



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI – UNITÀ DI GESTIONE T.I.F.

GESTIONE GOVERNATIVA

FERROVIA CIRCUMETNEA



- CATANIA –



RELAZIONE TECNICA

<p>Lavori di manutenzione straordinaria attinenti la sicurezza delle Stazioni della tratta ferroviaria Paternò - Adrano</p>
--

RELAZIONE TECNICA

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ATTINENTI LA SICUREZZA DELLE STAZIONI DELLA TRATTA FERROVIARIA PATERNO' - ADRANO

Premessa

La realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria all'interno delle Stazioni della tratta ferroviaria Paternò - Adrano è finalizzata alla revisione ed al ripristino degli impianti antincendio, idrico-sanitario e di smaltimento acque, nonché alla realizzazione di lavori urgenti legati ad atti vandalici subiti da ignoti sugli immobili in oggetto.

L'importo complessivo dei lavori è pari ad € 98.490,00, dei quali € 85.328,12 da assoggettare a ribasso d'asta, ed € 13.161,88 quali importi per l'attuazione dei piani di sicurezza. Si prevede una durata dei lavori pari a sessanta giorni naturali e consecutivi

Gli interventi previsti riguardano la revisione degli impianti antincendio presenti lungo la linea e nelle stazioni della tratta, nonché la fornitura e posa in opera dei pozzetti prefabbricati in c.a.v. del

tipo manuale da porsi lungo i marciapiedi presenti lungo le gallerie di linea; per quanto attiene la revisione dell'impianto antincendio si prevede la ricerca e l'eliminazione delle eventuali perdite riscontrate, la fornitura e collocazione di idranti e manichette mancanti a seguito di furti e/o danneggiamenti compiuti da sconosciuti, nonché la sistemazione degli armadietti.

Inoltre è prevista la revisione dei controsoffitti in tutte le stazioni della tratta, dal piano mezzanino fino al piano banchina, che sono state oggetto di atti vandalici compiuti da sconosciuti, e per i quali si prevede la rimozione dei pannelli deteriorati e la loro sostituzione, la fornitura e posa dei pannelli mancanti e la sostituzione delle strutture di sostegno danneggiate.

Nelle scale di accesso alle stazioni si prevede la rimozione di alcuni gradini in pietra lavica danneggiati, la fornitura e la ricollocazione di gradini dello stesso tipo e dimensione di quelli rimossi, il tutto compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro compiuto a regola d'arte; si prevede altresì la rimozione di vetri rotti e successiva fornitura e ricollocazione degli stessi negli infissi dei servizi igienici per il pubblico sul piano strada.

Esclusivamente per la stazione di Biancavilla Pozzillo, si prevede la fornitura e posa in opera di chiusini in c.a.p. per caditoia stradale, da porsi in prossimità dei cancelli carrabili di accesso al piazzale di stazione, in luogo di quelli metallici inizialmente presenti e sottratti da ignoti.

Esclusivamente per la stazione di Biancavilla Colombo, si prevede la fornitura e posa in opera di ringhiera in ferro per la scala di accesso alla stazione stessa.

Esclusivamente per la stazione di Adrano Cappellone, si prevede Revisione generale di WC compreso lo svellimento dei pezzi sanitari esistenti e la ricollocazione di nuovi sanitari, compreso tutte le opere murarie e di impiantistica necessari per il loro funzionamento compreso gli infissi e gli arredi.

Esclusivamente per la stazione di Adrano Nord si prevede infine la revisione dell'impianto fognario e della rete di smaltimento dei servizi igienici al pubblico nel sotto passaggio della stazione, compresi tutti gli oneri e accessori per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.

Il CUOT Infrastrutture

(Geom. Carmelo Coniglione)