

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA
CATANIA

SCHEMA DISCIPLINARE DI INCARICO

OGGETTO: Affidamento del servizio di “redazione, attualizzazione e integrazione delle procedure finalizzate alla pianificazione dell’attività di formazione, acquisizione e mantenimento delle competenze del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria”. C.I.G. ZB12C892D1

PREMESSO

Che, a seguito di esperimento della PROCEDURA NEGOZIATA, ex art. 36 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., indetta con Delibera del Direttore Generale della Gestione Governativa della FCE n° del è intervenuta l’aggiudicazione definitiva del servizio in oggetto ed affidata alla Società

RITENUTO

di stipulare con nei termini ed alle condizioni sotto elencate
Tutto quanto sopra premesso e ritenuto,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Oggetto della prestazione:

Con il presente atto la GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA, con sede in Catania (CT), via Caronda n° 352/A, P.I. 00132330879 (di seguito “FCE”), in persona del Direttore Generale e la Società partita iva n.(di seguito “Appaltatore”), stipulano un disciplinare di incarico professionale avente ad oggetto l’affidamento del servizio di “redazione, attualizzazione e integrazione delle procedure finalizzate alla pianificazione dell’attività di formazione, acquisizione e mantenimento delle competenze del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria”.

In particolare l’affidatario dovrà provvedere alla redazione, attualizzazione e integrazione delle procedure del Sistema di Gestione della Sicurezza (nel seguito indicato con l’acronimo SGS) di Ferrovia Circumetnea (nel seguito indicata con l’acronimo FCE) finalizzate alla pianificazione, progettazione e implementazione delle attività di formazione, acquisizione e mantenimento delle competenze del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria. L’obiettivo dell’incarico è la definizione di un sistema formativo coerente con quanto stabilito dal quadro normativo applicabile, indicato al § 5 e 8 dell’allegato 1 al Decreto ANSF n. 3/2019, tenuto conto che la FCE, operando in qualità di “Esercente”, svolge i compiti del Gestore della Infrastruttura, dell’Impresa Ferroviaria e del Soggetto Responsabile della Manutenzione e che quindi il sistema di acquisizione e mantenimento delle competenze del personale deve essere rappresentativo di tutte le sottoelencate attività pertinenti al proprio sistema ferroviario.

Il servizio prevede inoltre, la definizione dei requisiti per l’accesso alla formazione, delle modalità per l’erogazione della formazione, per la certificazione del requisito professionale, per il controllo della validità delle certificazioni, per il rilascio e la validità delle abilitazioni e dei

documenti di identificazione, per il mantenimento delle abilitazioni e quindi delle competenze, per la certificazione e la tracciabilità dei processi di formazione e qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria di seguito elencate:

- Condotta dei treni (C);
- Accompagnamento dei treni (ADT);
- Preparazione dei treni (PDT);
- Gestione della Circolazione (GC);
- Manutenzione dell'Infrastruttura (MI);
- Manutenzione dei veicoli (MV)

L'Appaltatore dovrà prevedere una fase iniziale da svolgere in FCE per l'esecuzione di appositi audit finalizzati alla conoscenza del contesto operativo in riferimento a tutte le attività di sicurezza e conseguente analisi dei bisogni formativi utile alla gestione del transitorio (conversioni e primi rilasci), una fase di sviluppo della documentazione, una fase di verifica e confronto di quanto ipotizzato nella fase iniziale in contraddittorio con i referenti dell'attività della FCE, una successiva fase di modifica della documentazione a seguito del contraddittorio, la presentazione presso la FCE di quanto sviluppato e un'attività di feed-back.

FCE sottoporrà la documentazione prodotta alla verifica di conformità da parte di un Organismo Indipendente Ferroviario (OIF). La prestazione affidata comprende pertanto anche le attività di supporto finalizzate al conseguimento del rapporto di valutazione della conformità e si intenderà pertanto correttamente eseguita solo con il conseguimento da parte di FCE di tale rapporto.

La documentazione da produrre dovrà essere fornita alla Stazione Appaltante in formato digitale (editabile e in PDF/A).

Importo del corrispettivo:

A titolo di Corrispettivo per le obbligazioni assunte nel Disciplinare, come determinato all'esito dell'aggiudicazione, il Committente si impegna a corrispondere all'Aggiudicatario un importo complessivo, calcolato forfettariamente "a corpo", in modo onnicomprensivo, fisso ed invariabile, pari ad € (Euro), spese comprese, oneri previdenziali ed I.V.A. esclusi.

Durata dell'incarico:

Tutte le prestazioni relative al presente affidamento dovranno essere ultimate entro e non oltre 120 giorni, naturali e consecutivi, dalla data dell'ordine di inizio delle attività.

Penalità per ritardi:

Ai ritardi intervenuti rispetto al termine di esecuzione precedentemente indicato, e salvo casi di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dell'uno per mille per ciascun giorno di ritardo e per un massimo del 10% dell'importo dell'appalto. Superato tale limite la FCE procederà alla risoluzione dell'impegno incamerando la cauzione definitiva che l'aggiudicatario dovrà presentare.

Gli importi della penale che dovesse eventualmente applicarsi nel modo sopra descritto, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento.

Ove il ritardo nell'esecuzione del servizio ecceda il termine di 15 giorni naturali consecutivi dalla consegna delle prestazioni si considererà integrato un grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali, rilevante ai sensi dell'art. 108 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Modalità di Pagamento:

Il 70% del prezzo pattuito verrà corrisposto al completamento delle prestazioni e previa approvazione della documentazione prodotta da parte della Stazione Appaltante, a seguito della quale sarà autorizzata l'emissione della fattura.

Il restante 30% del prezzo pattuito verrà corrisposto previa acquisizione da parte di FCE del rapporto di valutazione della sicurezza rilasciato da un Organismo Indipendenti Ferroviario (OIF), come previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) N. 402/2013.

È prevista l'anticipazione ai sensi dell'art. 35 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il pagamento sarà effettuato entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura elettronica a mezzo di bonifico bancario. Nel caso di contestazione sulla corrispondenza delle prestazioni alle condizioni pattuite o per qualsiasi altro motivo, il pagamento della relativa fattura verrà effettuato a contestazione definitiva. Il codice C.I.G., assegnato all'appalto, deve essere riportato su tutti gli strumenti di pagamento in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla FCE e dall'Appaltatore, nonché da tutti i soggetti della filiera delle imprese interessati al rapporto in oggetto. Il pagamento delle prestazioni oggetto dell'appalto è subordinato all'accertamento della regolarità della posizione contributiva dell'Appaltatore. In ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 3 comma 1 della legge 13 agosto 2010 n. 136 come modificato dal D.L. 187 in data 12.11.2010 ed in relazione all'appalto di cui trattasi, l'Appaltatore dovrà utilizzare un conto corrente bancario o postale dedicato, anche non in via esclusiva acceso presso una banca o presso la società Poste Italiane S.p.A. L'Appaltatore dovrà comunicare a questa Gestione, nei modi e nei termini previsti dall'art. 3 comma 7 della L. 136/2010, gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale dedicato, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso; l'appaltatore, inoltre, si assume, pena la risoluzione del rapporto contrattuale, l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.; la risoluzione del rapporto contrattuale si attiverà anche in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite dall'Appaltatore senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A.; ai sensi dell'art. 1 C. 629 Legge 190/2014, questa Gestione provvederà ad effettuare la liquidazione delle fatture emesse con esclusione dell'IVA (che sarà versata successivamente ai sensi dell'art. 17 ter del DPR 633/1972, C.d. "split payment"). Il Codice Univoco al quale dovrà essere indirizzata la fattura elettronica è il seguente: **L J 6 C L T**

Conflitto di interessi:

L'Appaltatore dichiara ed espressamente garantisce che non sussistono in capo a sé situazioni di conflitto di interesse in relazione alle attività di cui al presente contratto.

L'Appaltatore, inoltre, adotterà una condotta idonea ad evitare l'insorgere di conflitti di interesse in relazione alle attività oggetto del presente contratto.

Qualora si dovesse determinare una qualunque situazione per la quale si preveda l'insorgere di un ipotetico conflitto di interesse in relazione all'attività di cui al presente contratto, L'Appaltatore si impegna a riferirla tempestivamente alla FCE e ad attenersi alle valutazioni della stessa.

Riservatezza

Le informazioni sulla FCE o su altri soggetti coinvolti nelle questioni oggetto del presente disciplinare, in qualunque modo raccolte, potranno essere utilizzati esclusivamente ai fini del presente contratto.

Gli obblighi di riservatezza restano fermi anche dopo il termine di scadenza del presente contratto.

Protocollo di legalità

L'Appaltatore e gli altri operatori economici a qualunque titolo coinvolti nella realizzazione delle prestazioni oggetto del presente contratto sono tenuti ad osservare quanto prescritto nel protocollo di legalità "ACCORDO QUADRO CARLO ALBERTO DALLA CHIESA" Stipulato il 12.07.2005 fra la Regione Sicilia ed il Ministero dell'interno, le Prefetture dell'isola, l'Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici, l'INPS e l'INAIL (circolare Assessorato Regionale LL.PP. n.593 del 31.01.2006), al quale la FCE ha aderito giusta Delibera del Gestore n.406 del 07.05.2014.

Sono a completo carico dell'Appaltatore tutti gli oneri derivanti dalla esecuzione del suddetto Protocollo.

Garanzie

Prima della stipulazione del contratto e per tutta la durata dello stesso, l'Appaltatore dovrà costituire cauzione definitiva nella misura e con le modalità previste dall'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e polizza di cui al medesimo art.103.

Eventuali importi o percentuali di franchigia contenute nelle polizze di assicurazione di cui sopra non sono mai e in ogni caso opponibili alla stazione appaltante.

Trattamento dei dati personali

Il procedimento in oggetto implica il trattamento dei dati personali da parte dell'Ente, nei limiti ed ai sensi del Reg. UE 679/2016 e s.m.i. I dati forniti, richiesti unicamente ai fini della costituzione del rapporto commerciale e del suo mantenimento, saranno raccolti, trattati ed archiviati mediante procedimenti informatici e manuali (archivi cartacei ed informatizzati). L'eventuale diffusione dei dati trattati ad altri soggetti sarà consentita nei soli limiti del perseguimento delle predette finalità e nel rispetto delle norme stabilite dalla legge e dai regolamenti.

Controversie

Per ogni controversia legale sarà esclusivamente competente il foro di Catania.

Catania, lì

Per la Ferrovia Circumetnea
Il Direttore Generale
(.....)

Per l'Appaltatore
(.....)