecuzione dei lavori, si dovesse rendere necessario eseguire opere di consolidamento e di protezione degli scavi anche in variazione a quanto previsto nel progetto esecutivo redatto dall'appaltatore, nessun compenso potrà essere vantato dall'appaltatore per tale titolo.

AVVERTENZA N.3 alla voce PC.01

Nel prezzo a corpo fissato dalla voce PC.01, sono anche comprese e compensate le opere civili di qualunque tipo e genere, che si renderanno necessarie in fase di esecuzione dei lavori, per la realizzazione di tutte le tipologie di impianti.

AVVERTENZA N.4 alla voce PC.01

Per quanto attiene l'esecuzione delle opere riguardanti gli impianti tecnologici e di tutti gli impianti in generale, si intendono nella voce PC.01 compresi e compensati tutti gli oneri di qualunque tipo e genere che si renderanno necessari in fase di esecuzione dei lavori per rendere funzionali tutti i predetti impianti, ivi compresi quelli derivanti dalle eventuali interferenze con tutti i vari tipi di impianti eventualmente già in esercizio, nonché, tutti quelli che si renderanno necessari, a qualsiasi titolo, per il collegamento con gli impianti già in esercizio e per la futura gestione degli impianti previsti nel presente progetto.

In particolare, sono compresi e compensati nella voce PC.01, la completa integrazione degli impianti oggetto del presente appalto con gli impianti esistenti, inclusa l'implementazione dei comandi e controlli sul sistema di supervisione in funzione nella tratta in esercizio (es. SCADA, SPVI, etc.), il tutto per dare l'opera completa, funzionale a perfetta regola d'arte.

AVVERTENZA N.5 alla voce PC.01

Il prezzo a corpo della voce PC.01, anche se non espressamente specificato negli elaborati relativi al progetto esecutivo, si intende comprensivo di tutti quei lavori necessari al completamento a regola d'arte di tutte le opere, descritte nella suddetta voce PC.01, pronte per l'uso cui sono destinate.

Pertanto, qualora dagli elaborati progetto esecutivo, non dovessero risultare espressamente definiti alcuni lavori o tipologie di lavori, occorrenti per il completamento e la funzionalità dell'opera, essi si intendono compresi e compensati nel prezzo a corpo. Sono altresì compresi e compensati nel prezzo a corpo tutti gli oneri derivanti dalle modifiche non sostanziali apportate al progetto che si dovessero rendere necessarie per la corretta esecuzione dell'opera.

AVVERTENZA N.6 alla voce PC.01

Anche se non espressamente elencati nella presente voce, nelle condizioni generali e nel capitolato speciale di appalto, nel prezzo a corpo sono compresi e compensati tutti, indistintamente, gli oneri, di qualsiasi tipo, che l'impresa dovrà sopportare per l'esecuzione della totalità delle opere previste dal presente appalto essendo essi, anche se non descritti, stati valutati dall'Impresa all'atto della formulazione dell'offerta.

In particolare, sono altresì previsti e compensati tutti gli oneri derivanti dall'esecuzione dei lavori, di cui alla voce PC.01, in ambito locale e con le eventuali prescrizioni e limitazioni imposte da Enti terzi e/o derivanti da eventuali interferenze, di qualsiasi tipologia, che dovessero emergere in fase di esecuzione dei lavori. Pertanto l'Appaltatore non potrà richiedere nessun ulteriore compenso e/o proroga del termine contrattuale di ultimazione dei lavori derivante dalle predette prescrizioni, limitazioni e interferenze.

AVVERTENZA N.7 alla voce PC.01

Costituiscono parte integrante della voce PC.01 i capitolati, le tariffe dei prezzi allegate e richiamate (limitatamente agli aspetti tecnici: prescrizioni, avvertenze, modalità esecutive, obblighi ed oneri di esecuzione, qualità dei materiali, prove sui materiali), le prescrizioni tecniche, regolamenti, istruzioni e norme allegate o richiamate nel capitolato speciale di appalto e nel contratto di appalto.

VOCE A CORPO PC.02- Comprende tutti i costi della sicurezza inclusi per il raggiungimento della sicurezza nel cantiere in base alla normativa vigente in materia, nonché, in base al

piano di sicurezza e coordinamento di cui al Decreto Legislativo 81/2008 e s.m.i., relativi alle opere provvisorie di sicurezza necessarie per l'esecuzione dei lavori di cui alla voce a corpo PC.01, come individuati e quantificati nel Piano di sicurezza e coordinamento.

Prezzo a corpo PC.02 -

€ 638.534,20

(euro seicentotrentottomilacinquecentotrentaquattro/20), non soggetto a ribasso d'asta.

AVVERTENZA N.1 alle voci PC.02.

Oltre che da quanto sopra specificato l'insieme delle prestazioni, degli interventi, dei vincoli e di quant'altro inerente le opere provvisorie di sicurezza necessari per l'esecuzione dei lavori di cui alla voce a corpo PC.01, compensati con il prezzo a corpo PC.02

VOCE A CORPO PC.03 - Comprende tutti gli oneri per la redazione del progetto esecutivo completo di tutti i particolari ed ogni dettaglio per la esecuzione delle opere facenti parte dell'appalto, contenente tutti gli elaborati previsti alla Sezione IV, Capo I, Titolo II, art. 33 del D.P.R. 207/2010, testo vigente e tutti gli oneri per il Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione.

Prezzo a corpo PC.03 -

€ 380.000,00

(euro trecentottantamila/00), al lordo del ribasso d'asta

AVVERTENZA N.1 alla voce PC.03

Il prezzo a corpo relativo alla voce PC.03, comprende e compensa tutti gli oneri connessi alla redazione del suddetto progetto esecutivo in conformità a tutte le norme vigenti in materia, ed in particolare:

1. redazione di tutta la documentazione ai sensi delle *“Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicolo, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche”* per la richiesta di Impegno Preliminare da parte di ANSFISA per l'autorizzazione di messa in servizio dei sottosistemi strutturali oggetto di progettazione esecutiva ivi compresa la risoluzione delle N.C. di cui al progetto definitivo, come esposte nel rapporto di verifica redatto dal soggetto verificatore ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e allegato al contratto sub C;
2. supporto alla presentazione della domanda per il conseguimento dell'impegno preliminare da parte di ANSFISA per l'autorizzazione di messa in servizio dei sottosistemi strutturali oggetto di progettazione esecutiva (nel seguito anche *“impegno preliminare”*) ivi compreso ogni onere per incontri, anche con l'ANSFISA o con enti terzi

o sopralluoghi etc , ai quali dovranno partecipare rappresentanti dell'appaltatore;

3. progettazione esecutiva redatta coerentemente con l'Impegno preliminare, dell'implementazione sulla linea extraurbana a scartamento ridotto compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto di un Sistema di Controllo Marcia Treno ERTMS/ETCS di primo livello, di un sistema Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) integrato con un sistema di Blocco Conta-Assi (BCA), adeguamento di PLA alla norma UNI 11117 e realizzazione di nuovi PLA ivi comprese eventuali prescrizioni rilasciate da ANSF in riferimento ai punti precedenti.

Rimarranno a carico dell'appaltatore le eventuali modifiche al progetto.

La progettazione dovrà essere eseguita a partire dal progetto definitivo redatto da questa Stazione Appaltante, verificato dal soggetto verificatore selezionato ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e posto a base di gara.

Le prestazioni comprendono altresì le attività di supporto all'amministrazione per la predisposizione degli elaborati da produrre per, e fino, al conseguimento delle autorizzazioni di tutti gli enti interessati nell'approvazione del progetto.

Le prestazioni comprendono altresì le attività di modifica del progetto legate alle richieste e/o prescrizioni del soggetto verificatore a cui dovrà essere sottoposto il progetto esecutivo redatto dall'appaltatore.