

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA – CATANIA

13 AGO. 2019

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N°.....2...../2019

Al Dirigente Tecnico
C.U.O.T. Infrastruttura tecnologiche
C.U.O.T. Infrastruttura
C.U.O.T. Stazioni
C.U.O.T. Scorta - Trazione

Al fine di dare piena attuazione ai provvedimenti necessari a soddisfare i requisiti previsti dalla normativa vigente relativamente al degrado dei sistemi di sicurezza, con decorrenza 19 agosto 2019, si dispone che gli interruttori automatici a scatto (I.M.D.), di cui al punto 1.7.4 “Istruzione per l'esercizio con apparati centrali elettrici” inseriti nel circuito di manovra dei deviatori e dei passaggi a livello comandati elettricamente, per la protezione dei motori, dovranno essere normalmente spiombati. Essi devono essere piombati, dal personale preposto, in posizione di APERTO nei casi in cui necessita togliere l'alimentazione agli dispositivi che comandano.

Si dispone altresì che i comportamenti di seguito riportati ed fino ad oggi adottati in via consuetudinaria diventano obblighi alla suddetta data, nello specifico, nei casi di anomalie che prevedono l'utilizzo dei tasti di soccorso, da azionare, per escludere determinate condizioni, si dispone che, l'utilizzo dei predetti tasti deve essere effettuato da parte degli agenti che li manovrano considerando mancanti le condizioni di sicurezza della cui esistenza non si abbia riscontro certo e solo dopo avere preventivamente effettuato tutti gli accertamenti sul posto ed i controlli visivi richiesti per assicurare le condizioni di sicurezza normalmente garantite dagli apparati di sicurezza stessi.

C.U.O.T. Stazioni

C.U.O.T. Infrastruttura tecnologiche

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Sebastiano Gentile)