



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA

Pubblicazione sul sito

www.circumetnea.it

www.circumetnea.it/acquistitelematici.it

Oggetto: Affidamento della Verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. del progetto definitivo del prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione di Misterbianco Centro (e) alla stazione di Paternò (i) compreso il deposito di Ardzzone. CUP C91D17000020001 CIG CIG 8889257EEC.

Commissione giudicatrice.

Con riferimento alla procedura in oggetto, ai fini di ottemperare ai principi in materia di trasparenza, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D.Lgs. 50/20216 e s.m.i., si comunicano i nominativi dei componenti della commissione giudicatrice:

- dott.ssa Marimena Casamassima, della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del MIMS, Presidente;
- Arch. Chiara Roveglia, della Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del MIMS, Componente;
- Prof. Giuseppe Lo Prencipe, Professore dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, Componente;

I compensi della Commissione Giudicatrice sono stati calcolati secondo quanto disposto dalla Circolare della Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale prot. n. 3420 del 13/12/2005.

Il responsabile del procedimento
(dott. ing. Daniele Zito)

Allegati:

- Delibera del gestore di nomina della Commissione Giudicatrice n. 123 del 22/11/2021
- Curriculum professionale dei componenti della Commissione Giudicatrice

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LA MOBILITÀ PUBBLICA SOSTENIBILE E
GLI INTERVENTI NEL SETTORE DEL TRASPORTO FER-ROVIARIO REGIONALE

Gestione Governativa FERROVIA CIRCUMETNEA

DELIBERA N. 123 DEL 22 NOV. 2021

II GESTORE

Premesso che:

- la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea ha indetto la procedura aperta per l'aggiudicazione della Verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. del progetto definitivo del prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla Stazione di Misterbianco Centro (e) alla stazione di Paternò (i) compreso il deposito di Ardizzone mediante la pubblicazione sulla GUUE n. GU/S S174 455041 del 08/09/2021;
- entro il termine di scadenza, fissato per la ricezione delle offerte, sono pervenute n. 4 offerte come attestato dal Responsabile Unico del Procedimento con verbale prot. n. 11612/21 del 04/11/2021;

Attesa la necessità di provvedere alla nomina della Commissione giudicatrice, rilevato che:

- il criterio di aggiudicazione previsto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, si dovrà procedere alla nomina della Commissione giudicatrice, secondo quanto indicato nell'art. 77 co. 1 del d.lgs 50/2016, il quale dispone che, nelle procedure di affidamento di contratti di appalto o di concessione da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico sia attribuita ad una commissione giudicatrice composta di esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto;
- l'art. 77, co. 3 del d.lgs. 50/2016, dispone che in caso di appalti di importi superiori alla soglia di cui all'art. 35 del medesimo d.lgs. 50/2016 i commissari di gara siano scelti tra gli esperti iscritti all'Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici presso l'ANAC;
- gli artt. 77 co. 12 e 216 co. 12 del d.lgs. 50/2016 precisano che, fino all'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'Albo, la commissione continua ad essere nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto, secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante;
- questa Gestione con Ordine di Servizio n. ODS n. 82 del 04/11/2021 ha adottato il "*Regolamento recante norme per la nomina dei componenti delle Commissioni Giudicatrici di cui all'articolo 77 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.*"

Visto:

- la richiesta di designazione di una terna di candidati per la nomina del Presidente della commissione giudicatrice e di una terna di candidati per la nomina componente commissione giudicatrice al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale inviata con nota prot. 11614 del 04/11/2021;
- la richiesta di designazione di una terna di candidati per la nomina componente commissione giudicatrice inviata alla magnifica Rettore dell'Università degli studi di Roma La Sapienza con nota prot. 11614 del 04/11/2021;
- che sono pervenute le seguenti designazioni dei componenti della commissione giudicatrice:
 - con nota acquisita al prot. FCE n. 12032 del 15/11/2021 la Rettore dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, ha espresso la seguente terna nominativi: Prof Giuseppe Cantisani, prof. Giuseppe Lo Prencipe e Dott.ssa Laura Moretti per l'incarico di Componente della commissione giudicatrice;
 - con nota acquisita al prot. FCE n. 12033 del 15/11/2021 il Direttore Generale della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, ha espresso le seguenti terne di nominativi:
 - o dott. Danilo Scerbo, Dott.ssa Carla Messina e dott.ssa Marimena Casamassima, per

- l'incarico di Presidente della commissione giudicatrice;
- ing. Alessandro Scorrano, ing. Fabio Di Rocco e arch. Chiara Roveglia, per l'incarico di componente della commissione giudicatrice;
- che si è reso necessario effettuare un sorteggio per la designazione dei tre componenti della commissione giudicatrice tra quelli indicati dalla Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale, dalla Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie e dall'Università degli Studi di Palermo, come documentato dal verbale di sorteggio prot. 12250 del 19/11/2021;
- che i compensi della Commissione giudicatrice sono stati determinati sulla base della Circolare della Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale prot. n. 3420 del 13/12/2005, acquisita al prot. FCE n. 34 del 04/01/2006 e allegati alla proposta di cui alla nota prot. FCE n. 12271 del 19/11/2021.

Considerato che le somme necessarie ai compensi spettanti ai commissari sono ricomprese nell'apposita voce del quadro economico dell'intervento approvato;

Ritenuto che è necessario procedere alla nomina della commissione giudicatrice;

Vista la proposta di adozione dell'atto deliberativo formulata dal Responsabile Unico del Procedimento e dal Direttore Generale con nota prot. n. FCE n. 12271 del 19/11/2021.

DELIBERA

La nomina della Commissione giudicatrice dell'intervento in premessa, composta come segue:

- dott.ssa Marimena Casamassima, della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del MIMS, Presidente;
- Arch. Chiara Roveglia, della Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture ferroviarie del MIMS, Componente;
- Prof. Giuseppe Lo Prencipe, Professore dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, Componente;

I compensi della Commissione Giudicatrice verranno calcolati secondo quanto disposto dalla Circolare della Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale prot. n. 3420 del 13/12/2005.

Di trasmettere la presente delibera al Responsabile Unico del Procedimento per i successivi adempimenti di competenza

IL GESTORE
DIRETTORE GENERALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
Dott. Angelo Mautone



Firmato digitalmente da
MAUTONE ANGELO
C = IT
O = Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

01/01/2014–alla data attuale

Funzionario Amministrativo Contabile - Area Terza, Fascia Economica F6

Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Direzione Generale per il TPL, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale - Divisione 3, Roma (Italia)

- Partecipazione alla predisposizione di un DDL su TPL a seguito di lavori e riunioni con i rappresentanti della conferenza Stato-Regioni e ANCI per risolvere alcune criticità dell'attuale sistema di finanziamento dei servizi di TPL
- Aspetti giuridici relativi al recepimento della normativa comunitaria di settore
- Studio e approfondimento su proposte di modifica di regolamenti comunitari (ad esempio regolamento 1370/2007), anche ai fini di un inserimento della normativa comunitaria nel DDL sul TPL
- Predisposizione convenzioni con l'Università Sapienza di Roma e con L'Università Federico II di Napoli ai fini dell'emanazione di un provvedimento ai sensi dell'art. 1 c. 84 Legge di Stabilità per definire criteri di uniformità a livello nazionale, i costi standard dei servizi di TPL e regionale, nonché i criteri per l'aggiornamento e l'applicazione degli stessi
- Predisposizione convenzioni con: ISFORT per supporto Osservatorio e con le Regioni per attribuzione Fondi Sviluppo e coesione per ciclovie
- Componente della Segreteria dell'Osservatorio Nazionale per il TPL
- Partecipazione all'attività di verifica circa l'adeguatezza e la regolarità delle imprese ai fini dell'inserimento nella banca dati dell'Osservatorio di tutti i dati economici e trasportistici inviati dalle stesse imprese che svolgono servizio di TPL (autolinee, tranvie, filovie, ferrovie secondarie, metropolitane)
- Predisposizione Disegni di Legge riguardanti normative di settore, anche di intesa con MEF, conferenza Stato-Regioni e ANCI
- Applicazione Legge 208/15 art. 1 comma 640-Cammini-Istruttoria-Impegno-Pagamenti
- Referente Conferenza Nazionale Diritto allo studio in applicazione D. Lgs. 63/17
- FSC-P.O. Infrastrutture 2014-2020-Asse E CICLOVIE – Stesura Convenzioni con le Regioni beneficiarie e responsabile delle procedure di validazione nel sistema SMU. Collaborazione con la DG Programmazione e Relazioni Internazionali.
- Legge 208/2015 e ss – DM 344/2020 Ciclovie. Responsabile della procedura di esecuzione del decreto. Rapporti con i Comuni beneficiari e D.D. 73/2021 Ciclovie-Poli Universitari
- Legge 208/2015 e ss – DM 52/2018 e DM 397/2019 (NAVI) Stesura Convenzioni con le Regioni beneficiarie. Istruttoria. Rapporti con le Regioni interessate. Verifica esecuzione dei Decreti.
- Legge 160/2019 – Art. 1, comma 49 – Predisposizione Decreto Interministeriale MIMS-MEF Ciclovie Comuni-Unioni di Comuni.

01/05/2005–31/12/2013

Coordinatore Amministrativo Contabile

Ministero Infrastrutture e Trasporti, Dipartimento Trasporti Terrestri - Ufficio di supporto (Ufficio di Coordinamento), successivamente traslato in DG MOT 1, Roma (Italia)

Dal novembre 2011 al dicembre 2013 ha coordinato il predetto Ufficio di supporto, gestendo l'attività ordinaria e di supporto al Capo Dipartimento, in quanto il Dirigente preposto era stato trasferito per altro incarico.

- Attività formative: organizzazione dei corsi di formazione specifica di pertinenza del Dipartimento
- Indirizzo e coordinamento per i rapporti con gli organi esterni e di controllo. Rapporti con le

organizzazioni sindacali per quanto di competenza

- Gestione degli aiuti sul territorio per attività operativa e ispezioni previste dal Codice della Strada
- Organizzazione e gestione delle risorse umane (in collaborazione con la Div. 1 della DG Trasporto Ferroviario), rapporti e coordinamento con la DG per gli affari generali e personale per le problematiche giuridico-amministrative di pertinenza del Dipartimento
- Approfondimento problematiche giuridiche di carattere generale che impattano sul funzionamento degli uffici centrali e periferici
- Predisposizione di direttive agli uffici in relazione agli approfondimenti di cui al punto precedente
- Predisposizione e coordinamento delle attività di pertinenza del Dipartimento relativamente alle verifiche amministrativo-contabili effettuate dal IGF
- Coordinamento ispezioni interne. Predisposizione di decreti di impegno e pagamento delle quote associative organismi internazionali
- Questioni di carattere generale

01/04/1998–30/04/2005

Coordinatore Amministrativo Contabile

Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Direzione Generale MCTC, Direzione Centrale 1 (Personale, settore Formazione), Roma (Italia)

- Funzioni di coordinamento e direzione del settore, in particolare:

- > Organizzazione corsi di formazione, sia per il personale di sede centrale che per il personale di sede periferica
- > Predisposizione piano formativo annuale su proposta delle strutture centrali e periferiche dell'amministrazione per esigenze formative specifiche di settore (ad esempio corsi esaminatore/operatore) e generiche
- > Corsi di formazione su tematiche connesse al mondo del lavoro e alla normativa in vigore (contabilità, inglese, sicurezza, primo soccorso, anti incendio, etc.) organizzati per tutto il personale o per livelli e/o per profili di appartenenza
- > Rapporti con scuole o istituti formativi per la predisposizione dei corsi e la ricerca di docenti per attività formative in house
- > Rapporti con la SSPA per la predisposizione di piani formativi per funzionari e dirigenti dell'amministrazione
- > Predisposizione annuale del rapporto formativo in collaborazione con la SSPA e in sinergia con strutture o uffici di formazione presso altri ministeri ed enti territoriali al fine della redazione di un rapporto congiunto da presentare annualmente al forum PA
- > Predisposizione decreti di impegno e pagamento per attività formative onerose in ambito locale e nazionale
- Dal gennaio 2000 al 31/12/2000 ha sostituito il Direttore di Divisione dell'allora Divisione PER3
- Nell'anno 2002, su incarico del Capo del Personale, ha coordinato il gruppo di lavoro per la riqualificazione del personale exMCTC
- Nel febbraio 2005 è stata nominata, dal Capo del Personale, Responsabile di quattro commissioni di valutazione delle istanze prodotte ai fini dell'attribuzione delle posizioni economiche superiori dell'ex Ministero LL.PP.

01/03/1991–01/04/1998

Capo Area

Gestione Commissariale Governativa Ferrovie della Calabria, Area Personale uffici di Roma, Roma (Italia)

- Gestione attività di assunzione
- Riqualificazione e progressione economica del personale
- Reinquadramento del personale a seguito di disposizioni legislative
- Gestione giuridica del rapporto di lavoro
- Attività di supporto e consulenza in materia di contratti e gare di appalto

01/01/1989–01/03/1991

Primo Funzionario

Gestione Commissariale Governativa Ferrovie della Calabria, Direzione Centrale di Roma, Roma (Italia)

Presso l'Ufficio Personale ha svolto la seguente attività:

- Gestione attività di assunzione
- Riqualificazione e progressione economica del personale
- Gestione giuridica del rapporto di lavoro

01/02/1982–01/01/1989 **Primo Funzionario**
 Gestione Commissariale Governativa Ferrovie Calabro-Lucane, Direzione Centrale di Roma, Roma (Italia)
 Presso l'Ufficio Legale ha svolto la seguente attività:

- Predisposizione e redazione di memorie difensive dirette all'Avvocatura dello Stato relativamente al Contenzioso Aziendale in materia di controversie individuali e collettive di lavoro
- Gare di appalto, lavori pubblici, espropriazioni e occupazioni d'urgenza, concessioni di autolinee, etc.
- Rapporti con le Avvocature relativamente all' iter processuale delle varie cause
- Funzioni consultive sui vari problemi aziendali
- Partecipazione a commissioni di concorso
- Attività di studio e ricerca sia giurisprudenziale che di dottrina

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

11/1976–16/12/1980 **Laurea in Giurisprudenza con Lode** Livello 7 QEQ
 Università degli Studi di Siena, Siena (Italia)
 Tesi di laurea in Diritto Amministrativo su "Gli usi civici nell'attuale fase di trasferimento delle funzioni dallo Stato alle Regioni" - Relatore Chiar.mo Prof. Avv. Michele Cantucci

01/10/1971–21/07/1976 **Diploma di Maturità Classica** Livello 4 QEQ
 Liceo Classico Quinto Orazio Flacco, Potenza (Italia)

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Altre lingue

inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B1	B1	A2	A2	B1

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze digitali

- Sistemi Operativi Windows
- Microsoft Office (elaboratore di testi, foglio elettronico, programma di presentazione)
- Internet e Posta elettronica
- Smart working tools (One Drive, Webex, Zoom, Teams, Meet)

Patente di guida B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Abilitazioni Professionali

- Abilitazione all'Espletamento del Servizio di Polizia Stradale, 2007
- Abilitazione ad Esaminatore, 2006
- Iscritta all'**Albo degli Avvocati di Roma** - Elenco speciale Ferrovie della Calabria, dal 20/12/1990 al 01/04/1998
- Iscritta all'**Albo dei Procuratori Legali** di Roma - Elenco speciale Ferrovie Calabro-Lucane, dal 17/11/1983 al 20/12/1990

- Idoneità a Esame di Procuratore Legale, (oggi dicasi AVVOCATO) in data 26/04/1983

Concorsi - Idonea al secondo posto del Concorso Pubblico, per titoli ed esami, ad un posto di Primo Dirigente

presso l'Ordine Provinciale dei Medici di Roma

- Vincitore del Concorso Pubblico per titoli ed esami a 12 posti di Ispettore (Settima Categoria) delle Ferrovie dello Stato
- Vincitore del Concorso Pubblico per esami a 100 posti di Cancelliere in prova, indetto dal Ministero di Grazia e Giustizia
- Vincitore del Concorso Pubblico per esami a 2 posti di Primo Funzionario, presso il Ministero dei Trasporti - DG MCTC Gestione Commissariale Governativa Ferrovie Calabro-Lucane

Incarichi

- Componente RSU sede centrale
- Componente del Consiglio di Amministrazione della CPA
- Componente del CUG (Comitato Unico di Garanzia)
- Componente Commissione collaudo Tecnico-Amministrativo lavori tratta metropolitana di Catania
- Componente Commissione gara presso Autostrade
- Presidente della Commissione di Gara per la Direzione Lavori, presso Gestione Commissariale Ferrovia Circumetnea (Catania)
- Nomina in qualità di Esperta per la verifica degli incarichi nell'ambito della procedura per le progressioni del personale
- Componente della Commissione di Gara "Per la realizzazione del nuovo sistema informativo del CCISS"
- Ufficiale Rogante
- Componente della Commissione Ispettiva presso UMC di Asti
- Componente della Commissione Ispettiva presso USTIF di Cagliari
- Componente della Commissione Ispettiva presso UMC di Macerata
- Componente della Commissione Ispettiva presso UMC di Brindisi

Corsi

- Corso di Inglese, organizzato da docenti del British School Roma (2012)
- Corso sul Diritto di Accesso nella PA, organizzato da CEIDA (2011)
- Corso per Attività di Controllo su servizi di linea interregionali, organizzato dalla DG Autotrasporto Persone e Cose (2010)
- Corso di Contabilità, organizzato da CEIDA (2009)
- Corso di inglese, organizzato da docenti dell'Euro American Culture Center (2000)
- Corso di Contabilità (60 ore), presso il Ministero dei Trasporti organizzato da docenti del MEF (1999)

Riconoscimenti e premi Onorificenza di Cavaliere, in data 02/06/2005

Ai sensi e per gli effetti del DPR 28/12/2000 n. 445, la sottoscritta, sotto la propria responsabilità, attesta la veridicità delle dichiarazioni riportate nel presente curriculum.

Trattamento dei dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali.

DATI PERSONALI

Arch. Chiara Roveglia

Codice fiscale: RVGCHR78B58H501T

nata a Roma (Rm) il 18/02/1978

Iscritta all'Albo dell'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori di Roma e provincia, Sezione A, Settore Architettura, n° 17332, anno 2006;

FORMAZIONE

Anno 2004

- **Diploma di Laurea in Architettura** conseguita con votazione di **110/110 con lode** presso l'Università degli Studi di Roma Tre;

Anno Accademico 2001-2002

- Ecole d'Architecture de Paris La Villette", Parigi, (progetto Erasmus);

Anni Accademici dal 1998 al 2004

- Università degli Studi di Roma Tre, facoltà Architettura;

Anni Accademici dal 1996 al 1998

- Università degli Studi di Roma "La Sapienza", facoltà di Fisica;

Anno 1996

- **Diploma di maturità Classica** conseguita presso Liceo "T. Tasso" di Roma con votazione di **52/60**;

ESPERIENZE LAVORATIVE

Ottobre 2012 - Agosto 2016

- Architetto progettista presso Studio **FL Design**, studio di architettura che si occupa della progettazione e dell'arredamento di interni di prestigiose ville e appartamenti in Europa e nel mondo;

Maggio 2010 – Settembre 2012

- Architetto progettista presso Studio **TI EFFE ESSE Interiors**, studio di architettura che si occupa della progettazione e dell'arredamento di interni di prestigiose ville e appartamenti in Europa e nel mondo;

Febbraio 2005 – Ottobre 2009

- Architetto progettista presso **Il Laboratorio srl** di Pia Pascalino e Paolo Martellotti, Studio di Architettura che svolge la propria attività di progettazione soprattutto in ambito di opere pubbliche: scuole, musei, ospedali, sedi istituzionali; inoltre si occupa di restauro e del riuso di beni culturali e monumentali, di museografia e ricomposizioni museografiche, in tutte le sue articolazioni e le sue scale.

Descrizione attività svolta: Architetto Progettista, direzione di produzione per il progetto di allestimento permanente del HLM di Darmstadt, co-direzione lavori per la mostra "Tang" - Museo Archeologico di Napoli, gestione sito web;

Aprile 2002 – Ottobre 2002

- Architetto Disegnatore Cad presso **The OK Design Group srl** Società di ingegneria che opera nel campo urbanistico-territoriale, in quello dell'architettura e arredamento degli interni, dell'ingegneria strutturale, degli impianti meccanici ed idrosanitari, dell'antincendio, degli impianti elettrici e di comunicazione, delle opere esterne e delle infrastrutture, del controllo dell'inquinamento ambientale e della valorizzazione e salvaguardia del territorio.

Settembre 2016 – In Corso

Funzionario ingegnere-architetto presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile.

Descrizione attività: predisposizione decreti di riparto per l'assegnazione di risorse pubbliche per il rinnovo del materiale rotabile per il trasporto pubblico locale e regionale e relative istruttorie per l'erogazione delle risorse agli Enti beneficiari; predisposizione convenzioni per l'utilizzo delle risorse del P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020 e relative istruttorie per l'erogazione utilizzando il Sistema Unico di Monitoraggio; componente gruppo di lavoro del Piano generale della mobilità ciclistica.

COMPETENZE LINGUISTICHE

- Buona conoscenza della lingua francese;
- Sufficiente conoscenza della lingua inglese.

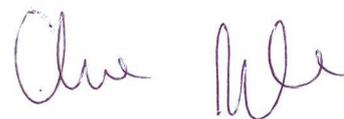
COMPETENZE TECNICHE

- ✓ Ottima conoscenza del **pacchetto Office**, di **Autocad** anche nella **modellazione 3d**, di **Photoshop** ed **Illustrator**;

Roma 19/11/2021

Il Professionista

Arch. Chiara Roveglia



"Autorizzo il trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003"

**DICHIARAZIONE DI VERIDICITA' AI SENSI DEGLI ARTT. 46-47 DEL D.P.R.,
445/2000**

La sottoscritta Chiara Roveglia, nata a Roma il 18.02.1978 ai sensi di e per gli effetti di quanto prescritto dagli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i.

DICHIARA

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR n. 445/2000 ed ai sensi degli artt. 46 e 47 del medesimo DPR, che quanto sopra elencato corrisponde a verità.

Roma 19/11/2021

Il Professionista

Arch. Chiara Roveglia



FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità

Data di nascita

GIUSEPPE LOPRENCIPE

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

2002 – presente

*SAPIENZA – UNIVERSITÀ DI ROMA
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE ED AMBIENTALE
DIPARTIMENTO DI IDRAULICA TRASPORTI E STRADE - VIA EUDOSSIANA 18, 00184 ROMA*

Università

Ricercatore - Professore associato (Abilitazione professore ordinario 2018)

Esperienze di ricerca

- **Organizzazione e coordinamento di gruppi di ricerca**
 - Membro effettivo della Commissione di Studio istituita dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con DM 131 del 07-04-2021 sui cambiamenti climatici, infrastrutturali e mobilità sostenibili.
 - Sistema di monitoraggio delle pavimentazioni urbane utilizzando i veicoli car e bike/scooter sharing. Durata 36 mesi
 - Contratto di ricerca per l'individuazione delle condizioni e delle esigenze di sicurezza stradali nell'ambito di soluzioni progettuali per la soppressione di passaggi a livello. Durata 12 mesi
 - Redazione di una relazione specialistica tecnico-scientifica sulla sicurezza dei tracciati ferroviari di una metropolitana in sud America. Durata 2 mesi
 - Attività di ricerca concernenti "le analisi di dati e la scelta delle soluzioni progettuali per il ripristino e l'ammodernamento della avio-superficie di un aeroporto militare internazionale in Europa"
 - Attività di ricerca concernenti "le analisi di dati e la scelta delle soluzioni progettuali per il ripristino e l'ammodernamento della avio-superficie di un aeroporto militare internazionale in Asia"
 - Incarico di insegnamento presso istituto di ricerca estero (Kazakh Highway Scientific Research Institute Joint-Stock Company - KazDorNII JSC - Kazakhstan) riguardante un corso intensivo sul Pavement Management System dal 02-12-2015 al 04-12-2015
 - Accordo di cooperazione internazionale con il Kazakh Highway Scientific Research Institute Joint-Stock Company (KazDorNII JSC) nel campo di ricerca della diagnostica delle strade della Repubblica del Kazakhstan. Responsabile della ricerca per il DICEA dal 17-01-2017 a oggi
 - Sviluppo di un modello numerico per la previsione delle vibrazioni ferroviarie. Durata 12 mesi.
 - Mappatura del rischio derivante da attività aeronautica nelle zone limitrofe al sedime aeroportuale. Durata 48 mesi.
 - La gestione programmata "globale" delle infrastrutture stradali. Durata 12 mesi.
 - Geometria delle curve di frenatura stradali. Durata 12 mesi.
 - Implementation of the Road Asset Management System in Kazakhstan. Durata 6 mesi
 - Piattaforma tecnologica di rilievo dinamico fotogrammetrico per la qualifica, la gestione ed il monitoraggio delle pavimentazioni aeroportuali e la riduzione del rischio di presenza di FOD (Foreign Object Damage) in breve piattaforma APDS – Airport Photogrammetric Dynamic Survey" bando CO-Research POR FESR 2007/2013 della regione Lazio approvato dal competente Nucleo di Valutazione nella riunione del 29/07/2013 della durata di 18 mesi.
 - Rilievo del profilo longitudinale della pavimentazione stradale. Durata 2 mesi
 - Rilievo profilo longitudinale pavimentazione stradale SP4 a -Settevene Palo II dal Km 7,4-8,0; SP 87/b -Velletri-Nettuno dal Km 16,8-17,3 (Durata 2 mesi).
 - Ricerca con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2009) per l'affidamento di un'attività di ricerca scientifica sugli aspetti riguardanti le barriere di sicurezza stradale. Durata 10 mesi.
 - Ricerca con il Comune di Orte (VT) – Roma (2008). Attività di ricerca e studio finalizzata all'analisi

dello stato della mobilità e allo studio del riassetto della viabilità nel territorio comunale di Orte. Durata 6 mesi.

- Ricerca con Risorse RPR SpA – Roma (2008). Attività di ricerca e studio finalizzata alla progettazione preliminare, funzionale e geometrica, dell'asse viario di completamento di Viale Palmiro Togliatti (tratto Ponte Mammolo – Via della Bufalotta) sito nel territorio del Comune di Roma. Durata 3 mesi.
- Contratto conto terzi per la risoluzione di diversi quesiti giudiziari.
- **Partecipazione a studi e ricerche strutturate**
- Design of runway instrumentation to measure the in-situ pavement response to airplane traffic
- Wide-Range Laser Scanning Station for 3D Shape Reconstruction and Dynamic Measurements. Finanziamento Grandi attrezzature ateneo
- Partecipazione al Progetto di interesse nazionale PRIN 2017 Le pavimentazioni stradali in pietra. Storia, conservazione, valorizzazione e progetto – Stone pavements. History, conservation, valorisation and design.
- Partecipazione al progetto europeo "Green eMotion Development and demonstration of a unique and user-friendly framework for green electromobility in Europe Grant agreement no: 265499 Call: GC-SST.2010.7-8. [Green Cars - Integrated EU demonstration project on electromobility]" (durata 36 mesi) dal 01-01-2011 al 31-12-2014
- Partecipazione al progetto europeo "NOVELOG New cooperative business models and guidance for sustainable city logistics Grant agreement no: 636626 Call:
- H2020-MG-2014-2015/H2020-MG-2014_TwoStages" (durata 36 mesi) dal 01-01-2015 a oggi
- Partecipazione al progetto europeo "SafetyCUBE (Safety CaUsation, Benefits and Efficiency) programma Horizon 2020 Call: H2020-MG-2014_TwoStages" (durata 36 mesi) dal 01-01-2015 a oggi
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici: Assistenza Tecnica alla Commissione Permanente Gallerie per l'applicazione della Direttiva 2004/54/CE, riguardante la sicurezza delle gallerie della rete stradale trans-europea TEN-T come recepita nel nostro ordinamento dal D.Lgs. 264/2006. (2011-nov. 2016)
- Projects under the 7th framework programme (2010) Titolo della Ricerca: TRIO TRAIN (Total Regulatory Acceptance Interoperable Network). Project Manager: UNIFE (Association of the European Rail Industry). Obiettivi del progetto: Promuovere l'interoperabilità dei sistemi ferroviari attraverso l'incremento delle procedure di certificazione virtuali al fine di contribuire la competitività del sistema ferroviario riducendo costi e tempi per la certificazione. Durata: 48 mesi.
- Tit.gen.: Galileo e il posizionamento satellitare modernizzato. (2006) Tit.Ric.UO: Reti di stazioni permanenti GNSS multicostellazione per la fornitura di servizi di posizionamento, aspetti metodologici e sperimentazioni di rilevante importanza per l'e-government: ingegneria delle infrastrutture varie, catasto e demanio, gestione dei beni archeologici, protezione ambientale. Durata: 24 mesi.
- Tit.gen.: Prestazioni e durabilità di strade ed elementi strutturali realizzati con materiali riciclati. (2003) Tit.Ric.UO: Prestazioni e durabilità di strade realizzate con materiali riciclati. Durata: 24 mesi.
- Tit.gen.: Ammaloramenti localizzati e irregolarità superficiali di pavimentazioni stradali in ambito urbano. Effetti di interazione con veicoli, anche a due ruote, e passeggeri. (2002) Tit.Ric.UO: Modellazione numerica di macro-discontinuità ed interazione con veicoli per il trasporto pubblico urbano. Durata: 24 mesi.
- Caratteristiche meccaniche e reologiche dei conglomerati bituminosi. (2002). Durata 12 mesi.
- I Sistemi Informativi Stradali per la gestione della manutenzione programmata della segnaletica stradale. (2005). Durata 12 mesi.
- L'incremento della Sicurezza nella Circolazione a terra degli Aeromobili. (2004). Durata 12 mesi.
- Trattamento e Riciclaggio delle Acque di ruscellamento Stradale. (2003). Durata 12 mesi.
- La Capacità delle Infrastrutture Aeroportuali. (2002). Durata 12 mesi.
- Prove di laboratorio, misure, rilevamenti accelerometrici in sito ed elaborazione dati per verificare le proprietà di attenuazione delle vibrazioni di un nuovo sub-ballast in conglomerato bituminoso (RFI, 2006).
- Analisi ad elementi finiti in campo dinamico e prescrizioni di montaggio per rinforzo di barriera da ponte sulla S.R. Maria e Isola Casamari, ex. SS 214 (ASTRAL, 2006).
- Analisi barriere di sicurezza (Tangenziale di Napoli, 2005).
- Lavori di adeguamento a tre corsie dell'autostrada del G.R.A. quadrante nord-ovest. Analisi delle problematiche relative all'installazione delle barriere di sicurezza nello spazio spartitraffico (ANAS – Compartimento di Roma, 2004).
- Studi ed analisi di fattibilità per l'allestimento di un campo prove stradali (ANAS S.p.A. – Campo prove sperimentali di Cesano, 2002).
- Studio, sperimentazione di laboratorio, sviluppo e messa a punto di un subballast ferroviario in conglomerato bituminoso con granulato di gomma derivante dal riciclaggio di pneumatici in disuso, con funzione antivibrante (RFI, 2002).
- Simulazione delle condizioni di guida nell'esercizio del trasporto stradale (Dorado C.I.G.S. – Centro Internazionale di Guida Sicura S.p.A., 2002).
- Studio di prefattibilità per l'interramento del tratto ferroviario compreso tra la Stazione di Porta Romana e la Stazione di Porta Fiorentina nel Comune di Viterbo (CTL-Provincia di Viterbo, 2009).
- Procedure per la validazione del progetto definitivo relativo ai lavori di Ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria ex-concessa Roma - Viterbo Tratta extrurbana Riano - Sant'Oreste - Pian Paradiso da progr. Km 23+841.88 a progr. Km 46+141.66 (CTL-Aremol, 2009).
- Consulenza tecnica presso Sviluppo Italia per la redazione di Linee guida per la realizzazione di un sistema di qualità nella realizzazione e gestione delle infrastrutture viarie di competenze degli Enti Locali, Global Quality Management System for Road Infrastructures (Sviluppo Italia, 2006)

- Road Safety Inspection eseguite su 6 strade e 3 intersezioni del Comune di Roma per conto di Roma Servizi per la Mobilità Srl secondo quanto previsto nelle "Linee Guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali" emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Allegato al D.M. previsto dall'art. 8 del Decreto Legislativo n. 35/11) dal 01-10-2013 al 31-01-2014
- Road Safety Inspection eseguite su 7 strade del Comune di Pescara per conto del CTL secondo quanto previsto nelle "Linee Guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali" emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Allegato al D.M. previsto dall'art. 8 del Decreto Legislativo n. 35/11) dal 01-10-2017 a oggi

Esperienze didattiche

- È titolare, dall'anno accademico 2002-2003, di incarichi didattici assegnati dal Consiglio di Facoltà; si elencano i corsi tenuti con i rispettivi CFU
 - ✓ Modellazione di Sistemi Strutturali e Infrastrutturali (6 CFU totali, 3 CFU di competenza).
 - ✓ Modellazione di Sistemi Infrastrutturali (3 CFU).
 - ✓ Tecniche di Modellazione per l'Ingegneria Civile (3 CFU).
 - ✓ Infrastrutture ferroviarie (6 CFU).
 - ✓ Infrastrutture Viarie (9 CFU totali)
- Dal 2003 fa parte del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Infrastrutture e Trasporti" dell'Università di Roma "La Sapienza".
- Nel 2014 è stato nominato membro del consiglio didattico – scientifico per il Master Universitario di Secondo Livello in "Costruzione e Gestione delle infrastrutture Aeroportuali".
- Nel giugno 2008 è stato nominato membro del consiglio didattico – scientifico per il Master Universitario di Secondo Livello in "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari".
- Dall'anno accademico 2006-07 ad oggi è coordinatore e docente del modulo da 4 CFU "Progettazione dell'Infrastruttura" al Master Universitario di Secondo Livello in "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari".
- Nel 2005 è stato Docente al 3° Corso di Alta Formazione alla Ricerca SDD ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti" dal tema "Geometria avanzata delle infrastrutture viarie", svolgendo il seguente intervento: "Modellazione numerica di linee, superfici solidi progettuali".
- Nel 2009 è stato Docente al Master di II livello in "Gestione della Mobilità Sostenibile" (Università degli Studi di Roma "La Sapienza") svolgendo una lezione dal titolo Sicurezza attiva e passiva nell'ambito del modulo didattico "ITS e sicurezza stradale".
- È stato Docente al 1°, 2° e 3° Corso (A.A. 2001/2002, 2002/2003 e 2004/2005) del Master di I° Livello in "Sicurezza Stradale" (Università degli Studi di Firenze).

• Altre attività didattiche

- "Gli elementi dei tracciati ferroviari & correzione del tracciato delle curve". Corso di formazione per agenti dell'armamento svolto nell'ambito di un contratto tra il DITS e la società METRO – Metropolitana di Roma SPA – 2009-2010.
- "Progettazione delle strade alla luce del D.M. del 05/11/2001". Corsi di Aggiornamento per Funzionari della P.A. per conto di Cera Ingegneria – 2005 – 2006
- "Le pavimentazioni stradali". Corsi di Aggiornamento per Funzionari della P.A. per conto di Cera Ingegneria – 2005 – 2006
- "Manutenzione e gestione delle infrastrutture stradali". Corso di aggiornamento per l'ACI per conto di Cera Ingegneria – 2004
- "Corsi in convenzione con Cera Ingegneria". Corsi di Aggiornamento per Funzionari della P.A. in convenzione con Cera Ingegneria – 2004– 2005 – 2006
- "Progettare la Sicurezza: Trasporti, Infrastrutture, Territorio". Corso di aggiornamento per Tecnici e Funzionari delle Amministrazioni Pubbliche per conto di Dedalo S.r.l – 2002, Milano.

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

1996 – 2002

SAPIENZA – UNIVERSITÀ DI ROMA

DIPARTIMENTO DI IDRAULICA TRASPORTI E STRADE - VIA EUDOSSIANA 18, 00184 ROMA

Università

Dottorando di ricerca – Assegnista di ricerca

Esperienze di ricerca

• Organizzazione e coordinamento di gruppi di ricerca

- Progetto Giovani Ricercatori, Ministeriale n. 1707 del 22.07.98 (2002). Studio dell'interazione dinamica tra veicolo e pavimentazione. Durata 12 mesi.
- Progetto Giovani Ricercatori, Ministeriale n. 1707 del 22.07.98 (2000). Modellazione numerica delle barriere di sicurezza stradali in relazione alle condizioni di esercizio. Durata 12 mesi.

• Partecipazione a studi e ricerche strutturate

- Brite Euram Project BPR – CT97 – 0461 (1998) Tit.Ric.: VERT Vehicle Road Tyre Interaction: Full Integrated and Physical Model for Handling Behaviour Prediction in Potential Dangerous Situations. Project Manager: Pirelli Pneumatici. Attività svolta: Coordinamento tecnico delle prove per la valutazione del deflusso delle acque su modello stradale in scala reale, implementazione del relativo modello di simulazione e validazione dei modelli (per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Firenze). Durata: 36 mesi.
- Brite Euram Project BPR – CT95 – 0121 (1996) Tit.Ric.: TINO Measuring, Understanding and Reducing Tire Noise Emission Under realistic Vehicle Operating Conditions Including the

contribution of the Road Surface. Project Manager: Pirelli Pneumatici. Attività svolta: prove, misure e trattamento dati in campi prova europei per determinare la correlazione esistente tra il rumore di rotolamento e le caratteristiche superficiali delle pavimentazioni. Durata: 36 mesi.

- Tit.gen.: Interventi diffusi nel tessuto urbano per la creazione di condizioni ottimali di mobilità pedonale. (2001) Tit.Ric.UO: Verifiche di sicurezza e funzionalità delle infrastrutture destinate alla mobilità delle utenze deboli. Durata: 24 mesi.
- Tit.gen.: Ottimizzazione dell'impiego dei materiali riciclati nelle costruzioni stradali. (2000) Tit.Ric.UO: Strada sperimentale realizzata con materiali riciclati. Durata: 24 mesi.
- Tit.gen.: Sicurezza e qualità nelle aree urbane: strategie, strumenti e tecniche per l'incentivazione della mobilità pedonale. (1999) Tit.Ric.UO: Caratteristiche funzionali e costruttive delle infrastrutture per la mobilità pedonale. Durata: 24 mesi.
- Tit.gen.: L'interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali: criteri di previsione e collaudo. (1998) Tit.Ric.UO: Caratterizzazione delle irregolarità delle superfici stradali in relazione al rumore da traffico, alla sicurezza della circolazione veicolare ed alla programmazione e standardizzazione degli interventi manutentori. Durata: 24 mesi.
- Finanziamento ricerca per grandi attrezzature Università di Roma "La Sapienza". (2002). Caratteristiche meccaniche e reologiche dei conglomerati bituminosi.
- Finanziamento ricerca Università di Roma "La Sapienza". (2001). Modellazione dei fenomeni d'urto in campo stradale. Durata 12 mesi.

• **Partecipazione a Convenzioni di Studio e Ricerca del DICEA/DITS**

- Studio e analisi strutturale di azioni trasmesse da barriere stradali di sicurezza ad impalcati di ponti e viadotti (Metalmeccanica Fracasso S.p.A., 2001).
- Studio a carattere prenormativo sulle caratteristiche geometriche, di traffico e di illuminazione delle intersezioni stradali urbane ed extraurbane (Ministero dei Lavori Pubblici, 2001).

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

1999 – 2000

ITALFERR
VIA MARSALA 53, ROMA

Società di ingegneria Gruppo FS (Ferrovie dello Stato)

Ingegnere, Consulente tecnico

Rapporto di prestazione professionale presso U.O. Impianti Merci e di Manutenzione per la consulenza e il coordinamento nelle attività di progettazione inerenti agli impianti ferroviari.

Attività principali svolte:

- Acquisizione e organizzazione dei dati per l'elaborazione delle progettazioni.
- Coordinamento e controllo delle attività svolte dalle società di supporto alla progettazione.
- Redazione di relazioni generali, di perizie di stima e di capitolati tecnici.
- Supporto informatico nella stesura di elaborati grafici.
- Partecipazione al processo "Qualità" interno ad Italferr.
- Predisposizione di preventivi operativi e di elenchi elaborati.
- Visite e sopralluoghi tecnici.
- Contributo al processo di standardizzazione delle pavimentazioni per interporti.
- Consulenze informatiche.

Si elencano di seguito i principali temi di progetto:

- Progetto Esecutivo Impianto Dinamico Polifunzionale di Torino.
- Progetto di Massima Piattaforma Logistica di Roma Smistamento.
- Progetto di Massima del Nuovo Scalo Merci Pericolose di Ravenna.
- Studio di Fattibilità Potenziamento Impianto di Verona Q.E..
- Progetto di Massima Potenziamento Impianto di Verona Q.E. 1a Fase.
- Progetto di Massima Nuovo Scalo Merci di Modena Marzaglia.
- Studio di Fattibilità Centro Dinamica Sperimentale di Firenze Osmannoro.
- Studio delle Caratteristiche Funzionali di Impianti Merci e di Impianti di Manutenzione (Nazionali e Internazionali).

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

1996 – 1999

STUDIO CSIA
VIA ASIAGO, 2 – ROMA

Studio tecnico-professionale

Ingegnere, Consulente tecnico

Rapporto di prestazione professionale. Attività principali svolte:

- Verifica di sicurezza di strade nei confronti del fenomeno dell'aquaplaning.
- Supporto tecnico alla progettazione esecutiva del lato aria e del lato terra del 1° Modulo della Cargo City dell'Aeroporto Leonardo da Vinci di Roma - Fiumicino
- Supporto tecnico a Perizie Tecniche di Ufficio Collegiale inerenti la progettazione, la realizzazione e lo stato di manutenzione delle infrastrutture stradali.
- Supporto tecnico a Perizie Tecniche inerenti alla sicurezza stradale.
- Valutazioni di impatto ambientale relativamente all'inquinamento acustico di aeroporti.

- Analisi delle condizioni di circolazione dei tratti stradali della rete autostradale e verifica delle condizioni di deflusso superficiale delle acque con elaborazione di appositi programmi di calcolo.
- Supporto tecnico alla progettazione definitiva ed esecutiva del rifacimento di pavimentazioni stradali.
- Dimensionamento strutturale di pavimentazioni stradali.
- Verifica del progetto esecutivo di alcune tratte del Sistema Alta Velocità per gli aspetti riguardanti la linea ferroviaria, la viabilità stradale trasversale e le opere complementari.
- Analisi di fattibilità del potenziamento in sede di tratte autostradali.
- Supporto tecnico per formulare la risposta a quesiti formulati dal G.I. su procedimenti giudiziari civili e penali.

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

1995 – 1996

ARMA DEI CARABINIERI – COMANDO GENERALE
VIALE ROMANIA, 45 – ROMA

Istituzione Pubblica – Difesa

Ingegnere, Responsabile tecnico

Dopo la nomina a Sottotenente dell'Arma del Genio (12/12/1995), ha prestato servizio fino al congedo (02/10/1996) presso la Direzione Lavori del Genio del "Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri", svolgendo principalmente le seguenti attività:

- Membro tecnico nelle Gare d'Appalto.
- Supporto tecnico alla Direzione Lavori.
- Progettista e supporto tecnico per i lavori inerenti alla manutenzione, ristrutturazione e costruzione di diverse infrastrutture a servizio dell'Arma dei Carabinieri.
- Segreteria tecnica della Direzione Generale.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie

• Qualifica conseguita

2014

Colorado State University, USA

Pavement Management Training Using PaverTM. May 19th – 23rd 2014 Loveland, CO. USA.

Level I and II

• Date (da – a)

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie

2013

Università di Roma "La Sapienza"

Road Safety Audit and Inspection Training at Rome University, Steve Proctor.

• Date (da – a)

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Qualifica conseguita

• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

1996-1999

Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

Corso di dottorato di ricerca (XI Ciclo) in Infrastrutture e viabilità di trasporto, sostenendo l'esame finale (09.03.2000) con una dissertazione dal titolo: "Tessitura delle pavimentazioni stradali e sua relazione con il rumore di rotolamento".

Dottore di ricerca (PhD)

Dottore di ricerca in Infrastrutture e viabilità di trasporto.

• Date (da – a)

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

• Qualifica conseguita

• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

1987-1994

Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

Progettazione e costruzione di opere di ingegneria civile, in particolare di infrastrutture di trasporto.

Dottore in ingegneria civile

Laurea quinquennale in **Ingegneria Civile Sezione Trasporti**

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

PRIMA LINGUA

Italiano

ALTRE LINGUE

	Inglese
• Capacità di lettura	Ottimo
• Capacità di scrittura	Ottimo
• Capacità di espressione orale	Ottimo
CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE.	<p>Progettazione di infrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali.</p> <p>Ottima conoscenza delle principali applicazioni in ambiente Windows, (Word, Power Point, Excel), navigazione Internet.</p> <p>Ottima conoscenza dei programmi CAD e di progettazione stradale (Civil Design, Civil 3D, ecc) e processi BIM applicati alle infrastrutture (software piattaforma Bentley: MicroStation, PowerCivil, PowerRailTrack, ProjectWise).</p> <p>Buona conoscenza di linguaggi di programmazione (Turbo Pascal, VBA for application, ecc)</p> <p>Buona conoscenza dei programmi di calcolo numerico (MatLab, MathCad)</p>
ULTERIORI INFORMAZIONI	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, Sezione A, specializzazione Trasporti. ▪ Membro della SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) dal 2004. ▪ Membro del Consiglio Direttivo SIIV dal 2020. ▪ Nel 2004 è stato membro del comitato tecnico 4.3 nazionale AIPCR (Associazione mondiale della strada) "Pavimentazioni stradali" per il quadriennio 2004-2007. ▪ Dal 2009 è membro del Gruppo di lavoro per la predisposizione delle linee guida generali per la corretta installazione su strada dei dispositivi di ritenuta stradale" costituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale. ▪ È autore di oltre 100 pubblicazioni scientifiche alcune su riviste internazionali indicizzate e altre su convegni internazionali e nazionali, su temi riguardanti le infrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali (<u>Vedi elenco allegato</u>).

Autorizzazione al trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003.
Roma, 19-11-2021

Giuseppe Loprencipe

Articoli su riviste nazionali e internazionali

1. Bruno, S., Del Serrone, G., Di Mascio, P., Loprencipe, G., Ricci, E., & Moretti, L. (2021). **Technical proposal for monitoring thermal and mechanical stresses of a runway pavement**. SENSORS, 21(20)
2. Loprencipe, G., de Almeida Filho, F. G. V., de Oliveira, R. H., & Bruno, S. (2021). **Validation of a low-cost pavement monitoring inertial-based system for urban road networks**. SENSORS, 21(9)
3. Teltayev, B., Loprencipe, G., Bonin, G., Suppes, E., Tileu, K. (2021). **Temperature and moisture in highways in different climatic regions**. Magazine of Civil Engineering, 100(8)
4. Piccone, G., Loprencipe, G., Almeida, A., Fiore, N. (2020). **Evaluation of the performance of a warm mix asphalt (WMA) considering aged and unaged specimens**. COATINGS, 10(12), 1-17.
5. Taisarinova, A., Loprencipe, G., Junussova, M. (2020) **The Evolution of the Kazakhstani Silk Road Section from a Transport into a Logistics Corridor and the Economic Sustainability of Regional Development in Central Asia**. SUSTAINABILITY, 12, 6291.
6. Fan, Z., Li, C., Chen, Y., Wei, J., Loprencipe, G., Chen, X., Di Mascio, P. (2020) **Automatic Crack Detection on Road Pavements Using Encoder-Decoder Architecture**. MATERIALS 2020, 13, 2960.
7. Aislu, T., Bagdat, T., Loprencipe, G., Nailya, I. (2020) **Analysis of interrelation between economic, road, transport and logistic indicators**. News of the National Academy of Sciences of the Republic of Kazakhstan, Series of Geology and Technical Sciences, 2 (440), pp. 162-169
8. Fan, Z., Li, C., Chen, Y., Di Mascio, P., Chen, X., Zhu, G., Loprencipe, G. (2020) **Ensemble of Deep Convolutional Neural Networks for Automatic Pavement Crack Detection and Measurement**. COATINGS, Volume 10, Issue 152.
9. Pantuso, A., Flintsch, G. W., Katicha, S. W., Loprencipe, G. (2019) **Development of network-level pavement deterioration curves using the linear empirical Bayes approach**. INTERNATIONAL JOURNAL OF PAVEMENT ENGINEERING, doi:10.1080/10298436.2019.1646912
10. Di Mascio, P.; Loprencipe, G.; Moretti, L. (2019) **Technical and Economic Criteria to Select Pavement Surfaces of Port Handling Plants**. COATINGS, Volume 9 Issue 2.
11. Pantuso, A.; Loprencipe, G.; Bonin, G.; Teltayev, B.B. (2019) **Analysis of Pavement Condition Survey Data for Effective Implementation of a Network Level Pavement Management Program for Kazakhstan**. SUSTAINABILITY, Volume 11 Issue 3.
12. Loprencipe, G., Moretti, L., Pantuso, A., Banfi, E. (2019). **Raised pedestrian crossings: Analysis of their characteristics on a road network and geometric sizing proposal**. APPLIED SCIENCES (ISSN: 2076-3417), 9(14)
13. Loprencipe, G., Zoccali, P., Cantisani, G. (2019). **Effects of vehicular speed on the assessment of pavement road roughness**. APPLIED SCIENCES (ISSN: 2076-3417), 9(9)
14. Loprencipe, G., P. Zoccali. (2019). **Comparison of Methods for Evaluating Airport Pavement Roughness**. INTERNATIONAL JOURNAL OF PAVEMENT ENGINEERING (ISSN: 1029-8436). Volume 20, Issue 7, 3 July 2019, Pages 782-791
15. Zoccali, P.; Moretti, L.; Di Mascio, P.; Loprencipe, G.; D'Andrea, A.; Bonin, G.; Teltayev, B.; Caro, S. (2018) **Analysis of natural stone block pavements in urban shared areas**. CASE STUDIES IN CONSTRUCTION MATERIALS, Volume 8 Pages 498-506.
16. Di Mascio, P.; Loprencipe, G.; Moretti, L.; Corazza, M.V.; Vivaldi, S.; Vincenti, G. (2018) **Design of the first Italian roundabout with jointed plain concrete pavement**. APPLIED SCIENCES (ISSN: 2076-3417), Volume 8 Issue 2.
17. Loprencipe, G.; Moretti, L.; Pestillo, T.; Ferraro, R. (2018) **Railway freight transport and logistics: Methods for relief, algorithms for verification and proposals for the adjustment of tunnel inner surfaces**. SUSTAINABILITY, Volume 10 Issue 9.
18. Zoccali, P.; Loprencipe, G.; Lupascu, C. (2018) **Acceleration measurements inside vehicles: Passengers' comfort mapping on railways**. MEASUREMENT, Volume 129, Pages 489-498.
19. Di Mascio, P.; Perta, G.; Cantisani, G.; Loprencipe, G. (2018) **The Public Safety Zones around Small and Medium Airports**. AEROSPACE, 5, 46.
20. Moretti, L.; Loprencipe, G. **Climate Change and Transport Infrastructures: State of the Art**. SUSTAINABILITY 2018, 10, 4098.
21. Demasi, F.; Loprencipe, G.; Moretti, L. (2018). **Road Safety Analysis of Urban Roads: Case Study of an Italian Municipality**. SAFETY, 4, 58.

22. Loprencipe, G., L. Moretti, G. Cantisani, and P. Minati. (2018). **Prioritization Methodology for Roadside and Guardrail Improvement: Quantitative Calculation of Safety Level and Optimization of Resources Allocation.** JOURNAL OF TRAFFIC AND TRANSPORTATION ENGINEERING (English Edition) 5 (5): 348-360.
23. Di Mascio, P., Loprencipe, G., Moretti, L., Puzzo, L., Zoccali, P. (2017). **Bridge Expansion Joint in Road Transition Curve: Effects Assessment on Heavy Vehicles** APPLIED SCIENCES (ISSN: 2076-3417)
24. Zoccali, P., Loprencipe, G., Galoni, A. (2017). **Sampietrini stone pavements: Distress analysis using pavement condition index method** APPLIED SCIENCES (ISSN: 2076-3417)
25. Loprencipe, G., & Pantuso, A. (2017). **A specified procedure for distress identification and assessment for urban road surfaces based on PCI.** COATINGS, Volume 7 Issue 5.
26. Puzzo, L., Loprencipe, G., Tozzo, C., D'Andrea, A. (2017). **Three-dimensional survey method of pavement texture using photographic equipment** MEASUREMENT (ISSN: 0263-2241) Volume 111, Pages 146-157.
27. Loprencipe G., Moretti M., Moretti L., Ricci S. (2017). **Accessibilità ferroviaria al nuovo stadio di Roma [Rail accessibility to a planned new soccer stadium in Rome]** INGEGNERIA FERROVIARIA (ISSN:0020-0956).
28. Loprencipe G., Pantuso A., Di Mascio P. (2017) **Sustainable Pavement Management System in Urban Areas Considering the Vehicle Operating Costs.** SUSTAINABILITY 9(3):453 (ISSN 2071-1050).
29. Loprencipe G., Zoccali P. (2017). **Use of generated artificial road profiles in road roughness evaluation.** JOURNAL OF MODERN TRANSPORTATION Volume 25, Issue 1, Pages 23-34 (ISSN: 2095-087X).
30. Loprencipe, G., Zoccali, P. (2017). **Ride quality due to road surface irregularities: Comparison of different methods applied on a set of real road profiles.** COATINGS, Volume 7 Issue 5.
31. Di Mascio P., Loprencipe G. (2016). **Risk analysis in the surrounding areas of one-runway airports: a methodology to preliminary calculus of PSZs dimensions.** ARPN JOURNAL OF ENGINEERING AND APPLIED SCIENCES 11, 23, Pages 13641-13649 (ISSN: 1819-6608).
32. Loprencipe G., Cantisani G. (2015). **Evaluation methods for improving surface geometry of concrete floors: A case study.** CASE STUDIES IN STRUCTURAL ENGINEERING Volume 4, December 2015, Pages 14-25 (ISSN 2214-3998).
33. Chiacchiari L., Loprencipe G. (2015). **Measurement methods and analysis tools for rail irregularities: a case study for urban tram track.** JOURNAL OF MODERN TRANSPORTATION Volume 23, Issue 2, Pages 137-147 (ISSN: 2095-087X).
34. Zoccali P., Cantisani G., Loprencipe G. (2015). **Ground-vibrations induced by trains: filled trenches mitigation capacity and length influence.** CONSTRUCTION AND BUILDING MATERIALS 74 Pages 1-8 (ISSN:0950-0618).
35. Cantisani G., D'Andrea A., Di Mascio P., Loprencipe G., Moretti L., Oliverio R., (2015). **Le pavimentazioni in calcestruzzo per migliorare la sicurezza in galleria.** ROAD SAFETY (ISSN:2282-6726), 5.
36. Curcuruto S., Atzori D., Betti R., Marsico G., Mazzocchi E., Monaco E., Amoroso F., Limone V., Loprencipe G. (2014) **Models to predict the railway vibrations: preliminary results and comparison with experimental measurements.** ACOUSTICS IN PRACTICE (ISSN: 2308-1813), 5-11, 2.
37. Cantisani G., Corazza M.V., D'Andrea A., Di Mascio P., Loprencipe G. (2014). **Progettare le infrastrutture per la mobilità pedonale** ROAD SAFETY (ISSN:2282-6726), 3.
38. Di Mascio P., Loprencipe G., Maggioni F. (2014). **Modellazione del comportamento visco-elastico degli strati della sede ferroviaria [Visco-elastic modeling for railway track structure layers]** INGEGNERIA FERROVIARIA (ISSN:0020-0956), 207- 222, 3.
39. Cantisani G., Corazza M.V., D'Andrea A., Di Mascio P., Loprencipe G. (2013). **Il progetto geometrico delle infrastrutture per la mobilità ciclabile** ROAD SAFETY (ISSN:2282-6726), 1-3, 2.
40. Cantisani G., D'Andrea A., Di Mascio P., Loprencipe G. (2013). **Incidentalità e caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali** ROAD SAFETY (ISSN:2282-6726), 1.
41. Cantisani G., Loprencipe G. (2013). **La coscienza collettiva verso la consapevole sicurezza** STRADE & AUTOSTRADE (ISSN:1723-2155), 152- 153, 5/2013.
42. Cantisani G., Loprencipe G., A. Ranzo (2013). **Il tema della velocità** STRADE & AUTOSTRADE (ISSN:1723-2155), 108- 113, Vol. 99.
43. Cantisani G., Loprencipe G. (2013). **A Statistics Based Approach for Defining Reference Trajectories on Road Sections** MODERN APPLIED SCIENCE (ISSN:1913-1844), 32- 46, 7
44. Loprencipe G., Cantisani G. (2013). **Unified Analysis of Road Pavement Profiles for Evaluation of Surface Characteristics** MODERN APPLIED SCIENCE (ISSN:1913-1844), 1- 14, Vol. 7.

45. Laura Attaccalite, Di Mascio P. , Loprencipe G., Costantino Pandolfi (2012). **Risk Assessment Around Airport** PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES (ISSN:1877-0428), 852- 861, 53.
46. Antonio D'Andrea, Loprencipe G., Elona Xhixha (2012). **Vibration induced by rail traffic: evaluation of attenuation properties in a bituminous sub-ballast layer** PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES (ISSN:1877-0428), 245- 255, 53
47. Di Mascio P., Michele Di Vito, Loprencipe G., Ragnoli A. (2012). **Procedure to determine the geometry of road alignment using GPS data** PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES (ISSN:1877-0428), 1203- 1216, 53.
48. Bava N, DI Mascio P, Loprencipe G. (2010). **Scenari futuri conseguenti all'apertura del nuovo aeroporto di Viterbo.** STRADE & AUTOSTRADE (ISSN:1723-2155), 138- 141, Anno XIV– N. 79
49. Cantisani G., Loprencipe G (2010). **Road roughness and whole body vibration: evaluation tools and comfort limits** JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING (ISSN:0733-947X), 818- 826, 136, Issue n. 9.
50. Cantisani G., Loprencipe G., Primieri F (2009). **Un approccio integrato per la progettazione di un nodo stradale urbano** STRADE & AUTOSTRADE (ISSN:1723-2155), 142- 147, 78 (6-2009).
51. Bonin G., Cantisani G., Ranzo G., Loprencipe G., Atahan A. O (2009). **Retrofit of an Existing Italian Bridge Rail for H4a Containment Level Using Simulation** INTERNATIONAL JOURNAL OF HEAVY VEHICLE SYSTEMS (ISSN:1744-232X), 258- 270, 16, Nos 1/2, 2009.
52. Bonin G., Loprencipe G. (2008). **Modelli geometrici al calcolatore per il progetto delle intersezioni stradali** MONDOGIS (ISSN:1128-8175), 42- 46, 5.
53. Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G., A. Ranzo (2007). **Dynamic effects in concrete airport pavement joints** INDUSTRIA ITALIANA DEL CEMENTO (ISSN:0019-7637), 590- 607, 834.
54. Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G., Ranzo A. (2006). **Adeguamento di barriere stradali: l'approccio computazionale** LE STRADE (ISSN:0373-2916), 94- 102, 1422.
55. Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G., Ranzo A. (2006). **Improvement of Portable Concrete Barriers using Computational Mechanics** TRANSPORTATION RESEARCH RECORD (ISSN:0361-1981), 3- 13, 1984.
56. Cantisani G., Loprencipe G. (2005). **Irregolarità stradali in campo urbano: procedure per la valutazione del comfort di marcia** STRADE & AUTOSTRADE (ISSN:1723-2155), 42- 51, n. 52 - anno IX - lug-ago 2005.
57. Cantisani G., Loprencipe G. (2005). **Discomfort degli utenti stradali in area urbana in presenza di irregolarità stradali diffuse e puntuali** STRADE & AUTOSTRADE (ISSN:1723-2155), 64- 70, n. 53 - anno IX sett-ott 2005.
58. Loprencipe G., Cantisani G., Ranzo A. (2004). **Modalità di funzionamento e dimensione del margine interno delle barriere da spartitraffico** LE STRADE (ISSN:0373-2916), 76- 88, Anno CVI – 1403
59. Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G. (2003). **Analisi teorico-sperimentale delle prove di crash** LE STRADE (ISSN:0373-2916), 134- 142, Anno CV – 1393.
60. Cantisani G., Loprencipe G. (2002). **Sicurezza d'esercizio di curve autostradali: metodologia di verifica** LE STRADE (ISSN:0373-2916), 34- 40, Anno CIV - 1383- 12/2002.

Proceeding

61. Moretti L., Di Mascio P., Loprencipe G., Zoccali P. (2020). **Theoretical analysis of stone pavers in pedestrian areas.** In Proceedings of the TIS 2019 International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Rome, Italy, 23–24 September 2019.
62. Loprencipe, G., Mascio, P. D., Moretti, L., & Zoccali, P. (2019). **Analytical and numerical approaches for design of stone pavers in urban shared areas.** Paper presented at the IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, , Volume 471, Issue 6, 24 February 2019, Article number 062030 3rd World Multidisciplinary Civil Engineering, Architecture, Urban Planning Symposium, WMCAUS 2018; Prague; Czech Republic; 18 June 2018 through 22 June 2018;
63. Bonin G., Folino N., Loprencipe G., Oliverio Rossi G., Polizzotti S. and Teltayev B. (2017). **Development of a Road Asset Management System in Kazakhstan.** In Proceedings of the TIS 2017 International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Rome, Italy, 10–12 April 2017; CRC Press/Balkema: Leiden, The Netherlands, 2017.
64. Bernardini L., Leone M., A. D'Andrea, Loprencipe G. and Malavasi G. (2017). **Building Information Modeling (BIM): prospects for the development of Railway Infrastructure industry.** In Proceedings of the TIS 2017 International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Rome, Italy, 10–12 April 2017; CRC Press/Balkema: Leiden, The Netherlands, 2017.
65. Cantisani G. and Loprencipe G. (2017). **Reference Trajectories of vehicles for road alignment design.** In Proceedings of the TIS 2017 International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Rome, Italy, 10–12 April 2017; CRC Press/Balkema: Leiden, The Netherlands, 2017.

66. Chiacchiari, L., Thompson, D. J., Squicciarini, G., Ntotsios, E., and Loprencipe, G. (2016). **Rail roughness and rolling noise in tramways**. In Journal of Physics: Conference Series (Vol. 744, No. 1, p. 012147). IOP Publishing.
67. Cantisani, G., D'Andrea, A., Di Mascio, P., Loprencipe G. (2016). **Reliance of pavement texture characteristics on mix-design and compaction process**. 8th RILEM International Symposium on Testing and Characterization of Sustainable and Innovative Bituminous Materials. Springer Netherlands, 2016. p. 271-281.
68. Cantisani, G., Loprencipe G., Zoccali P. (2015). **Calibrazione di modelli FE per lo studio delle vibrazioni ferroviarie mediante misure sperimentali**. Atti del IV Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario. Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario. Roma 2 ottobre 2015. p. 209-220.
69. Cantisani, G., Loprencipe G., Zoccali P. (2015). **Capacità di mitigazione delle vibrazioni ferroviarie delle trincee piene**. Atti del IV Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario. Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario. Roma 2 ottobre 2015. p. 221-232.
70. Cantisani, G., Loprencipe G., Puzzo L. (2015). **Parametri di riferimento per la definizione della geometria dei tracciati ferroviari: limiti di interoperabilità e normativi**. Atti del IV Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario. Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario. Roma 2 ottobre 2015. p. 309-318.
71. Chiacchiari L., Loprencipe G. (2015). **Soglie di accettabilità per le irregolarità delle rotaie tranviarie**. Atti del IV Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario. Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario. Roma 2 ottobre 2015. p. 141-152.
72. Chiacchiari L., Loprencipe G., Queiroz C. (2015). **Involving the private sector in tramway track network maintenance: Case study of the City of Rome**. 2nd International Conference on Public-Private Partnerships (ICPPP2015). 26-29 May 2015 Texas (USA).
73. Loprencipe G., Cantisani G., Di Mascio P. (2014). **Global assessment method of road distresses**. Fourth International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering IALCCE 2014. 16-19 November 2014 Tokyo (Japan).
74. Cantisani G., Loprencipe G. (2014). **Flatness and levelness of concrete pavements for industrial areas: requirements and evaluation methods**. 12th International Symposium on Concrete Roads ISCR 2014. 23-26 September 2014 Prague (Czech Republic).
75. Di Mascio P., Loprencipe G., Moretti L. (2014). **Competition in rail transport: methodology to evaluate economic impact of new trains on track**. Sustainability, Eco-Efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management Massimo Losa and Tom Papagiannakis - CRC Press 2014 669 675 22-25 April 2014 Pisa (Italy).
76. Loprencipe G., Cantisani G., Giovanni F. (2013) **Urban Road Noise: the contribution of pavement discontinuities**. Wai Kiong Oswald ChongG., Jie GonG., Jae Chang and Mohsin Khalid Siddiqui 327 334 7-10 November 2012 Fort Worth, Texas, USA.
77. Marsico G., Curcuruto S., Mazzocchi E., Atzori D., Betti R., Monaco E., Amoroso F., Limone V., Loprencipe G., Zoccali P. (2013) **Propagazione delle vibrazioni ferroviarie: implementazione di modelli previsionali per treni a bassa e alta velocità**. Atti del III Convegno Nazionale Aracne Editrice S.r.l. Roma 259 270 7 giugno 2013 Roma.
78. Chiacchiari L., Loprencipe G. (2013) **Misura e valutazione dell'irregolarità delle rotaie nei sistemi ferroviari urbani**. Atti del III convegno Nazionale Aracne Editrice S.r.l. Roma 233 244 7 giugno 2013 Roma.
79. Di Mascio P., Loprencipe G., Moretti L. (2013) **Valutazione del degrado della sede ferroviaria in funzione del traffico**. Atti del III Convegno Nazionale Aracne Editrice S.r.l. 141 152 7 giugno 2013 Roma.
80. Cantisani G., Loprencipe G., Zoccali P. (2013) **Previsione delle vibrazioni ferroviarie: modelli teorici e agli E.F.**. Atti del 3° Convegno Nazionale ARACNE editrice S.r.l. Roma 245 258 7 Giugno 2013 Roma.
81. Di Mascio P., Loprencipe G., Moretti L. (2012) **Criteri di scelta delle pavimentazioni portuali**. PORTI & NAVIGAZIONE: Sostenibilità e sicurezza nel trasporto marittimo EDIZIONI INGEGNERIA 2000 Roma 99 112 23-05-2012 Roma
82. Marsico G., Curcuruto S., Mazzocchi E., Atzori D., Betti R., Monaco E., Amoroso F., Limone V., Loprencipe G., De Felice F. (2012) **Propagation of Vibrations Induced on Track: Implementation of Previsional Models for Low and High Speed Trains and Comparison with Experimental Measurements**. 19Th International Congress On Sound And Vibration 3033 3040 4 July, 8-12 2012 Vilnius, Lithuania.
83. Bonin G., Corsini G., Loprencipe G. (2011) **Modelli dinamici computazionali EF per lo studio dell'interazione treno-binario-infrastruttura**. Innovazione e Nuove Sfide nei Sistemi Ferroviari INGEGNERIA 2000 ROMA 83 92 18/02/2011 Roma.
84. Cantisani G., Loprencipe G., Primieri F. (2011) **The integrated design of urban road intersections: a case-study**. ICSDS 2011 Integrating Sustainability Practices in the Construction Industry ASCE – American Society of Civil Engineers (USA) 722 727 1 March 23–25, 2011 Kansas City, Missouri (USA).

85. Cantisani G., Loprencipe G., Zoccali P. (2011) **Analisi dei contributi degli elementi della sede ferroviaria nella generazione delle vibrazioni.** Innovazione e Nuove Sfide nei Sistemi Ferroviari Ingegneria 2000 ROMA 93 103 18/02/2011 Roma.
86. Berardi G., Di Mascio P., Loprencipe G. (2011) **Curve di raccordo per migliorare il comfort di marcia.** Innovazione e Nuove Sfide nei Sistemi Ferroviari Ingegneria 2000 ROMA 105 114 18/02/2011 Roma.
87. Di Mascio P., Di Vito M., Loprencipe G., Ragnoli A. (2010) **Analisi di sensibilità dei metodi di calcolo per la determinazione della geometria stradale.** TEMA STRATEGICO D - Qualità delle infrastrutture stradali. COMITATO TECNICO D.1 - Gestione del patrimonio stradale 325 336 27-30 Ottobre 2010 Roma.
88. Loprencipe G., DI Mascio P, Ranzo A (2009) **Caratteristiche e prestazioni attese per le sovrastrutture ferroviarie del futuro.** Atti del 1° Convegno Nazionale "Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca", Aracne Editrice S.r.l. ROMA 219 230 20 Marzo 2009 ROMA.
89. Loprencipe G., Cantisani G (2009) **Modelli per la valutazione delle vibrazioni ferroviarie.** Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca. Atti del I convegno nazionale. Aracne Editrice S.r.l. ROMA 347 358 20 Marzo 2009 Roma.
90. Bonin G., Cantisani G., Carbonari M, Loprencipe G., Pancotto A (2007) **Railway traffic vibrations: generation and propagation - theoretical aspects.** Advanced in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations - Session B – Railways S.I.I.V. - Società Italiana di Infrastrutture Viarie PALERMO 1 15 unico 12-14 Settembre 2007 Palermo.
91. Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G., Sbroli M. (2007) **Ride quality evaluation: 8 d.o.f. vehicle model calibration.** Advanced in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations - Session A2 – Management S.I.I.V. - Società Italiana di Infrastrutture Viarie PALERMO 1 12 12-14 Settembre 2007 Palermo.
92. Bonin G., Cantisani G., Carbonari M., Loprencipe G., Pancotto A. (2007) **Railway traffic vibrations: generation and propagation - use of computational models.** Advanced in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations. Session B - Railways S.I.I.V. - Società Italiana di Infrastrutture Viarie PALERMO 1 21 unico 12-14 Settembre 2007 Palermo.
93. Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G., Ranzo A. (2006) **Adeguamento delle protezioni marginali per opere d'arte di strade esistenti: utilità dell'analisi FEM.** Manutenzione e Adeguamento delle strade esistenti - Sessione: Adeguamento Università della Calabria (Centro Editoriale) RENDE (CS) 377 390 Adeguamento 20-22 Settembre 2006 Cosenza.
94. Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G. (2006) **Programmazione degli interventi per il ripristino della regolarità stradale.** XVI Convegno Nazionale della Società Italiana Infrastrutture Viarie Università della Calabria (Centro Editoriale) RENDE (CS) 415 428 "Manutenzione" 20-22 Settembre 2006 Cosenza.
95. Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G. (2005) **Analysis of Laboratory Data from Crash Test on Road Safety Barriers.** Atti del III Congresso Internazionale SIV S.I.I.V. - Società Italiana di Infrastrutture Viarie BARI 7 19 22-24 settembre 2005 Bari.
96. Loprencipe G., Domenichini L. (2004) **Validation of DEFSTRA Water Film Prediction Model.** Compendium of papers Firenze 27-29 ottobre Firenze.
97. Loprencipe G., Bonin G., Cantisani G., Ranzo A. (2004) **Road Safety Barriers with Short Elements of Lightweight Concrete.** II Convegno Internazionale della SIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie – Strade, Ferrovie e Aeroporti) "New Technologies and Modeling Tools for Road Applications to design and management FIRENZE 1 27-29 ottobre 2004 Firenze.
98. Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G., Ranzo A. (2004) **Modeling of dynamic phenomena in road and airport pavements.** 5th International CROW CROW Technology Centre EDE 1 14 31 marzo - 3 aprile 2004 Istanbul – Turkey.
99. Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G. (2004) **Development of a HGV FEM for road safety analysis.** 8th International Symposium on Heavy Vehicle Weights and Dimensions 1 11 14-18 March, 2004 Muldersdrift (Gauteng), South Africa.
100. Bonin G., Cantisani G., Loprencipe G. (2004) **Computational 3D models of vehicle's crash on road safety systems.** Proceedings of the 8th IHWDS 1 15 14-18 March, 2004 Muldesdrift (Gauteng), South Africa.
101. Cantisani G., Dondi D., Loprencipe G., Ranzo A. (2004) **Spline curves for geometric modelling of highway design.** II International Congress SIV - New Technologies and Modeling Tools for Roads FIRENZE 1 27-29 ottobre Firenze.
102. G. Bonin, Cantisani G., Loprencipe G., Di Giampietro L. (2003) **Analisi sperimentale delle traiettorie veicolari nelle immissioni ad ago.** Atti del XIII Convegno Nazionale S.I.I.V. - Sessione A: Progettazione e Geometria S.I.I.V. - Società Italiana di Infrastrutture Viarie PADOVA 2 16 30-31 Ottobre 2003 Padova.

103. Ranzo A, Cantisani G., Loprencipe G., Fascinelli G. (2003) **Rumore indotto dalle irregolarità puntuali della superficie stradale**. Atti del XIII Convegno nazionale SIIV Sessione B: Ambiente, Sicurezza e Traffico S.I.I.V. - Società Italiana di Infrastrutture Viarie PADOVA 1 13 B 30-31 ottobre 2003 Padova.
104. Fiordoliva F.M., Bonin G., Loprencipe G., Ranzo A. (2002) **Finite Element Modeling of Aircraft Gear Interaction with Cement Concrete Pavement**. 3rd Int. Symposium - 3D Finite Element for Pavement Analysis, Design & Research A. Scarpas - S.N. Shoukry AMSTERDAM 385 400 2 -5 April 2002 Amsterdam - The Netherlands.
105. Bonin G., Loprencipe G., Ranzo A. (2002) **Traffic dynamic effect on road bridge joint**. Proceedings of the First International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management J.R. Casas, D.M. Frangopol and A.S. Nowak BARCELONA 14-17 luglio 2002 Barcelona, Spain.
106. Cantisani G., Loprencipe G. (2002) **Analisi della vulnerabilità indotta dai difetti geometrici delle sezioni stradali in curva**. Ist International SIIV Congress: "Functional adjustment of road network" S.I.I.V. - Società Italiana di Infrastrutture Viarie PARMA 169 184 1 30-31 ottobre Parma,
107. Ranzo A., Di Mascio P., Loprencipe G. (2001) **Bridge joint as pavement surface unevenness**. V World Congress on Joints, Bearings and Seismic Systems for Concrete Structures 7-11 October 2001 ROMA.
108. Loprencipe G. (2000) **Relazioni statistiche tra le misure di tessitura delle pavimentazioni stradali: risultati e proposta di verifica prestazionale delle caratteristiche geometriche superficiali**. X Convegno Nazionale SIIV SIIV - Società Italiana di Infrastrutture Viarie Catania 26-28 ottobre 2000 Catania.
109. D'Andrea A., Loprencipe G. (2000) **Influenza delle modalità di messa in opera sulla tessitura delle pavimentazioni stradali**. X Convegno Nazionale SIIV SIIV - Società Italiana di Infrastrutture Viarie Catania 26-28 ottobre 2000 Catania.
110. Loprencipe G. (2000) **Trattamento analitico dei profili: strumento di valutazione dell'efficienza funzionale delle pavimentazioni aeroportuali**. Le pavimentazioni aeroportuali - Atti del convegno SITEB Roma 203 240 30 novembre 2000 Roma
111. Domenichini L., Fracassa A., La Torre F., Loprencipe G., Scalamandrè A., Ranzo A. (1999) **Relationship between Road Surface Characteristics and Noise Emission**. "The Noise Emission" 28 maggio 1999 Roma
112. Fracassa A., La Torre F., Loprencipe G., Scalamandrè A., Romeo G. (1998) **Strumentazioni ed analisi per la caratterizzazione della tessitura delle pavimentazioni**. Memorie e contributi al convegno AIPCR Roma 45 58 I 18-21 maggio 1998 Verona
113. Loprencipe G., Domenichini L. (1997) **Analisi dell'andamento plano-altimetrico dei tracciati in relazione alle caratteristiche di deflusso idrico**. "La Sicurezza Stradale: strategie e strumenti dell'ingegneria delle infrastrutture viarie" 29-30 ottobre 1997 Pisa

Libri e articoli su libri

114. AA.VV. (2016) - STRADE. Teoria e tecnica delle costruzioni stradali. Vol. 1 Progettazione, Vol. 2 Costruzione, Gestione e Manutenzione - Ed. Pearson
115. Loprencipe G. (2014) **Tecniche di modellazione per l'ingegneria Civile**. Edizioni Ingegneria 2000 ROMA 1 396.
116. Bonin G., Corsini G., Di Vito M., Loprencipe G. (2010) **Tecniche di modellazione per l'ingegneria Civile. Appunti delle lezioni tenute da Loprencipe G.** Edizioni Ingegneria 2000 ROMA 1 348.
117. Cantisani G., Loprencipe G. (2008). **Capitolo 8 - Aspetti normativi delle barriere di sicurezza stradale e problemi di visibilità in relazione alle modalità d'installazione**. In: AA. VV.. Progettazione e gestione degli spazi esterni alla carreggiata. EGAF edizioni srl, 179- 204, XII.
118. Loprencipe G., Drago D. (2006). **La consistenza delle attività di riciclaggio nelle pavimentazioni stradali**. In: ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA AIPCR. Tecniche e aspetti normativi del riciclaggio nelle pavimentazioni stradali. Min. Infr. e Trasp. Consiglio Superiore, 25- 40
119. D'Andrea A., Loprencipe G. (2001). **Capitolo "RUMORE"**. In: AA. VV.. IASPIS – Interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali - RAPPORTO CONCLUSIVO. TIPOGRAFIA EDITRICE PISANA snc, 1- 55
120. Loprencipe G. 2000 **Tessitura delle pavimentazioni stradali e sua relazione con il rumore di rotolamento**. Tesi di Dottorato.

Pubblicazioni didattiche e altre pubblicazioni

121. Loprencipe G. (2007) **Compatibilità delle barriere acustiche con i margini stradali: il contributo della ricerca scientifica**. 25 Giugno 2007 Roma.
122. Loprencipe G. (2005) **Utilizzo di prodotti geosintetici nei rilevati ferroviari**. 2° Workshop di Ingegneria Civile. RFI 26-27 Maggio 2005 Roma.
123. Loprencipe G. (2003) **Tecnologias en pavimentos articulados..** I Conferencia Internacional de INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE. 9-10 Ottobre 2003 Bogotà (Colombia).

124. Loprencipe G. 2001 **Caratteristiche geometriche delle superfici stradali e condizioni di deflusso delle acque meteoriche.** Pubblicazione didattica.
125. Loprencipe G. 1999 **Il deflusso dell'acqua sulle superfici stradali in relazione al fenomeno dell'aquaplaning.** Pubblicazione didattica.

Product type	Number	Data Base	Start	End
Papers [international] Article+Conference paper	41+13=54	Scopus	2006	2021
Papers [international] Article+Conference paper	34+8=42	WOS	2006	2021
Papers [international] Article+Conference paper	1+15=16	Google Scholar	1999	2014
Papers [national] Article+Conference paper	15+25=40	Google Scholar	1997	2015
Books [scientific]	4	Google Scholar	2001	2008
Books [teaching]	3	Google Scholar	2010	2016

Totale pubblicazioni: 120

- Indexed (39 Scopus&WOS, 15 Scopus, 3 WOS)
- 42 International papers (41 indexed + 1 non indexed)
- 31 International papers on conference (16 indexed + 15 non indexed)
- 15 National papers on journal
- 25 National papers on conference
- 7 Books (4 scientific + 3 teaching)

Total Impact factor (referred to the publication year)	Citescore (Scopus) = 104.5 JIF (WOS) = 65.71
Total Citations	750 Scopus / 492 WOS
Average Citations per Product	13.9 Scopus / 11.7 WOS
Hirsch (H) index	18 Scopus / 13 WOS
Normalized H index*	1.2 Scopus / 0.9 WOS

*H index divided by the academic seniority.

Considerando come età accademica l'anno della prima pubblicazione indicizzata (2006, età accademica 2021-2006=15 anni) si ottiene un Normalized H index pari a $18/15=1.2$ per Scopus e $13/15=0.9$ per WOS.

Attività di referaggio per riviste e convegni: totale di 230 revisioni verificate su Publons.