

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA – CATANIA

DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N°.....⁵...../2019

13 AGO. 2019

Al Dirigente Tecnico
C.U.O.T. Officine
C.U.O.T. Stazioni
C.U.O.T. Scorta - Trazione

Al fine di dare piena attuazione ai provvedimenti necessari a soddisfare i requisiti previsti dalla normativa vigente relativamente al degrado dei sistemi di sicurezza, si dispone che con decorrenza 19 agosto 2019, in caso di guasto del dispositivo di sicurezza denominato **vigilante attivo o uomo morto** durante la marcia del treno, il personale di Condotta dei Treni, previa comunicazione al D.C.O., potrà proseguire fino alla stazione termine corsa, purché la cabina di guida sia presenziata da un secondo agente appositamente istruito ad arrestare ed immobilizzare il treno nei casi previsti dalla funzione. Il veicolo con il dispositivo in argomento guasto sarà inviato alla stazione sede di officina più vicina, in composizione ad un successivo treno avente in testa (senso marcia treno) un veicolo con il dispositivo di sicurezza vigilante attivo o uomo morto efficiente.

Fatto salvo quanto specificato nel precedente alinea, è fatto obbligo immettere in servizio esclusivamente veicoli provvisti del dispositivo di sicurezza vigilante attivo o uomo morto efficiente.

Sarà cura dei responsabili dei vari impianti, ognuno per propria competenza, provvedere all'informazione e formazione di tutti gli agenti interessati su quanto disposto con la presente disposizione.

C.U.O.T. Scorta - Trazione



IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Sebastiano Gentile)

