



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI
FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

UFF. APG

Spett.le

Ditta

PEC

Oggetto: **Lettera di invito / Disciplinare** per l'affidamento del servizio di "redazione, attualizzazione e integrazione delle procedure finalizzate alla pianificazione dell'attività di formazione, acquisizione e mantenimento delle competenze del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria". C.I.G ZB12C892D1

Codesta ditta, fermi restando i requisiti di ammissibilità di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., è invitata a partecipare alla procedura in oggetto presentando apposita offerta secondo le modalità di seguito descritte, intendendosi con l'avvenuta partecipazione, pienamente riconosciute ed accettate tutte le modalità, le indicazioni, le prescrizioni e quant'altro previsto dalla presente, dal capitolato speciale d'appalto e dai documenti di gara.

L'avvio della presente procedura è stato assentito con Delibera del Gestore n. 1270 del 25/03/2020. Si rappresenta che, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a), per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro è previsto l'affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici.

Tuttavia, al fine di garantire la massima trasparenza e professionalità nella scelta degli operatori economici da invitare, si è deciso di dare avvio alla presente **PROCEDURA NEGOZIATA**, previa consultazione degli operatori economici presenti nel Registro dei Centri di Formazione Riconosciuti pubblicato sul sito dell'ANSF.

Gli atti di gara e i documenti di riferimento per l'espletamento del servizio richiesto, sono liberamente e gratuitamente visionabili e scaricabili all'interno della sezione Bandi di gara del link <https://circumetnea.acquistitelematici.it/>

1) GENERALITA'

A) OGGETTO:

Affidamento del servizio avente ad oggetto la redazione, attualizzazione e integrazione delle procedure del Sistema di Gestione della Sicurezza (nel seguito indicato con l'acronimo SGS) di Ferrovia Circumetnea (nel seguito indicata con l'acronimo FCE) finalizzate alla pianificazione, progettazione e implementazione delle attività di formazione, acquisizione e mantenimento delle competenze del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria. L'obiettivo dell'incarico è la definizione di un sistema formativo coerente con quanto stabilito dal quadro normativo applicabile, indicato al § 5 e 8 dell'allegato 1 al Decreto ANSF n. 3/2019, tenuto conto che la FCE, operando in qualità di "Esercente", svolge i compiti del Gestore della Infrastruttura, dell'Impresa Ferroviaria e del Soggetto Responsabile della Manutenzione e che quindi il sistema di acquisizione e

mantenimento delle competenze del personale deve essere rappresentativo di tutte le sottoelencate attività pertinenti al proprio sistema ferroviario.

Il servizio prevede inoltre, la definizione dei requisiti per l'accesso alla formazione, delle modalità per l'erogazione della formazione, per la certificazione del requisito professionale, per il controllo della validità delle certificazioni, per il rilascio e la validità delle abilitazioni e dei documenti di identificazione, per il mantenimento delle abilitazioni e quindi delle competenze, per la certificazione e la tracciabilità dei processi di formazione e qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria di seguito elencate:

- Condotta dei treni (C);
- Accompagnamento dei treni (ADT);
- Preparazione dei treni (PDT);
- Gestione della Circolazione (GC);
- Manutenzione dell'Infrastruttura (MI);
- Manutenzione dei veicoli (MV)

Il soggetto affidatario dovrà prevedere una fase iniziale da svolgere presso la sede della FCE per l'esecuzione di appositi audit finalizzati alla conoscenza del contesto operativo in riferimento a tutte le attività di sicurezza e conseguente analisi dei bisogni formativi utile alla gestione del transitorio (conversioni e primi rilasci), una fase di sviluppo della documentazione, una fase di verifica e confronto di quanto ipotizzato nella fase iniziale in contraddittorio con i referenti dell'attività della FCE, una successiva fase di modifica della documentazione a seguito del contraddittorio, la presentazione presso la FCE di quanto sviluppato e un'attività di feed-back.

FCE sottoporrà la documentazione prodotta alla verifica di conformità da parte di un Organismo Indipendente Ferroviario (OIF). La prestazione affidata comprende pertanto anche le attività di supporto finalizzate al positivo conseguimento del rapporto di valutazione della conformità e si intenderà pertanto correttamente eseguita solo con il conseguimento da parte di FCE di tale rapporto.

La documentazione di riferimento per l'espletamento del servizio richiesto, di cui all'Allegato D alla presente lettera di invito, è la seguente:

- SGS di FCE comprensivo della procedura operativa "Gestione delle competenze relative alle attività di sicurezza" da aggiornare ed integrare in relazione alla recente normativa;
- Le disposizioni e prescrizioni di esercizio 2019/20 che, in riscontro alle note ANSF, prevedono eventuali competenze aggiuntive per il predetto personale.

Ulteriori aspetti aziendali potranno essere approfonditi mediante specifiche richieste da inviare al Responsabile del Procedimento almeno 5 giorni prima della data prevista per la presentazione delle offerte. Gli eventuali quesiti saranno riscontrati entro 4 giorni dalla ricezione degli stessi.

Tutte le attività dovranno essere svolte in stretto rapporto con il responsabile del procedimento.

La documentazione da produrre dovrà essere fornita alla Stazione Appaltante in formato digitale (editabile e in PDF/A).

B) LUOGO DI ESECUZIONE:

Sede della Ferrovia Circumetnea di Catania Borgo.

C) CARATTERISTICHE DELLE LAVORAZIONI:

Come dettagliate nella presente lettera d'invito. Il prezzo offerto si intende comprensivo di ogni onere per l'esecuzione del servizio a perfetta regola d'arte.

D) TERMINE DI ESECUZIONE:

Tutte le prestazioni relative al presente affidamento dovranno essere ultimate entro e non oltre 120 giorni, naturali e consecutivi, dalla data dell'ordine di inizio delle attività.

E) IMPORTO A BASE DI GARA:

L'importo complessivo a base di gara, è stimato in € 38.000,00 (euro trentottomila/00) escluso IVA. L'importo per i costi della sicurezza correlati ai rischi da interferenze esterne è pari a zero, e non è necessario redigere il DUVRI trattandosi di servizi di natura intellettuale composti da una serie di attività tra loro indipendenti che, singolarmente, richiedono una presenza in loco di durata stimata non superiore a cinque uomini-giorno (cfr. art. 26, c. 3-bis D. Lgs. 81/08). Ai sensi dell'art. 95 c.10 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. non sono previsti costi della manodopera essendo la prestazione in oggetto qualificata come servizio di natura intellettuale. Il suddetto importo si intende al netto dell'IVA dovuta per legge.

F) MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 95 c.2 D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà determinata da una Commissione giudicatrice, sulla base dei criteri indicati nella presente lettera di invito, mediante la formula indicata al successivo punto 2 B).

Ai sensi dell'art. 95, comma 12 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

La Stazione Appaltante si riserva, altresì, la facoltà di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che la stessa sia ritenuta congrua e conveniente.

G) SUBAPPALTO:

Non consentito.

H) AVVALIMENTO

Non consentito.

I) CONTRIBUTO ANAC:

Non dovuto.

J) PENALITÀ PER RITARDI:

Ai ritardi intervenuti rispetto al termine di esecuzione precedentemente indicato, e salvo casi di comprovata forza maggiore, sarà applicata la **penalità dell'uno per mille per ciascun giorno di ritardo** e per un massimo del 10% dell'importo dell'appalto. Superato tale limite la FCE procederà alla risoluzione dell'impegno incamerando la cauzione definitiva che l'aggiudicatario dovrà presentare.

Gli importi della penale che dovesse eventualmente applicarsi nel modo sopra descritto, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento.

Ove il ritardo nell'esecuzione del servizio ecceda il termine di 15 giorni naturali consecutivi dalla consegna delle prestazioni si considererà integrato un grave inadempimento alle obbligazioni contrattuali, rilevante ai sensi dell'art. 108 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

K) PAGAMENTO:

Il 70% del prezzo pattuito verrà corrisposto al completamento delle prestazioni e previa approvazione della documentazione prodotta da parte della Stazione Appaltante, a seguito della quale sarà autorizzata l'emissione della fattura.

Il restante 30% del prezzo pattuito verrà corrisposto previa acquisizione da parte di FCE del rapporto di valutazione della sicurezza rilasciato da un Organismo Indipendenti Ferroviario (OIF), come previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) N. 402/2013.

È prevista l'anticipazione ai sensi dell'art. 35 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il pagamento sarà effettuato entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura elettronica a mezzo di bonifico bancario, salvo contestazioni che dovessero insorgere in merito al collaudo. Nel caso di contestazione sulla corrispondenza delle prestazioni alle condizioni pattuite o per qualsiasi altro motivo, il pagamento della relativa fattura verrà effettuato a contestazione definita. Il codice C.I.G., assegnato all'appalto, deve essere riportato su tutti gli strumenti di pagamento in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla FCE e dalla Fornitrice, nonché da tutti i soggetti della filiera delle imprese interessati al rapporto in oggetto. Il pagamento delle prestazioni oggetto dell'appalto è subordinato all'accertamento della regolarità della posizione contributiva dell'Appaltatore. In ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 3 comma 1 della legge 13 agosto 2010 n. 136 come modificato dal D.L. 187 in data 12.11.2010 ed in relazione all'appalto di cui trattasi, l'Appaltatore dovrà utilizzare un conto corrente bancario o postale dedicato, anche non in via esclusiva acceso presso una banca o presso la società Poste Italiane S.p.A. L'Appaltatore dovrà comunicare a questa Gestione, nei modi e nei termini previsti dall'art. 3 comma 7 della L. 136/2010, gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale dedicato, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso; l'appaltatore, inoltre, si assume, pena la risoluzione del rapporto contrattuale, l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.; la risoluzione del rapporto contrattuale si attiverà anche in tutti i casi in cui le transazioni siano eseguite dall'Appaltatore senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A.; ai sensi dell'art. 1 c. 629 Legge 190/2014, questa Gestione provvederà ad effettuare la liquidazione delle fatture emesse con esclusione dell'IVA (che sarà versata successivamente ai sensi dell'art. 17 ter del DPR 633/1972, C.d. "split payment"). Il Codice Univoco al quale dovrà essere indirizzata la fattura elettronica è il seguente: **L J 6 C L T**

L) CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE:

- Per l'aggiudicatario: Cauzione definitiva nella misura e con le modalità previste dall'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e polizza di cui al medesimo art.103.

Eventuali importi o percentuali di franchigia contenute nelle polizze di assicurazione di cui sopra non sono mai e in nessun caso opponibili alla stazione appaltante.

2) MODALITÀ E PROCEDURE DI GARA

A) Modalità relative alla presentazione delle offerte:

Per partecipare alla gara il concorrente dovrà accedere alla piattaforma telematica (nel prosieguo Sistema) accessibile all'indirizzo <https://circumetnea.acquistitelematici.it> e registrarsi alla stessa ove

non già registrato.

La presentazione dell'offerta e il relativo invio avvengono **esclusivamente attraverso la procedura guidata prevista dal Sistema** che può essere eseguita in fasi successive, attraverso il salvataggio dei dati e delle attività effettuate, fermo restando che l'invio dell'offerta deve necessariamente avvenire entro la scadenza del termine perentorio di presentazione. I passi devono essere completati nella sequenza stabilita dal Sistema.

L'invio dell'offerta in ogni caso avviene solo con la selezione dell'apposita funzione "Trasmetti e conferma domanda di partecipazione."

In considerazione dell'urgenza della procedura concorsuale in argomento dettate dall'esigenza di garantire il mantenimento della sicurezza e la regolarità dell'esercizio ferroviario nella tratta interessata, come consentito dal combinato disposto degli artt. 62 c.5 e 61 c.6 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i il **termine di presentazione delle offerte** è fissato alle ore **12:00 del 28/04/2020**.

L'operatore economico dovrà produrre la documentazione richiesta, mediante inserimento nel Sistema nelle varie sezioni ivi previste e seguendo le istruzioni ivi previste, dei seguenti documenti:

A.1) MODULI DI AUTODICHIARAZIONE ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n. 445, preferibilmente conformi ai modelli in allegato alla presente lettera di invito (in caso di non utilizzo dei modelli messi a disposizione della Stazione Appaltante dovranno in ogni caso essere rese tutte le dichiarazioni di cui all'allegato "A" e "B").

A.2) PROCURA IN ORIGINALE nel caso in cui la dichiarazione e l'offerta vengano sottoscritte (mediante apposizione della firma digitale) da un procuratore e non dal legale rappresentante del concorrente;

A.3) COPIA DELLA LETTERA DI INVITO firmata digitalmente per presa visione ed accettazione.

A.4) COPIA DELLA DOCUMENTAZIONE ALLEGATA firmata digitalmente per presa visione ed accettazione.

A.6) DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 o più dichiarazioni, ai sensi di quanto previsto successivamente, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, dichiarazione idonea equivalente, secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con la quale il legale rappresentante o titolare del concorrente, o suo procuratore, assumendosene la piena responsabilità, dichiara di non trovarsi in nessuna delle condizioni di esclusione dalla partecipazione alle gare di lavori pubblici e di stipula dei relativi contratti previste dall'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

Si precisa che le dichiarazioni di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. se non rese dal sottoscrittore delle dichiarazioni di cui sopra per quanto di sua conoscenza, dovranno essere rese dai soggetti interessati secondo le previsioni dell'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

A.7) BUSTA TELEMATICA "OFFERTA TECNICA "

Il concorrente dovrà redigere la propria offerta tecnica, ivi incluso ogni atto ed elaborato di cui essa si compone, in lingua italiana, in modo chiaro e leggibile, secondo le modalità prescritte dalla presente Lettera di invito.

L'offerta tecnica presentata dal Concorrente in sede di gara è vincolante e costituisce parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto.

La relazione relativa all'offerta tecnica (con gli eventuali allegati) dovrà essere suddivisa secondo gli elementi ed i sub-elementi che concorrono all'attribuzione dei punteggi relativi agli elementi di natura qualitativa, di cui al successivo punto B).

La presenza nella documentazione contenuta nella Busta "Offerta Tecnica" di qualsivoglia indicazione economica, diretta o indiretta, o far riferimento ad elementi di prezzo contenuti nell'Offerta Economica, **costituisce causa di esclusione dalla gara.**

Tutti gli atti di cui si compone l'offerta tecnica devono essere sottoscritti digitalmente dal

legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore (in tal caso va allegata la relativa procura).

Il concorrente invia la relazione relativa all'offerta tecnica (con gli eventuali allegati) esclusivamente attraverso l'inserimento a Sistema delle informazioni richieste relative alle caratteristiche tecniche dell'offerta tecnica.

A.8) BUSTA TELEMATICA "OFFERTA ECONOMICA" contenente, a pena di esclusione:

- **l'offerta economica**, con ribasso unico percentuale sull'importo posto a base di gara, formulata utilizzando preferibilmente il modulo fornito in fac-simile in allegato alla presente lettera di invito, **sottoscritta in forma digitale** dal legale rappresentante o da procuratore munito dei necessari poteri di rappresentanza e legittimato ad impegnare la Ditta. L'importo complessivo di riferimento ai fini dell'aggiudicazione sarà calcolato in Euro e ottenuto moltiplicando il ribasso per il valore di appalto posto a base di gara. In caso di discordanza tra il ribasso indicato in cifre e quello indicato in lettere prevale il ribasso percentuale indicato in lettere.

Tutti i documenti inviati dovranno essere firmati digitalmente per presa visione ed accettazione o in copia conforme all'originale con dichiarazione sottoscritta digitalmente.

B) Modalità per l'aggiudicazione

L'appalto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, valutata da apposita Commissione giudicatrice nominata ai sensi dell'art. 77 del richiamato D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà determinata attraverso l'applicazione della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

Σ_n = sommatoria.

I coefficienti per la valutazione V(a) verranno così determinati:

a) Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa, come sotto individuati, la determinazione dei coefficienti avviene mediante il "confronto a coppie".

Il confronto avviene sulla base delle preferenze accordate da ciascun commissario a ciascun progetto in confronto con tutti gli altri, secondo i parametri contenuti nel seguito del presente paragrafo.

Ciascun commissario confronta l'offerta di ciascun concorrente indicando quale offerta preferisce e il grado di preferenza, variabile tra 1 e 6 (1 - nessuna preferenza; 2 - preferenza minima; 3 - preferenza piccola; 4 - preferenza media; 5 - preferenza grande; 6 - preferenza massima), eventualmente utilizzando anche valori intermedi.

Viene costruita una matrice con un numero di righe e un numero di colonne pari al numero dei concorrenti meno uno come nell'esempio sottostante, nel quale le lettere individuano i singoli concorrenti; in ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza e, in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

	<i>Offerta B</i>	<i>Offerta C</i>	<i>Offerta D</i>	...	<i>Offerta N</i>
<i>Offerta A</i>					
	<i>Offerta B</i>				
		<i>Offerta C</i>			
			<i>Offerta D</i>		
				...	
					<i>Offerta N</i>

Al termine dei confronti si attribuiscono i punteggi trasformando per ciascun commissario, la somma dei coefficienti attribuiti mediante il "confronto a coppie", in coefficienti variabili tra zero e uno e si calcola la media dei coefficienti di ciascun commissario attribuendo uno al concorrente che ha ottenuto il coefficiente medio più alto e agli altri concorrenti un punteggio conseguentemente proporzionale al coefficiente raggiunto.

b) per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa, come sotto individuati, se non diversamente dettagliato nel seguito, attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad uno, attribuito al valore dell'elemento offerto più conveniente per la Stazione Appaltante, e coefficiente pari a zero, attribuito a quello posto a base di gara;

c) i coefficienti determinati secondo quanto sopra specificato saranno arrotondati alla terza cifra decimale dopo la virgola per approssimazione.

Le offerte saranno valutate in base agli elementi e sub - elementi di cui alla seguente Tabella:

1	Ribasso percentuale sull'importo			30
	1.1	Ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara	30	
2	Pregio tecnico			70
	2.1	modalità di elaborazione del progetto di pianificazione, progettazione e implementazione dei processi di formazione per l'acquisizione e il mantenimento delle competenze del personale che svolge attività di sicurezza ferroviaria	20	
	2.2	caratteristiche e modalità di svolgimento dell'attività di consulenza e supporto nella redazione del sistema di formazione.	20	
	2.3	Curricula dei consulenti con esperienza pregressa in materia di progettazione e implementazione dei processi di formazione e mantenimento delle competenze del personale che svolge attività di sicurezza ferroviaria	15	
	2.4	Curricula dei consulenti con esperienza pregressa in materia di Sistema di Gestione della Sicurezza e nel campo della gestione dei processi operativi del Gestore Infrastruttura e delle Imprese ferroviarie, nonché nella redazione di Norme, Regolamenti e Procedure dell'esercizio ferroviario	15	

Valutazione quantitativa (Punto 1.1)

1.1 Ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara

I coefficienti per la valutazione degli elementi di natura quantitativa, come sopra individuati, saranno determinati attraverso la seguente formula:

$$C_i = A_i / A_{max}$$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = valore (riduzione) dell'offerta del concorrente i-esimo

A_{max} = valore (riduzione) massimo dei valori delle offerte dei concorrenti

Valutazione qualitativa (Punto 2.1, 2.2, 2.3, 2.4)

2. Pregio tecnico

2.1 – Modalità di elaborazione del progetto di pianificazione, progettazione e implementazione dei processi di formazione

Saranno valutate positivamente le proposte che prevedono:

- condivisione delle informazioni di contesto (analisi dei bisogni), completezza, analiticità, articolazione per fasi, gantt del processo, output di ogni fase.

2.2 - Caratteristiche e modalità di svolgimento del servizio

Saranno valutate positivamente le proposte che prevedono:

- condivisione della macro progettazione delle fasi in cui si articola l'attività, a garanzia della visione d'insieme unitaria; metodologia, gantt delle fasi del processo, feedback e condivisione con stazione appaltante e riallineamento, comprese le attività di supporto finalizzate al conseguimento del rapporto di valutazione della conformità da parte di un OIF.

2.3 – Personale con esperienza pregressa in materia di progettazione e implementazione dei processi di formazione

Saranno valutate positivamente le proposte che prevedono:

- prevedono l'impiego di personale tecnico, che dovrà essere necessariamente impiegato nella commessa in caso di aggiudicazione, con comprovata esperienza in materia di progettazione e implementazione dei processi di formazione e mantenimento delle competenze del personale che svolge attività di sicurezza ferroviaria, in particolare:
 - senior (almeno 15 anni esperienza sulle tematiche in oggetto);
 - junior (almeno 5 anni)

2.4 – Personale con esperienza pregressa in materia di SGS

Saranno valutate positivamente le proposte che prevedono:

- l'impiego di personale tecnico, che dovrà essere necessariamente impiegato nella commessa in caso di aggiudicazione, con comprovata esperienza in materia di Sistema di Gestione della Sicurezza e nel campo della gestione dei processi operativi del Gestore Infrastruttura e delle Imprese ferroviarie, nonché nella redazione di Norme, Regolamenti e Procedure dell'esercizio ferroviario, in particolare:
 - senior (almeno 15 anni esperienza sulle tematiche in oggetto);
 - junior (almeno 5 anni)

Si precisa che, nel caso in cui le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti V(a) per ciascun operatore saranno determinati attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. In tale ultimo caso, la Commissione procederà

secondo la seguente scala di giudizio:

giudizio ottimo = coefficiente pari a 1,00;
giudizio buono = coefficiente pari a 0,80;
giudizio discreto = coefficiente pari a 0,60;
giudizio sufficiente = coefficiente pari a 0,40;
giudizio mediocre = coefficiente pari a 0,20;
giudizio scarso = coefficiente pari a 0.

Pertanto, per ogni concorrente, ciascun commissario attribuirà il proprio giudizio (cui corrisponde il coefficiente come sopra indicato) a ciascuno degli elementi oggetto di valutazione. I coefficienti definitivi saranno quindi determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti come sopra dai singoli commissari. Tutti i punteggi verranno espressi fino alla terza cifra decimale.

C) Soccorso istruttorio

Le dichiarazioni ed i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della Stazione Appaltante con i limiti e alle condizioni di cui all'art. 83 c.9 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e del Documento di Gara Unico europeo (ove previsto), possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83 c.9. In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, il concorrente è escluso dalla gara. Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Alla documentazione dei candidati non residenti in Italia si applicano gli artt. 83 comma 3, 90 comma 8 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

D) Verifica anomalia

Ai sensi dell'art. 97 c. 3 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. la verifica di congruità verrà svolta sulle offerte che presenteranno sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dalla presente Lettera di invito.

La verifica di congruità potrà essere svolta anche nei confronti di offerte che non superino il limite di punteggio di cui al precedente periodo, ove la Stazione Appaltante ritenga, in base ad elementi specifici, che esse appaiono anormalmente basse (art. 97 c. 6 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.).

E) Seduta pubblica di gara

Le operazioni di gara, si svolgeranno il giorno **30/04/2020 alle ore 11:00** presso la Direzione della Ferrovia Circumetnea via Caronda, 352/A Catania in seduta pubblica operando attraverso il Sistema; potrà assistere il legale rappresentante di ciascun offerente ovvero un soggetto munito di specifica delega e/o procura a lui conferita dal legale rappresentante.

F) ALTRE INFORMAZIONI

Il presente invito e i suoi allegati non vincolano la Stazione Appaltante, nel senso che la stessa si riserva la facoltà, senza che i partecipanti possano avanzare pretese di sorta: di annullare o revocare l'invito e i suoi allegati, di dar corso o meno allo svolgimento della gara, di prorogarne la data, di sospenderne o aggiornarne le operazioni. La Stazione Appaltante si riserva, inoltre, di non procedere all'aggiudicazione, qualunque sia il numero di offerte pervenute, per rilevanti motivi di interesse pubblico. Niente potrà quindi pretendersi da parte degli offerenti nei confronti della Stazione Appaltante per mancato guadagno o per costi sostenuti per la presentazione dell'offerta.

Sono a carico dell'appaltatore tutte le tasse e i diritti relativi alla stipulazione del contratto in forma pubblica amministrativa e alla sua registrazione.

L'offerta, nonché tutte le dichiarazioni richieste, dovranno essere redatte in lingua italiana. La stipulazione del contratto avrà luogo entro il termine di sessanta giorni dall'efficacia dell'aggiudicazione definitiva.

Qualora in sede di verifica l'aggiudicatario non risulti in possesso dei requisiti richiesti e dichiarati, la Stazione Appaltante procederà:

- a) alla revoca dell'aggiudicazione;
- b) alla segnalazione del fatto ANAC, con le modalità e nei termini di cui al Comunicato del Presidente del 3 febbraio 2016;
- c) all'eventuale scorrimento della graduatoria.

Nel termine che verrà indicato dalla Stazione Appaltante, l'aggiudicatario sarà tenuto a costituire la cauzione definitiva, nonché ad intervenire per la sottoscrizione del contratto. Egli dovrà anche comprovare gli altri requisiti richiesti a pena di revoca dell'aggiudicazione.

La cauzione definitiva dovrà essere costituita con le modalità indicate dal codice dei contratti pubblici. Ove nell'indicato termine l'aggiudicatario non ottemperi alle richieste che saranno formulate e/o si rifiuti di sottoscrivere il contratto per sua colpa, la Stazione Appaltante, senza bisogno di ulteriori formalità o preavvisi di sorta, revocherà l'aggiudicazione e potrà affidare l'appalto al concorrente che segue immediatamente nella graduatoria, alle condizioni economiche da quest'ultimo già proposte in sede di gara. In tal caso, rimangono comunque a carico dell'impresa inadempiente le maggiori spese sostenute, con diritto di rivalsa della Stazione Appaltante sulla cauzione prestata.

Modifiche normative od organizzative imposte da Superiori Autorità dovranno essere recepite nel rapporto contrattuale salvo un congruo termine di adeguamento.

L'esecuzione in danno non esimerà comunque l'impresa da eventuali ulteriori responsabilità civili.

I dati forniti verranno trattati per l'adempimento degli obblighi previsti dalle leggi, da regolamenti e dalla normativa comunitaria, ovvero disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge o da organi di vigilanza e controllo, in modalità cartacea ed informatica. Il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto di fornire tali dati potrebbe comportare l'impossibilità di instaurare rapporti con l'Amministrazione.

Le comunicazioni pubblicate sulla piattaforma telematica hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

G) **FORO COMPETENTE:** Tribunale Amministrativo di Catania.

H) **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** dott. ing. Sebastiano Gentile Tel. 095541111
fax 095431022, e-mail s.gentile@circumetnea.it

Allegati:

Allegato A: Fac-simile domanda di partecipazione e dichiarazione concorrente

Allegato B: Fac-simile dichiarazione soggettiva

Allegato C: Fac-simile modulo dell'offerta economica

Allegato D: Documentazione di riferimento

Allegato E: Schema di disciplinare di incarico

Il Direttore Generale
(Dott. Ing. Salvatore Fiore)

