

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **CHIARA ANGIO'**
Indirizzo [REDACTED]
Telefono [REDACTED]
E-mail ing.chiara.angio@gmail.com – cangio@pec.ording.roma.it
Nazionalità Italiana
Data di nascita 01/03/1973

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date 25 Maggio 2010 ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**
Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie
Via G.Caraci, 36 Roma
- Tipo di azienda o settore P.A.
- Tipo di impiego A seguito di concorso pubblico per esami, per il conferimento di quattro posti di "Ingegnere Direttore" – ex Area C - posizione economica C2, indetto dal Ministero dei Trasporti con D.D. n. 11203 del 04/08/2006, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale IV Serie Speciale -Concorsi del 12/09/2006, n. 69, Funzionario ingegnere, Area III, F3
- Principali mansioni e responsabilità: *Infrastrutture ferroviarie contratto di programma, espletate anche con funzione di coordinamento assegnata con ordine di servizio 4/2016 del Direttore Generale:*
 - Adempimenti tecnico-amministrativi finalizzati alla predisposizione del Contratto di Programma–parte Investimenti (CdP-I) e degli aggiornamenti contrattuali sottoscritti con RFI, contenenti l'articolazione degli investimenti in corso e programmatici per i programmi/progetti inerenti lo sviluppo, la sicurezza e le tecnologie per la circolazione e l'efficientamento dell'infrastruttura ferroviaria in concessione ai sensi del DM 138T del 31 ottobre 2000.
 - Attività finalizzata all'approvazione dell'Atto contrattuale secondo l'iter previsto dalla Legge n. 238 del 1993 e dal D.Lgs. n. 112/2015 (concerto con il MEF, trasmissione al CIPESS e all'Autorità di regolazione dei trasporti, recepimento prescrizioni ed osservazioni formulate e conseguente trasmissione nuovo atto alle Commissioni parlamentari competenti, sottoscrizione dell'Atto contrattuale, emanazione decreto MIT/MEF di approvazione del CdP e trasmissione per registrazione della Corte dei Conti);
 - Monitoraggio e vigilanza delle fasi di realizzazione degli investimenti sulle infrastrutture ferroviarie, in relazione allo stato di avanzamento fisico e finanziario (avanzamento percentuale dei lavori e di produzione economica; attività istruttoria finalizzata alla predisposizione dei decreti di impegno e pagamento a valere sui capitoli di competenza);
 - Valutazione della performance del Gestore per i programmi/progetti di investimento rilevanti in relazione ai valori obiettivo di costo, tempo, produzione e attivazioni nell'anno e eventuale applicazione delle penali secondo i termini stabiliti all'articolo 8 del CdP-I;
 - Attività di carattere tecnico-amministrativo finalizzata all'attuazione del Programma delle Infrastrutture Strategiche (PIS) ex art. 1 della L. n. 443/2001 Legge Obiettivo, derivanti dal DM n. 194 del 2015 di riattribuzione dei compiti precedentemente svolti dalla Struttura Tecnica di Missione; Istruttoria e gestione della Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione in sede CIPESS degli progetti e/o delle varianti progettuali ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 216, commi 1 e 27, del decreto legislativo n. 50/2016 e smi e degli artt. 165 e 183 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163; Istruttoria relativa alle richieste di finanziamento e di pagamento a valere sui capitoli di competenza della Direzione Generale.
 - Attività tecnico-amministrativa per la gestione del Contratto di Programma e i rapporti

istituzionali:

- proposte di riparto del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese di cui all'articolo 1, comma 140, Legge 11 dicembre 2016, n. 232, per l'individuazione e rimodulazione delle risorse complessivamente assegnate dalle leggi finanziarie per il CdP-I;
 - analisi della ripartizione territoriale degli stanziamenti ordinari in conto capitale degli investimenti contenuti nel CdP-I ai fini del monitoraggio previsto dall'art. 4 del D.P.C.M. 7 agosto 2017 di attuazione del decreto legge 29 dicembre 2016, n. 243, recante "*Interventi urgenti per la coesione sociale e territoriale, con particolare riferimento a situazioni critiche in alcune aree del Mezzogiorno*";
 - Elaborazione e attuazione della normativa nazionale di settore: (a titolo esemplificativo recentemente) supporto tecnico e amministrativo per la predisposizione del PNRR e l'elaborazione delle riforme per la realizzazione dello stesso; attuazione articolo 47 (Interventi per il trasporto ferroviario) del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 recante "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo"; attuazione delle norme per lo sviluppo del trasporto ferroviario delle merci; attuazione della Legge 9 agosto 2017, n. 128 recante "Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico".
- Rapporti e relazioni istituzionali per le materie di competenza (con CIPESS, MEF, MiTE, MiC, MIBAC, Regioni, Enti locali, CSLPP, Corte dei Conti).

Licenze, accesso alla rete e liberalizzazione, espletate con funzione di coordinamento delle attività attribuita con ordini di servizio dei dirigenti dal 2010 al 2016:

- Elaborazione e attuazione della normativa nazionale e recepimento delle direttive comunitarie nelle materie di competenza:
 - predisposizione del decreto legislativo 112/2015 e s.m.i di recepimento della direttiva 2012/34/UE del 21 novembre 2012, del Parlamento Europeo e del Consiglio, che istituisce uno spazio unico europeo per il trasporto ferroviario (rifusione), concertazione con i soggetti istituzionali e consultazione degli stakeholders interessati dall'intervento normativo, perfezionamento dell'iter approvativo a seguito dei pareri espressi dalla Conferenza Stato-Regioni e dalle Commissioni Parlamentari competenti in materia;
 - adempimenti conseguenti alle decisioni di non conformità di alcuni accordi transfrontalieri (IT-FR, IT-SI e IT-AT) comunicati dalla Commissione Europea ai sensi dell'art. 14 della direttiva sopraccitata e conseguenti risoluzioni;
 - supporto alla rappresentanza presso il Single European Railway Area Committee (SERAC) e presso i sottogruppi di lavoro istituiti dalla Commissione Europea inerenti gli atti di implementazione della direttiva 2012/34/UE e conseguente recepimento o applicazione dei medesimi nell'ordinamento nazionale;
 - predisposizione dei decreti attuativi di competenza della Direzione Generale derivanti dall'entrata in vigore del D.Lgs. 112/2015.
- Attività tecnico-amministrativa inerente il rilascio, la modifica, la conversione ed il riesame quinquennale delle licenze (ferroviarie), verifica della sussistenza dei requisiti per il mantenimento della licenza e vigilanza sull'osservanza degli obblighi in capo alle imprese ferroviarie conseguenti al possesso della licenza stessa;
- Attività di carattere tecnico-amministrativo in merito a ricorsi amministrativi, di fronte al TAR e al Consiglio di Stato, ovvero in merito a procedimenti di EU Pilot, indagini formali, procedure di infrazione avviate dalla Commissione Europea e ricorsi presso la Corte di Giustizia Europea, in materia di accesso all'infrastruttura ferroviaria, canoni e liberalizzazione del trasporto ferroviario, a supporto dell'Avvocatura Generale dello Stato o PCM-DPE, ai fini della difesa nei diversi gradi di giudizio. Adempimenti di carattere normativo o esecutivo conseguenti al giudizio;
- Attività tecnico-amministrativa finalizzata all'ottimizzazione della capacità della rete ferroviaria e all'agevolazione all'accesso di nuovi soggetti di concerto con i soggetti istituzionali e in consultazione con gli stakeholders interessati.

Interoperabilità, trasporto merci pericolose, normativa tecnica e vigilanza sull'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie, espletate in qualità di componente effettivo dei Gruppi di lavoro istituiti all'uopo dal 2013.

- Attività di carattere tecnico-ispettivo connesse al riconoscimento, il rinnovo e la vigilanza degli Organismi Notificati per interoperabilità ferroviaria, cui compete la valutazione della conformità alle norme dell'Unione europea o alle norme nazionali (ex D.Lgs. 191/2010), e degli Organismi di Certificazione dei Soggetti Responsabili della Manutenzione di carri merci ferroviari (Reg. UE n. 445/2011);

- Collaborazione con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie per attività di riconoscimento e vigilanza su Verificatori indipendenti di Sicurezza, cui compete la valutazione della conformità di un componente ai requisiti di omologazione relativi alla sicurezza ad esso applicabili e l'idoneità all'impiego dello stesso, e/o di istruirne la procedura per l'omologazione (ex D.Lgs.162/2007) e sugli Organismi di valutazione del rischio cui competono le indagini volte ad accertare se un determinato sistema possieda i requisiti di sicurezza (Reg. UE n.402/2013)
 - Recepimento delle direttive comunitarie: partecipazione all'attività istruttoria finalizzata al recepimento della Direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 Maggio 2016 sulla Sicurezza delle Ferrovie (Rifusione) e della Direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 Maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (Rifusione).
- Date Maggio 2011 a Dicembre 2015 (contestualmente all'assegnazione in DGTIFerr)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**
ex Direzione generale per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture (ora Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali)
Via dell'Arte, 16 Roma
- Tipo di azienda o settore P.A.
- Tipo di impiego Funzionario ingegnere Area III, F3.
- Principali mansioni e responsabilità:
- Adempimenti di carattere tecnico-amministrativo finalizzati all'attuazione del decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35 di recepimento della direttiva 2008/96/CE del 19 novembre 2008 sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali, in particolare:
 - coordinamento tavoli tecnici e predisposizione dei decreti attuativi di cui agli artt. 6 e 9: decreto ministeriale n.436 del 23/12/2011 recante il programma di formazione per i controllori della sicurezza e per l'effettuazione delle ispezioni nelle gallerie stradali, ai sensi del decreto legislativo n. 264/2006 , modalità di entrata in operatività e di gestione dell'elenco di cui all'art. 4, comma 7(art 9, c 1), decreto ministeriale n. 420 del 12/12/11 di individuazione delle misure di sicurezza temporanee da applicare a tratti interessati da lavori stradali (art 6, c 2); attività istruttoria finalizzata alla definizione del contributo dei corsi di formazione (art 9, c 6);
 - adempimenti propedeutici all'espletamento delle funzioni e alle attività di competenza di cui agli artt 4, 5 e 6: predisposizione della Circolare esplicativa n. 7839 riguardante i compiti in capo agli Enti proprietari e/o Gestori delle reti stradali, attività istruttoria finalizzata alla definizione degli indicatori per la classificazione dei tratti stradali ad elevata concentrazione di incidenti e la conseguente classificazione della sicurezza della rete, attività istruttoria finalizzata alla definizione del programma di ispezioni periodiche della rete stradale in esercizio;
 - supporto all'attività istruttoria di competenza della DG per le infrastrutture stradali ai fini della predisposizione delle "Linee Guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali" ai sensi dell'art. 8 e per la predisposizione del decreto di cui all'art. 10, c 2 inerente l'individuazione delle tariffe da porre a carico dei gestori stradali non pubblici.
- Date 5 Febbraio 2007- 25 Maggio 2010
- Nome e indirizzo del datore di lavoro **Presso Regione Lazio -Dipartimento Territorio - Direzione Regionale Ambiente e Cooperazione Tra I Popoli - Area Valutazione Impatto Ambientale e Danno Ambientale**
Viale del Tintoretto, 432 Roma, per conto di Lait spa
- Tipo di azienda o settore P.A.
- Tipo di impiego Funzionario tecnico
- Principali mansioni e responsabilità: Espletamento dei procedimenti tecnico-amministrativi di compatibilità ambientale sui progetti di infrastrutture viarie, ferroviarie e di trasporto di massa di competenza Regionale. In particolare:
- attività istruttoria e predisposizione del parere di verifica di assoggettabilità al procedimento di V.I.A. e V.I.A. per i progetti di rilevanza regionale ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., per tipologie di opere di cui al punto 7 dell'allegato IV con particolare riguardo alle infrastrutture viarie, ferroviarie ed aeroportuali;
 - attività istruttoria e predisposizione del parere di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) per i progetti di rilevanza nazionale ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., per tipologie di opere di cui al punto 10 dell'allegato II;
 - attività istruttoria e predisposizione del parere di valutazione di impatto ambientale e localizzazione relativo a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi di cui agli artt. 165, 166 e 169 del D.Lgs. 163/2006 con particolare riguardo alle infrastrutture viarie,

ferroviarie ed aeroportuali;

- attività di scooping e screening e partecipazione a conferenze di servizio indette ai sensi degli artt. 14 e 14 bis della Legge 241/1990 e s.m.i. inerenti infrastrutture viarie, ferroviarie ed aeroportuali.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Date• Nome e indirizzo del datore di lavoro• Tipo di impiego | <p>Maggio 2005 - Dicembre 2006</p> <p>STE "Structure and Transport Engineering"
Via Sicilia 60, Roma</p> <p>Ingegnere dipendente</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• Principali mansioni e responsabilità: | <p>Responsabile delle seguenti commesse:</p> <ul style="list-style-type: none">- Lavori di costruzione della variante progettuale all'abitato di Palizzi (R.C.) della S.S.106 Jonica - 2° lotto dal km.49+485 al km.51+750;- Progetto per la costruzione dello svincolo autostradale Giostra, collettore autostradale nord da svincolo Giostra ad Annunziata, svincolo autostradale Annunziata – Accordo di programma Legge 5.5.89 n.ro160 DPCM 26/1990–Progetto contratto 3° Lotto – Collettore Nord – Svincolo Annunziata. |
| <ul style="list-style-type: none">• Date• Tipo di impiego | <p>Gennaio 2004 – Aprile 2005</p> <p>Ingegnere libero professionista</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• Principali mansioni e responsabilità: | <ul style="list-style-type: none">• Collaborazione con studi professionali per consulenze tecniche sia nell'ambito della progettazione stradale che della redazione di studi di impatto ambientale (studio "Architettura per il paesaggio", P.za S.Ignazio 170, Roma; Tecnitalia Engineering Srl Consulenze Servizi Ingegneria Via Del Giordano 30, Roma);• Membro della Commissione "Infrastrutture e Trasporti" sezione "Sicurezza stradale" dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, ha seguito i lavori e partecipato alle iniziative nell'ambito del progetto "Crash report", protrattesi fino al 2006 e conclusesi con uno studio inerente le tematiche della sicurezza stradale pubblicato nella rivista dell'Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma del 3/2007. |
| <ul style="list-style-type: none">• Date• Tipo di impiego | <p>1999 - 2003</p> <p>Assegnista di ricerca/ Ingegnere libero professionista</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• Principali mansioni e responsabilità: | <ul style="list-style-type: none">• Partecipazione alle attività di ricerca del Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile dell'Università degli Studi Roma Tre nell'ambito di:<ul style="list-style-type: none">- Progetto MIUR-PRIN (Progetto di Rilevante Interesse Nazionale) 1999-2000 (durata 24 mesi) OTTIMIZZAZIONE DEGLI STANDARD DI PROGETTAZIONE STRADALE IN FUNZIONE DEI COMPORTAMENTI INDOTTI SUL CONDUCENTE DEL VEICOLO, finanziamento assegnato Euro 250.998; coordinatore prof. Carlo Benedetto per l'unità di ricerca inerente a "Analisi delle condizioni d'insidia per la circolazione veicolare extraurbana indotte dalla geometria stradale e dalle condizioni di traffico";- progetto MIUR-PRIN 2001-2002 (durata 24 mesi) ANALISI SISTEMICA DELL'INFRASTRUTTURA VIARIA PER LA MODELLAZIONE DEI RAPPORTI CAUSA/EFFETTO CHE DETERMINANO L'INCIDENTALITA' STRADALE AL VARIARE DELLE CONDIZIONI DI CIRCOLAZIONE, finanziamento assegnato Euro 309.874, coordinatore prof. Carlo Benedetto per l'unità di ricerca inerente a "Analisi degli effetti indotti dalla geometria d'asse e di piattaforma sul rischio d'esercizio dell'infrastruttura stradale in diverse condizioni di circolazione";- progetto MIUR-PRIN 2002-2003 (durata 24 mesi) LA DIAGNOSTICA DEL DEGRADO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI ASSISTITA DA GEORADAR PER L'OTTIMIZZAZIONE DEI PROCESSI MANUTENTORI A LIVELLO DI RETE, finanziamento assegnato 195.000 Euro, coordinatore prof. Maurizio Bocci per l'unità di ricerca inerente a "Normalizzazione delle procedure di diagnosi ad alto rendimento per l'analisi del degrado delle pavimentazioni stradali con GPR".• Partecipazione alle attività di ricerca in qualità di componente del consiglio Scientifico del CRISS "Centro di Ricerca Interuniversitario per la Sicurezza Stradale". Le attività condotte sono state oggetto delle pubblicazioni di seguito riportate:<ul style="list-style-type: none">– Analisi strutturale di pavimentazioni stradali- Rilievi GPR ed elaborazioni" – C. Angiò-giugno 2001– Diagnosi del degrado delle pavimentazioni con georadar e sicurezza stradale" - Benedetto A., Angiò C. - atti del XII Convegno annuale SIIV – Parma 2002 .• Partecipazione alle attività di consulenza del Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile dell'Università degli Studi Roma Tre con il CRISS "Centro di Ricerca Interuniversitario per la Sicurezza Stradale" nell'ambito del contratto di ricerca "Il nodo viario di Firenze – Criticità e proposte – Studio di fattibilità del tracciato autostradale del quadrante est di Firenze: Troghi – Barberino di Mugello" realizzato in collaborazione con l'ACI (2002). |

- Collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Parma per la redazione dello studio di valutazione ambientale dell'Alta Val Parma (2002) curando gli aspetti inerenti al quadro ambientale (analisi territoriale: vincoli urbanistici del P.R.G., "Piano delle certezze", vincoli archeologici e paesaggistici, geomorfologia e litostratigrafia; analisi ambientale: uso del suolo, paesaggio e vegetazione).
- Pubblicazioni, seminari e/o presentazioni a convegni in materia di infrastrutture viarie e sicurezza dell'esercizio:
 - "Le problematiche territoriali e il loro riflesso sulla sicurezza dell'esercizio viario" tenuto nell'ambito del corso di Urbanistica, Dipartimento di Pianificazione Territoriale ed Urbanistica, Facoltà di Architettura dell'Università degli studi di Roma "La Sapienza" ;
 - "La realtà virtuale delle simulazioni 3-D sui tracciati stradali" tenuto nell'ambito dell'insegnamento di Gestione e Manutenzione delle Infrastrutture Viarie, Dipartimento Ingegneria Strutturale del Politecnico di Milano, ottobre 2001;
 - "Macro texture effectiveness maintenance for aquaplaning reduction and road safety improving", - Benedetto A., Angiò C. – atti del Third International Symposium on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control, July 7 - 10, 2002, Guimarães, Portugal;
 - "GPR automatic inspection of road pavement layer thickness", - Angiò C., Manacorda G., Pinelli G., Benedetto A. – atti di Third International Symposium on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control, July 7 - 10, 2002, Guimarães, Portugal;
 - "La simulazione di guida: strumento avanzato di ricerca" – Benedetto A., Angiò C. – ne "Il progetto della strada sicura" – collana di Ingegneria delle Infrastrutture Viarie – Aracne ed. 2002;
 - "Laboratorio di simulazione di guida in realtà virtuale" - tenuto per il Presidente, i membri e gli esperti esterni della V Sezione del Consiglio Superiore dei LL. PP., novembre 2003;
 - "Il fenomeno incidentale" seminario tenuto per la Commissione Infrastrutture e Trasporti, Sez. Sicurezza Stradale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma (2003);
 - "La conduzione della sperimentazione in realtà virtuale – metodi e processi di misura" - tenuto per il MASTER di II livello organizzato dal CERISDI (2003);
 - "Maintenance and Rehabilitation of Pavement using Advanced Technologies" e "Quality control of road project in Virtual Reality" - tenuti per la delegazione di professori del Moscow State Automobile & Road Technical University (2003).

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date	2001-2004
Qualifica conseguita	Dottorato di Ricerca in Scienze dell'Ingegneria Civile
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli studi Roma Tre – Ref. Prof. Carlo Benedetto
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Titolo tesi: "Studio dei provvedimenti atti a garantire più elevati standard di sicurezza stradale: l'analisi incidentale e la ricerca sperimentale" L'ambito di studio ha riguardato tutte le tematiche inerenti alla sicurezza stradale con particolare riferimento alla verifica di qualità della progettazione geometrica delle infrastrutture stradali (anche adottando il simulatore di guida in Realtà Virtuale del CRISS "Centro di Ricerca Interuniversitario per la Sicurezza Stradale") ed alla bonifica del piano viabile (anche adottando il Ground Penetrating Radar).
• Date	2001
Qualifica conseguita	Laurea Magistrale in Ingegneria Civile
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università degli studi Roma Tre– Ref. Prof. Carlo Benedetto
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Progetto di strade, ferrovie e aeroporti Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali. Tecnica delle costruzioni Economia applicata all'ingegneria Tesi sulla "Ottimizzazione della diagnostica per la bonifica del danno strutturale delle pavimentazioni stradali", dalla quale sono stati estratti e pubblicati ai sensi della legge sulla stampa "Il Catalogo Ragionato degli Ammaloramenti delle sovrastrutture stradali", Angiò C., 2000 e "Proposta di un organico piano manutentorio delle infrastrutture stradali" Angiò C., 2000.

- Date
- Qualifica conseguita
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

1991

Diploma di maturità classica

Istituto Massimiliano Massimo, Roma

AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE

- "Diritto amministrativo - Corso base" con inizio il 4/5/2021 erogato in modalità eLearning in corso;
- "Le regole dell'azione amministrativa" erogato dalla SNA in modalità e-learning - 40 ore di didattica a distanza (Webinar) dal 22 febbraio 2021 al 26 Marzo 2021;
- "L'azione del pubblico dipendente e le responsabilità amministrative - contabili" erogato dalla SNA in modalità e-learning -2 lezioni erogate via Webinar nelle giornate del 17 e 18 Febbraio 2021;
- "Il Codice dei contratti pubblici - Corso base", erogato dalla SNA in modalità e-learning - 25 ore di didattica a distanza (Webinar) dal 28/01/2021 al 26/02/2021;
- 8° Giornata Nazionale Dell'Ingegneria della Sicurezza promossa dal Consiglio Nazionale Ingegneri- webinar del 23 ottobre 2020;
- "Laboratori di contabilità pubblica e gestione del bilancio" erogati dalla SNA in modalità e-learning nelle giornate del 21 e del 22 maggio 2020;
- Seminario integrativo "Le nuove disposizioni contrattuali per la dirigenza pubblica" erogato dalla SNA in modalità e-learning nella giornata del 26 giugno 2020;
- Corso di "Project management nella PA" erogato dalla SNA in modalità e-learning nelle giornate del 18 e del 19 giugno 2020;
- corso di formazione sulle norme EN ISO 17020 e EN ISO 17025 erogato da AJA Europe, presso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Via Caracci, 36 - Roma -Sala Biblioteca, nelle giornate del 4 e 5 dicembre 2019;
- 8° Convegno Nazionale Sistema Tram, "I sistemi a via guidata per il TPL: una nuova alba", presso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Via Caracci, 36 - Roma -Sala Emiciclo, 29 e 30 maggio 2019;
- convegno MERCINTRENO X Edizione "Le nuove sfide del quadro politico-economico mondiale e il futuro del trasporto ferroviario delle merci in Italia" - presso CNEL Viale Lubin, n. 2, Roma, 13 novembre 2018;
- corso di formazione INPS Valore PA, Livello II, "Nuove forme di leadership nelle Pubbliche Amministrazioni: il Capo Coach", 40 ore, erogato da Format.bo e coordinato dal prof. Piero Dominici del Dipartimento di Filosofia, Scienze Sociali, Umane e Della Formazione – Università Degli Studi Di Perugia, 2018;
- seminario "Ruolo delle infrastrutture ferroviarie per una riqualificazione sostenibile delle aree metropolitane" erogato dall'Ordine degli Ingegneri di Roma presso sede ACI, via Marsala, Roma del 19 settembre 2017;
- seminario "I sistemi a via guidata per il TPL: tra tradizione ed innovazione" dell'AIIT - Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti presso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Via Caracci, 36 - Roma -Sala Emiciclo, 13-14/6/2017;
- convegno "Scenari evolutivi e aggiornamenti normativi nella manutenzione dei veicoli ferroviari" promosso da IIS PROGRESS SRL presso il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, Traversa Pietrarsa , 80146 Portici (NA), 20 aprile 2017;
- corso di aggiornamento di 16 ore sulla transizione alla ISO 9001:2015 per Auditor sui Sistemi di Gestione per la Qualità (SGQ) erogato da AJA Academy, 30 novembre e 1 dicembre 2016;
- seminario su "Manutenzione nelle Industrie e Infrastrutture 4.0" promosso dall'Ordine degli Ingegneri di Firenze presso Learning Center General Electric spa, Firenze, 15 novembre 2016;
- Forum per il trasporto ferroviario Mercintreno 2016 "La governance del processo di riforma del trasporto merci e dell'intermodalità"- presso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Via dell'Arte, 4 e 5 ottobre 2016;
- Convegno ANSF su "Educazione, formazione e Cultura per la sicurezza ferroviaria" presso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Via dell'Arte, 36- Roma, 21 e 22 aprile 2016;
- -giornata di studio e dibattito organizzata da AICQ su 4° Pacchetto ferroviario, Firenze , 2 dicembre 2015;
- Convegno Nazionale sul Sistema Tram presso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Via Caracci, 36 - Roma -Sala Emiciclo, 19 e 20 marzo 2015;
- seminari su "Controllo e manutenzione delle opere d'arte stradali e ferroviarie" c/o l'Ordine degli ingegneri di Roma nelle date del 5,12,19, 26 ottobre 2015;
- corso per auditor di Sistemi di Gestione per la Qualità ISO 9001: 2008 della AJA Academy di 40 ore accreditato dall'International Register of Certificated Auditors- IRCA nelle giornate del 21,22,23,27 e 28 ottobre 2015;
- seminario "I contratti pubblici per lavori, servizi e forniture dopo il DL 90/2014 (l. 114/2014), il

DL133/2014 (l. 164/2014) e le direttive europee del 2014” c/o Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, Roma, 11 dicembre 2014;

- relatrice al convegno Mercintreno con “Il ferroviario merci in Italia – Riflessi sulla situazione italiana delle novità contenute nelle direttive europee e dell’attuazione dei Corridoi Ferroviari Merci -1 ottobre 2014 VI edizione c/o Ministero Trasporti - via dell’Arte 36, Roma;
- 2° Giornata Nazionale Ingegneria della Sicurezza c/o INAIL, Roma, 20 ottobre 2014;
- sessione di formazione ACCREDIA - Fondamenti per la Certificazione di Prodotto, Firenze 23 settembre 2014;
- “Corso di alta formazione per operatori di diritto e professionisti dei trasporti e della navigazione”, presso Ministero Trasporti - via dell’Arte 36, Roma, nelle giornate del 19,20,27 e 28 maggio 2014

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

LINGUE ESTERE
autovalutazione

INGLESE

- Comprensione
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Ascolto: C1; Lettura: C1
Produzione scritta: B2
Interazione: B2; Produzione orale: B2

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Buona esperienza di lavoro in contesti multiprofessionali
Spirito di gruppo e grande capacità di comunicazione

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Abilità e abitudine a gestire correttamente ed allo stesso tempo differenti processi
Attitudine alla valutazione delle priorità operative
Attitudine alla analisi qualitativa e quantitativa dei problemi

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

- Esperto Tecnico di ACCREDIA nel settore “Sottosistemi ferroviari” nello schema ispezioni (ISP) e nel settore “Sottosistemi ferroviari e relativi componenti” nello schema prodotto (PRD) da giugno 2019;
- QSM Auditor di Sistemi di Gestione per la Qualità ISO 9001: 2008;
- Iscritta da dicembre 2014 nell’Albo dei collaudatori delle opere da realizzare a cura delle Società Concessionarie Autostradali, nella loro qualità di Stazioni appaltanti, gestito dalla DG Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
- Iscritta da ottobre 2011 nell’Elenco degli investigatori Ferroviari ex art. 18, comma 4 del D.Lgs. 10 agosto 2007 n. 162;
- Componente di Commissioni di gara per l’aggiudicazione di appalti di lavori e/o forniture bandite ai sensi del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. dalle Società Concessionarie autostradali;
- Consulente Tecnico d’Ufficio del Tribunale Ordinario di Roma dal 2010, presta consulenza per le materie di competenza delle Sez. 9, 12 e 13;
- Iscritta all’Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma dal 4/3/2002 (matricola 22457).

CONOSCENZE INFORMATICHE

Sistemi operativi: Windows XP, Windows 7, Mac OS X
Applicativi: Ottima conoscenza del pacchetto MS Office (Word, Excel, PowerPoint, Project, Publisher)
Ottima conoscenza del pacchetto COREL
Buona conoscenza del programma AUTOCAD

ULTERIORI INFORMAZIONI

Attestato di lodevole servizio prestato presso l’Area Valutazione Impatto Ambientale del Dipartimento Territorio della Regione Lazio rilasciato con nota prot. 57417 del 27/03/2009

10.5.2021

ing. Chiara Angiò