



# Colorite Matt RFI

**Idropittura riflettente per infrastrutture ferroviarie,  
ad alto indice di riflessione ed elevata copertura**

## **CAMPI DI APPLICAZIONE**

Verniciatura di tutte le superfici nuove o già pitturate per infrastrutture ferroviarie, dove si voglia conferire al supporto un aspetto estetico opaco e con elevato grado di bianco, aumentando la riflessione della luce solare al fine di ridurre la dilatazione termica delle rotaie stesse.

La speciale formulazione del prodotto lo rende particolarmente adatto alla verniciatura di strutture ferroviarie quali rotaie e traversine.

### **Alcuni esempi di applicazione**

- Verniciatura di binari, nuovi o già pitturati, per aumentare la riflessione della luce durante le stagioni più calde, con massimo irraggiamento solare, e ridurre pertanto la temperatura di esercizio.
- Verniciatura di traversine ferroviarie, nuove o già pitturate, per fornire maggiore protezione.

## **CARATTERISTICHE TECNICHE**

**Colorite Matt RFI** è un'idropittura, a elevata copertura e punto di bianco, a base di resine sintetiche in dispersione acquosa.

**Colorite Matt RFI** aderisce perfettamente sia su supporti nuovi sia su verniciature preesistenti, purché pulite e adese.

**Colorite Matt RFI** permette di ridurre le temperature di esercizio e le conseguenti dilatazioni dei supporti trattati.

Grazie all'utilizzo di apposite cariche selezionate, **Colorite Matt RFI** consente di migliorare l'applicazione a spruzzo con pompe airless sia in modalità manuale che automatizzata con attrezzatura posta su carro ferroviario.

## **MODALITÀ DI APPLICAZIONE**

### **Preparazione del sottofondo**

Le superfici da trattare devono essere pulite e asciutte.

Eliminare completamente eventuali tracce di oli o grassi presenti sulla superficie che possano pregiudicare la buona adesione del prodotto.

Qualora si decidesse di applicare **Colorite Matt RFI** su superfici già verniciate, occorrerà verificare che la vecchia pittura sia adesa e pulita.

### **Preparazione del prodotto**

Diluire **Colorite Matt RFI** con max. 20% di acqua facendo attenzione a omogeneizzare a fondo il prodotto, aiutarsi se possibile con un trapano a basso numero di giri. Per la preparazione di quantitativi parziali si raccomanda di mescolare bene **Colorite Matt RFI** tal quale prima di eseguire il prelievo dalla confezione originale.

### **Applicazione del prodotto**

**Colorite Matt RFI** si applica a spruzzo con pompe airless sia in modalità manuale che automatizzata con attrezzatura posta su carro ferroviario.

DATI TECNICI (valori tipici)	
<b>DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO</b>	
Consistenza:	liquido pastoso
Colore:	bianco
Massa volumica (EN ISO 2811-1) (g/cm <sup>3</sup> ):	ca. 1,65
Residuo secco (EN ISO 3251) (%):	ca. 65
Viscosità Brookfield (mPa·s):	ca. 23.000 (rotore 6 - rpm 20)
<b>DATI APPLICATIVI</b>	
Rapporto di diluizione:	massimo 20% di acqua
Temperatura di applicazione:	da +5°C a +35°C
Essiccazione:	<i>al tatto</i> : 2 ore; <i>completa</i> : 12-24 ore, in funzione delle condizioni atmosferiche di umidità e temperatura
Consumo (kg/m <sup>2</sup> ):	0,2-0,3
<b>PRESTAZIONI FINALI</b>	
Emissioni VOC in camera ambientale a 28 gg, colore bianco (ISO 16000) (mg/m <sup>3</sup> ):	< 0,2
Contenuto di VOC nel prodotto pronto all'uso, colore bianco (Direttiva Europea 2004/42/CE) (g/l):	≤ 10
Fattore resistenza alla diffusione del vapore (EN ISO 7783) (μ):	20
Resistenza al passaggio del vapore relativo a 0,15 mm di spessore secco S <sub>D</sub> (EN ISO 7783) (m):	0,003
Potere coprente con resa di 6,7 m <sup>2</sup> /l (EN ISO 6404-3) (%):	93,5
Brillantezza 85° (EN ISO 2813):	< 10 (opaco)
Dimensione massima particelle (EN 21524):	< 100 micron (fine)
Prove di aderenza - quadrettura (EN ISO 2409):	classe 2 su ferro classe 2 su legno
Indice di bianco - metodo CIE (%):	75
Indice di riflessione - metodo CIE (%):	85
Conducibilità elettrica:	non modifica sensibilmente la conducibilità del supporto trattato

## NORME DA OSSERVARE DURANTE LA PREPARAZIONE E L'APPLICAZIONE

- Non applicare **Colorite Matt RFI** con temperatura inferiore a +5°C o superiore a +35°C (in ogni caso su supporto asciutto).
- Non applicare **Colorite Matt RFI** con umidità superiore a 85%.
- Non applicare **Colorite Matt RFI** su supporti umidi o con condensa superficiale.
- Non applicare **Colorite Matt RFI** in caso di pioggia imminente o in giornate particolarmente ventose.
- Vedi cap. "Istruzioni di sicurezza per la preparazione e la messa in opera".

### Pulizia

Le attrezzature usate durante l'applicazione si puliscono prima dell'essiccazione di **Colorite Matt RFI** con acqua.

### CONSUMO

In condizioni normali i consumi sono indicativamente di 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup>.

### CONFEZIONI

**Colorite Matt RFI** viene fornito in cisterne IBC da 1.000 kg, dotate di valvola a farfalla in uscita da 2".

### IMMAGAZZINAGGIO

24 mesi se stoccato in luogo asciutto, lontano da fonti di calore, ad una temperatura compresa tra +5°C e +30°C. Teme il gelo.

### ISTRUZIONI DI SICUREZZA PER LA PREPARAZIONE E LA MESSA IN OPERA

**Colorite Matt RFI** non è pericolosa ai sensi delle attuali normative sulla classificazione

delle miscele. Si raccomanda di indossare guanti e occhiali protettivi e di utilizzare le consuete precauzioni da tenersi per la manipolazione dei prodotti chimici. Nel caso l'applicazione avvenga in ambienti chiusi, provvedere ad aerare adeguatamente il locale.  
Per ulteriori e complete informazioni riguardo l'utilizzo sicuro del prodotto si raccomanda di consultare l'ultima versione della Scheda Dati Sicurezza.

PRODOTTO PER USO PROFESSIONALE.

### AVVERTENZA

*Le informazioni e le prescrizioni sopra riportate, pur corrispondendo alla nostra migliore esperienza, sono da ritenersi, in ogni caso, puramente indicative e dovranno essere confermate da esaurienti applicazioni pratiche; pertanto, prima di adoperare il prodotto, chi intenda farne uso è tenuto a stabilire se esso sia o meno adatto all'impiego previsto e, comunque, si assume ogni responsabilità che possa derivare dal suo uso.*

Fare sempre riferimento all'ultima versione aggiornata della scheda tecnica, disponibile sul sito [www.mapei.com](http://www.mapei.com)



**Le referenze relative a questo prodotto sono disponibili su richiesta e sul sito Mapei [www.mapei.it](http://www.mapei.it) e [www.mapei.com](http://www.mapei.com)**

## VOCE DI PRODOTTO

Verniciatura di tutte le superfici nuove o già verniciate per infrastrutture ferroviarie, dove si vuole conferire al supporto un aspetto estetico opaco e con elevato grado di bianco, aumentando la riflessione della luce e riducendo pertanto la temperatura di esercizio. Verniciatura di strutture ferroviarie quali rotaie e traversine mediante applicazione di una pittura coprente ed opaca a base di resine sintetiche in dispersione acquosa (tipo **Colorite Matt RFI** della MAPEI S.p.A.).

Il prodotto dovrà avere le seguenti caratteristiche:

Consistenza:	liquido pastoso
Colore:	bianco
Massa volumica (EN ISO 2811-1) (g/cm <sup>3</sup> ):	ca. 1,65
Residuo secco (EN ISO 3251) (%):	ca. 65
Consumo (kg/m <sup>2</sup> ):	0,2-0,3
Fattore resistenza alla diffusione del vapore (EN ISO 7783) (μ):	20
Resistenza al passaggio del vapore relativo a 0,15 mm di spessore secco S <sub>D</sub> (EN ISO 7783) (m):	0,003
Potere coprente con resa di 6,7 m <sup>2</sup> /l (EN ISO 6504-3):	93,5 %
Brillantezza 85° (EN ISO 2813):	< 10 (opaco)
Dimensione massima particelle (EN 21524):	< 100 micron (fine)
Prova di aderenza - quadrettatura (EN ISO 2409):	classe 2 su ferro classe 2 su legno
Indice di bianco - metodo CIE (%):	75
Indice di riflessione - metodo CIE (%):	85
Conducibilità elettrica:	non modifica sensibilmente la conducibilità del supporto trattato

**Colortite  
MathRFI**

  
**MAPEI**  
IL PARTNER MONDIALE DEI COSTRUTTORI

6206-7-2016 (I)

La riproduzione di testi, foto e illustrazioni di questa pubblicazione  
è vietata e viene perseguita ai sensi di legge