



*Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibili*

DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

UFF.....

Pubblicazione sul sito www.circumetnea.it

Concorso per l'assunzione a tempo indeterminato di una unità con il profilo di capo unità organizzativa tecnica trazione-scorta, par. 230, area professionale 1^a . **GURI N. 63 DEL 10.08.2021**

NOMINA DELLA COMMISSIONE ESAMINATRICE

ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DI NOMINA: DELIBERA DEL GESTORE N° 73 DEL 29.07.2022

COMPOSIZIONE:

1. Ing. Marco D'Onofrio, Direttore Generale della direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime, con le funzioni di Presidente;
2. Ing. Fausta Valente, funzionario presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, componente;
3. Prof. Giuseppe Loprencipe, Ordinario per il settore scientifico-disciplinare ICAR/04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti", settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi di trasporto, Estimo e Valutazione", afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, Facoltà di Ingegneria civile e industriale, presso L'Università La Sapienza di Roma, componente.

Il Responsabile del procedimento

Il Direttore di esercizio

Dott. ing. Sebastiano Gentile

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

DELIBERA N° 43 DEL 29 LUG. 2022

IL GESTORE

OGGETTO: nomina commissione esaminatrice concorso pubblico per capo unità organizzativa tecnica trazione-scorta par. 230

Premesso che:

- con delibera n.69 del 02.07.2021 è stato approvato il bando di concorso per l'assunzione a tempo indeterminato di una unità con il profilo professionale di capo unità organizzativa tecnica trazione-scorta, par. 230, area professionale 1^, CCNL Autoferrotranvieri;
- nella GURI serie speciale concorsi n° 63 del 10.08.2021 è stato pubblicato avviso del predetto bando di concorso;
- Visto il Regolamento disciplinante le modalità per lo svolgimento dei concorsi esterni per il reclutamento del personale da inquadrare nell'ambito di un rapporto di lavoro subordinato a tempo indeterminato con la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, approvato con delibera n° 83 del 28 giugno 2012 e ss.mm.ii. di cui alla delibera n.667del 20/12/2016;
- Considerato che ai sensi dell'art.8 del citato Regolamento occorre procedere alla nomina della Commissione esaminatrice;
- Viste le richieste di designazione dei membri della commissione esaminatrice inviate all'Università degli Studi La sapienza di Roma ed al MIMS con note prot. nn.4185 e 4182 del 12.04.2022;
- Acquisita la designazione dell'Università degli Studi La Sapienza di Roma prot. n. 4663 del 27.04.2022;
- Acquisite le designazioni del MIMS prot. n. 8347 del 22.07.2022;
- Vista la proposta di nomina della commissione esaminatrice formulata dalla direzione aziendale con nota prot. n. 8398 del 25.07.2022;

DELIBERA

- Di nominare la commissione esaminatrice del concorso per l'assunzione a tempo indeterminato di una unità con il profilo professionale di capo unità organizzativa tecnica trazione-scorta, par. 230, area professionale 1^, CCNL Autoferrotranvieri, composta come segue:
 1. Ing. Marco D'Onofrio, Direttore Generale della direzione generale per le investigazioni ferroviarie e marittime, con le funzioni di Presidente, a titolo gratuito;
 2. Ing. Fausta Valente, funzionario presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, componente;
 3. Prof. Giuseppe Loprencipe, Ordinario per il settore scientifico-disciplinare ICAR/04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti", settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi di trasporto, Estimo e Valutazione", afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, Facoltà di Ingegneria civile e industriale, componente;
- la liquidazione dei relativi compensi avverrà in base alle disposizioni della delibera n. 51 del 08.06.2021 di recepimento del DPCM 24 aprile 2020;
- il responsabile del procedimento curerà la trasmissione della presente delibera e degli atti concorsuali al Presidente della Commissione esaminatrice.

Il Gestore
Direttore Generale TPL
Dott. Angelo Mautone



Firmato digitalmente da
ANGELO MAUTONE
C=IT
O=MIMS

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ
(Art. 46 del D.P.R. 28.12.2000, N. 445)

DICHIARAZIONE AI SENSI DELL'ART. 35-BIS DEL D.LSG. 165/2001

Il/la sottoscritto/a FAUSTA VALENTE,

codice fiscale _____ nato/a a _____ (),

il _____, attualmente residente a _____ (),

Via _____, n. _____ c.a.p. _____

in ordine al conferimento dell'incarico di COMPONENTE COMMISSIONE ESAMINATRICE

giusta delibera n. 73 Del 23/07/2022,

visto l'art. 35-bis "Prevenzione del fenomeno della corruzione nella formazione di commissioni e nelle assegnazioni agli uffici" del D.Lgs. n. 165/2001" che al comma 1 prevede:

"Coloro che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale:

a) non possono fare parte, anche con compiti di segreteria, di commissioni per l'accesso o la selezione a pubblici impieghi;

b) non possono essere assegnati, anche con funzioni direttive, agli uffici preposti alla gestione delle risorse finanziarie, all'acquisizione di beni, servizi e forniture, nonché alla concessione o all'erogazione di sovvenzioni, contributi, sussidi, ausili finanziari o attribuzioni di vantaggi economici a soggetti pubblici e privati;

c) non possono fare parte delle commissioni per la scelta del contraente per l'affidamento di lavori, forniture e servizi, per la concessione o l'erogazione di sovvenzioni, contributi, sussidi, ausili finanziari, nonché per l'attribuzione di vantaggi economici di qualunque genere."

DICHIARA ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e consapevole delle sanzioni penali previste dell'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazione mendace:

- come previsto dall'art. 35 bis comma 1 del d.lgs. 165/2001, di non avere subito condanne, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale.

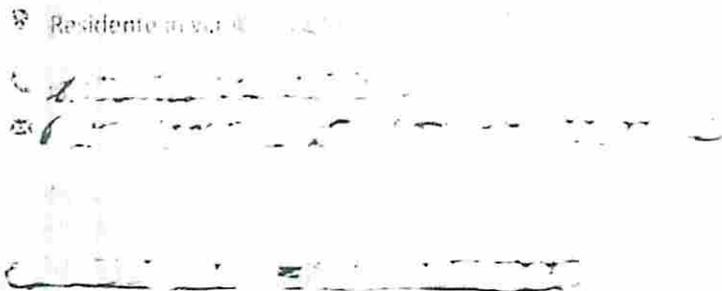
Luogo e data Reva 2/08/2022

IL/LA DICHIARANTE

Fausta Valente

NB: allegare copia del documento di riconoscimento valido

Fausta Valente



TITOLI DI STUDIO

1998

Attestato di "Auditor di Sistemi Gestione Qualità"
Rilasciato da Organismo di certificazione accreditato Sincert in conformità alla norma UNI CEI EN 45013

2004

Master in Compositi e Nanotecnologie per l'Aerospazio (Scuola di Ingegneria Aerospaziale e Astronautica, Dip di Ingegneria Aerospaziale e Astronautica Univ. "La Sapienza" Roma) presso l' Agusta Westland Stab. di Anagni (FR)

2007

Laurea in Ingegneria Aerospaziale V.O. presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con una tesi dal titolo: "Verifica sperimentale degli effetti del termo-vuoto sul processo di polimerizzazione dei compositi per applicazioni spaziali " sviluppata nell'ambito di una collaborazione con l'ASI (Agenzia Spaziale Italiana) relativamente allo sviluppo di strutture e moduli abitativi inflatabile per la Stazione Spaziale Internazionale. Relatore Prof. M.Marchetti

1992

Maturità Magistrale conseguita presso l' Istituto Magistrale "G. Guacci" (BN)

1990

Maturità Scientifica conseguita presso il Liceo Scientifico "G. Rummo" (BN)

PROFESSIONE ATTUALE dal 2010

Ingegnere presso il Dipartimento dei Trasporti, la Navigazione gli Affari Generali ed il Personale-Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale. DIVISIONE 5

Dal maggio 2010 (assunta, a seguito di superamento di concorso pubblico per esami, in qualità di Ingegnere Direttore per la navigazione aerea presso il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture)

Esame tecnico dei progetti e rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza ai sensi del D.P.R. n. 753 del 1980 relativamente a: metropolitane, tranvie ed altri sistemi di trasporto rapido di massa ivi comprese le filovie anche di tipo innovativo, sistemi ettometrici.

Validazione dei sistemi innovativi tramite Commissione di Sicurezza

Visite e prove su infrastrutture, rotabili e impianti in corso d'opera e in fase di apertura all'esercizio

Partecipazione a gruppi di lavoro UNI, CEI per la predisposizione di norme tecniche di

settore

Esame dei progetti in linea tecnico-economica - Legge Obiettivo valutazione tecnico-economica dei progetti ai fini della finanziabilità ed esame di progetti su richiesta di avvalimento degli enti locali

Esami dei progetti per approvazione finanziamenti Statali
Convenzioni Stato Comuni

INCARICHI AMMINISTRATIVI

COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO SVCA_Presidente Commissione di Collaudo-Adeguamento gallerie- interventi di adeguamento completo al dlgs n. 264/2006 delle gallerie dell'autostrada a15.

COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO _Presidente Commissione di Collaudo- Appalto integrato per i lavori riguardanti il prolungamento della rete ferroviaria della Ferrovia Circumetnea nella tratta metropolitana di Catania, in galleria a doppio binario dalla stazione "Borgo" (esclusa) alla stazione "Nesima"(inclusa), compresa la tratta in uscita della stazione Nesima e comprese le stazioni intermedie di "Milo", "Cibali" e "San Nullo".

COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO SVCA_Presidente Commissione di Collaudo - Interventi di adeguamento delle gallerie ai sensi della direttiva 2004-54-CE recepita con il D.Lgs. 5 Ottobre 2006, N.264 Gallerie Passeggi Il, Bricco, Pione, Lasagne e Pagliera.
Misure integrative per la sicurezza - II Fase

COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO SVCA_Presidente Commissione di Collaudo - lavori di completamento dei lavori di ampliamento e ristrutturazione della stazione autostradale di Rovereto nord - CIG 5252924204

COLLAUDO - Contratto Rep.7 del 22.05.2013 e Rep. 9 del 29.01.2015 - Fornitura di n. 3 Unità di trazione (UdT) A.R.S.T. Cagliari

COLLAUDO ai fini dell'immissione in servizio di n.11 filobus tipo Van Hool mod.A330T prot. N. 36952 del 9/06/2016, dal Comune di Avellino

COLLAUDO (RD 20 del 20/02/2015), per l'immissione in servizio del primo rotabile di linea 1 della Metropolitana di Napoli

COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO - Componente Commissione di Collaudo-"realizzazione delle opere civili della galleria naturale dalla progr. 295,48 alla progr. 244,48" relativa al prolungamento della rete ferroviaria nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione Galatea alla stazione Giovanni XXIII. G.G.FERROVIE CIRCUMETNEA

PRESIDENTE COMMISSIONE DI VERIFICA DI CONFORMITA' PROGETTO "integrazione piattaforma logistica nazionale con i sistemi di security del nodo portuale di TARANTO e di analisi rischio doganale"

Giugno 2008 - maggio 2010

SEGRETERIA TECNICA RIVISITAZIONE DM88

Giulio 2007- febbraio 2022

COMPONENTE DEL COMITATO PERMANENTE PER LA SICUREZZA DEI SISTEMI DI TRASPORTO A IMPIANTI FISSI - DECRETO 155 10/06/13

COMMISSIONE SICUREZZA METRO C - DECRETO 280 19/10/2012

COMMISSIONE PER LE FUNICOLARI AEREE E TERRESTRI - DECRETO 363 2/10/15

Responsabile Qualità e COLLAUDO settore Aeronautico Militare presso Sistema Compositi SpA Paliano Roma

01/01/2007

Agusta Westland Università "La Sapienza"- Progetto ELIMAT- Tecnologie avanzate per lo sviluppo di componenti innovativi in composito polimerico per applicazioni Elicotteristiche
Attività di studio e ricerca in ambito Tolerancing e Controllo:

- Analisi delle tolleranze: assemblaggio
- Metodologie fondamentali per l'utilizzo e la gestione di robot industriali
- Programmazione del robot antropomorfo (KUKA KR45/2) per la generazione del processo di avvolgimento finalizzato alla produzione di un componente mediante la tecnologia del FWR, Filamnet Winding
- Robotizzato, (pianificazione traiettoria di avvolgimento e pianificazione sequenza di stratificazione)
- Progettazione teorica/numerica/FEM di una struttura in composito, disegno di una struttura in composito (CAD, CATIA, etc.)
- Frattura dei compositi e i relativi requisiti di progettazione, interfaccia matrice-fibra (analisi dei meccanismi di trasferimento degli sforzi, lunghezza critica delle fibre, debonding, pull out, delamination)
- Controlli distruttivi su campioni e dimostratori di strutture in materiale composito
- Prove di caratterizzazione meccanica (prove di trazione, compressione, taglio interlaminare, taglio intralaminare, flessione a 3 e 4 punti)
- normativa di riferimento (ASTM D3039, ASTM D638, ASTM D3410, ASTM D695, ASTM D790, ASTM D6272, ASTM D2344, ASTM D4255, ASTM D3518)

01/01/2006 - 30/04/2007

Consulenza per la Sistema Compositi SpA Studio di elementi sacrificali ANTIMINA ed ANTIESPLOSIONI per applicazioni su mezzi terrestri.

09/01/2006 - 30/09/2006

PRAXIS 2000 Srl Attività di consulenza professionale per certificazione e mantenimento dei Sistemi di Qualità Aziendali in conformità alla norma ISO 9001/2000 relativamente al settore aeronautico e aerospaziale

01/01/2006

Ares Engineering Srl Verifiche di resistenza ed a fatica utilizzando le principali metodologie in campo Aeronautico e Spaziale: Elementi Finiti, Bruhn, Roark, Lockheed, Nasa, Boeing ed Airbus

01/05/2005 - 31/12/2005

Manpower/Randstad/ Agusta Westland
Attività di docenza per i Corsi di formazione Professionale "Operatori addetti alle lavorazioni aeronautiche" per le società : Manpower Formazione Spa, Worknet e Randstat tenuti presso Agusta Westland Stabilimento di Anagni (FR)

01/01/2002 - 2005

Agusta Westland
Stage presso Agusta Westland Stabilimento di Anagni (FR) per la seguente attività:

- Preparazione Manuale di Riparazione per componenti rotorici (ELICOTTERO AgustaWestland HH/AW139) al fine di standardizzarne le riparazioni specifiche.
- Ottimizzazione dei Flussi Produttivi in relazione agli Aumenti Produttivi di un segmento Aeronautico
- Ottimizzazione dei Cicli Operativi in area finiture
- Quality Systems.
- Metodologie innovative per la progettazione, la produzione e il controllo di strutture in composito di impiego elicotteristico con geometria complessa.
- Tecnologia innovativa per la produzione di componenti in composito a geometria complessa caratterizzati da elevate prestazioni funzionali.

- RTM
- Processi di costruzione mediante Tecnologia Braiding

dal 06/2001

Università "La Sapienza" Dip. Ingegneria Astronautica e Aerospaziale
Attività di consulenza per il Dipartimento di Ingegneria Astronautica e Aerospaziale dell'Università di Roma "La Sapienza":

- Analisi numeriche su strutture avanzate
- RTM
- Filament Winding
- Sviluppo di materiali compositi per l'aerospazio
- Studio e sperimentazione dell'ambiente spaziale
- Termo-vuoto, Ossigeno Atomico.
- Polimerizzazione in "situ" (ambiente spaziale)
- Caratterizzazione e implementazione di processi tecnologici per il manufacturing di componenti in composito aeronautici e spaziali
- Nanotecnologie
- Strutture gonfiabili

Per Alenia Spazio, CIRA (Italian Aerospace Research Centre), Piaggio Aero Industries, Sistema Compositi, AeroSekur

dal 05/2003

Agusta Westland relativamente al contratto di ricerca RTM; dal 06/2001

per l'ASI (Agenzia Spaziale Italiana) relativamente al programma "FLECS modulo abitativo "inflatable" da unire alla ISS"

ABILITAZIONI

2003

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere conseguita presso l'Università di Roma "La Sapienza"

CONOSCENZE INFORMATICHE

Sistema Operativo: Windows
Applicativi: Office, Matlab
Analisi agli elementi finiti Samcef Mecano, Nastran con esperienza di modelli 2D e 3D con analisi statica, dinamica, termica e non lineare, Simulatore Ambiente Spaziale ESA-SPENVIS.

Linguaggi di Programmazione

Fortran, Pascal, HTML, Catia

PUBBLICAZIONI

AIDAA XVIII Congresso Nazionale Volterra Pisa 19-22 settembre 2005 "

Studio per la realizzazione di fitting"
F.Valente, Prof. M.Marchetti, (Dipartimento di Ingegneria Astronautica e Aerospaziale dell'Università di Roma "La Sapienza"), L.D'Ambrosio, E.Anamateros (Agusta-Westland S.p.A Aerospace Composites center, Anagni, Italy)

45th Israel Annual Conference on Design of Composite

Helicopter Gearbox Trasmission
F.Valente, S.Laurenzi, M.Marchetti (Department of Aerospace and Astronautic Engineering, University of Rome "La Sapienza", Rome, Italy), E.Laila Morra, E. Anamateros (Agusta-Westland

S.p.A, Aerospace Composites Center, Anagni, Italy) Aerospace Sciences

Numero di dicembre 2004 della rivista JP4 Aeronautica

SASlab un laboratorio per lo studio dell'Ambiente Spaziale M.Marchetti, M.Reggi, S.Laurenzi, F.Valente, L. Amantini, G. Bitetti (Dipartimento di Ingegneria Astronautica e Aerospaziale dell'Università di Roma "La Sapienza")

2nd European Workshop on Inflatable Structures, Tivoli- Italy-, 21-23 June 2004

Low Earth Orbit Environment Effects on Inflatable Structures
F.Valente, G.Bitetti, E.Camà, M.Marchetti, S.Mileti (Department of Aerospace and Astronautic Engineering, University of Rome "La Sapienza", Rome, Italy)

IAC-04-IAA.I.5.02,55th International Astronautical Congress Vancouver- CANADA, 4-8 October 2004

Degradation of the surfaces exposed to the Space Environment
F.Valente, M.Marchetti, G.Bitetti, (Department of Aerospace and Astronautic Engineering, University of Rome "La Sapienza", Rome, Italy), S.Scaglione (ENEA, CR Casaccia Rome, Italy)

AIDAA, XVII Congresso Nazionale, Roma 15-19 settembre 2003

Effetti del termo-vuoto sul processo di polimerizzazione dei compositi per strutture inflatable
F.Valente, S.Laurenzi, M.Marchetti (Dipartimento di Ingegneria Astronautica e Aerospaziale dell'Università di Roma "La Sapienza")

LINGUE STRANIERE

Inglese Buono

Francese Buono

DATI PERSONALI

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

(Art. 46 del D.P.R. 28.12.2000, N. 445)

DICHIARAZIONE AI SENSI DELL'ART. 35-BIS DEL D.LSG. 165/2001

Il sottoscritto **GIUSEPPE LOPRENCIPE**,

codice fiscale _____ nato a _____

il _____, attualmente residente a _____

in ordine al conferimento dell'incarico di **Commissario concorso pubblico per un posto di capo unità organizzativa tecnica trazione-scorta**

giusta delibera n. 73 del 29/07/2022;

visto l'art. 35-bis "Prevenzione del fenomeno della corruzione nella formazione di commissioni e nelle assegnazioni agli uffici" del D.Lgs. n. 165/2001" che al comma 1 prevede:

"Coloro che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale:

a) non possono fare parte, anche con compiti di segreteria, di commissioni per l'accesso o la selezione a pubblici impieghi;

b) non possono essere assegnati, anche con funzioni direttive, agli uffici preposti alla gestione delle risorse finanziarie, all'acquisizione di beni, servizi e forniture, nonché alla concessione o all'erogazione di sovvenzioni, contributi, sussidi, ausili finanziari o attribuzioni di vantaggi economici a soggetti pubblici e privati;

c) non possono fare parte delle commissioni per la scelta del contraente per l'affidamento di lavori, forniture e servizi, per la concessione o l'erogazione di sovvenzioni, contributi, sussidi, ausili finanziari, nonché per l'attribuzione di vantaggi economici di qualunque genere."

DICHIARA ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e consapevole delle sanzioni penali previste dell'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazione mendace:

- come previsto dall'art. 35 bis comma 1 del d.lgs. 165/2001, di non avere subito condanne, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale.

Roma 10.09.2022

IL DICHIARANTE



NB: allegare copia del documento di riconoscimento valido

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **GIUSEPPE LOPRENCEPE**
Indirizzo
Telefono
Fax
E-mail

Nazionalità

Data di nascita

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a) 2002 – presente
• Nome e indirizzo del datore di lavoro **SAPIENZA – UNIVERSITÀ DI ROMA**
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE ED AMBIENTALE
DIPARTIMENTO DI IDRAULICA TRASPORTI E STRADE - VIA EUDOSSIANA 18, 00184 ROMA
• Tipo di azienda o settore **Università**
• Tipo di impiego **Ricercatore - Professore associato (Abilitazione professore ordinario 2018)**
• Principali mansioni e responsabilità **Esperienze di ricerca**

• **Organizzazione e coordinamento di gruppi di ricerca**

- Membro effettivo della Commissione di Studio istituita dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con DM 131 del 07-04-2021 sui cambiamenti climatici, infrastrutturali e mobilità sostenibili.
- Sistema di monitoraggio delle pavimentazioni urbane utilizzando i veicoli car e bike/scooter sharing. Durata 36 mesi
- Contratto di ricerca per l'individuazione delle condizioni e delle esigenze di sicurezza stradali nell'ambito di soluzioni progettuali per la soppressione di passaggi a livello. Durata 12 mesi
- Redazione di una relazione specialistica tecnico-scientifica sulla sicurezza dei tracciati ferroviari di una metropolitana in sud America. Durata 2 mesi
- Attività di ricerca concernenti "le analisi di dati e la scelta delle soluzioni progettuali per il ripristino e l'ammodernamento della avio-superficie di un aeroporto militare internazionale in Europa"
- Attività di ricerca concernenti "le analisi di dati e la scelta delle soluzioni progettuali per il ripristino e l'ammodernamento della avio-superficie di un aeroporto militare internazionale in Asia"
- Incarico di insegnamento presso istituto di ricerca estero (Kazakh Highway Scientific Research Institute Joint-Stock Company - KazDorNII JSC - Kazakhstan) riguardante un corso intensivo sul Pavement Management System dal 02-12-2015 al 04-12-2015
- Accordo di cooperazione internazionale con il Kazakh Highway Scientific Research Institute Joint-Stock Company (KazDorNII JSC) nel campo di ricerca della diagnostica delle strade della Repubblica del Kazakhstan. Responsabile della ricerca per il DICEA dal 17-01-2017 a oggi
- Sviluppo di un modello numerico per la previsione delle vibrazioni ferroviarie. Durata 12 mesi.
- Mappatura del rischio derivante da attività aeronautica nelle zone limitrofe al sedime aeroportuale. Durata 48 mesi.
- La gestione programmata "globale" delle infrastrutture stradali. Durata 12 mesi.
- Geometria delle curve di frenatura stradali. Durata 12 mesi.
- Implementation of the Road Asset Management System in Kazakhstan. Durata 6 mesi
- Piattaforma tecnologica di rilievo dinamico fotogrammetrico per la qualifica, la gestione ed il monitoraggio delle pavimentazioni aeroportuali e la riduzione del rischio di presenza di FOD (Foreign Object Damage) in breve piattaforma APDS – Airport Photogrametric Dynamic Survey" bando CO-Research POR FESR 2007/2013 della regione Lazio approvato dal competente Nucleo di Valutazione nella riunione del 29/07/2013 della durata di 18 mesi.
- Rilievo del profilo longitudinale della pavimentazione stradale. Durata 2 mesi
- Rilievo profilo longitudinale pavimentazione stradale SP4 a -Settevene Palo II dal Km 7,4-8,0; SP 87/b -Velletri-Nettuno dal Km 16,8-17,3 (Durata 2 mesi).
- Ricerca con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2009) per l'affidamento di un'attività di ricerca scientifica sugli aspetti riguardanti le barriere di sicurezza stradale. Durata 10 mesi.
- Ricerca con il Comune di Orte (VT) – Roma (2008). Attività di ricerca e studio finalizzata all'analisi

- dello stato della mobilità e allo studio del riassetto della viabilità nel territorio comunale di Orte. Durata 6 mesi.
- Ricerca con Risorse RPR SpA – Roma (2008). Attività di ricerca e studio finalizzata alla progettazione preliminare, funzionale e geometrica, dell'asse viario di completamento di Viale Palmiro Togliatti (tratto Ponte Mammolo – Via della Bufalotta) sito nel territorio del Comune di Roma. Durata 3 mesi.
 - Contratto conto terzi per la risoluzione di diversi quesiti giudiziari.
 - **Partecipazione a studi e ricerche strutturate**
 - Design of runway instrumentation to measure the in-situ pavement response to airplane traffic
 - Wide-Range Laser Scanning Station for 3D Shape Reconstruction and Dynamic Measurements. Finanziamento Grandi attrezzature ateneo
 - Partecipazione al Progetto di interesse nazionale PRIN 2017 Le pavimentazioni stradali in pietra. Storia, conservazione, valorizzazione e progetto – Stone pavements. History, conservation, valorisation and design.
 - Partecipazione al progetto europeo "Green eMotion Development and demonstration of a unique and user-friendly framework for green electromobility in Europe Grant agreement no: 265499 Call: GC-SST.2010.7-8. [Green Cars - Integrated EU demonstration project on electromobility]" (durata 36 mesi) dal 01-01-2011 al 31-12-2014
 - Partecipazione al progetto europeo "NOVELOG New cooperative business models and guidance for sustainable city logistics Grant agreement no: 636626 Call:
 - H2020-MG-2014-2015/H2020-MG-2014_TwoStages" (durata 36 mesi) dal 01-01-2015 a oggi
 - Partecipazione al progetto europeo "SafetyCUBE (Safety CaUsation, Benefits and Efficiency) programma Horizon 2020 Call: H2020-MG-2014_TwoStages" (durata 36 mesi) dal 01-01-2015 a oggi
 - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici: Assistenza Tecnica alla Commissione Permanente Gallerie per l'applicazione della Direttiva 2004/54/CE, riguardante la sicurezza delle gallerie della rete stradale trans-europea TEN-T come recepita nel nostro ordinamento dal D.Lgs. 264/2006. (2011-nov. 2016)
 - Projects under the 7th framework programme (2010) Titolo della Ricerca: TRIO TRAIN (Total Regulatory Acceptance Interoperable Network). Project Manager: UNIFE (Association of the European Rail Industry). Obiettivi del progetto: Promuovere l'interoperabilità dei sistemi ferroviari attraverso l'incremento delle procedure di certificazione virtuali al fine di contribuire la competitività del sistema ferroviario riducendo costi e tempi per la certificazione. Durata: 48 mesi.
 - Tit.gen.: Galileo e il posizionamento satellitare modernizzato. (2006) Tit.Ric.UO: Reti di stazioni permanenti GNSS multicostellazione per la fornitura di servizi di posizionamento, aspetti metodologici e sperimentazioni di rilevante importanza per l'e-government: ingegneria delle infrastrutture viarie, catasto e demanio, gestione dei beni archeologici, protezione ambientale. Durata: 24 mesi.
 - Tit.gen.: Prestazioni e durabilità di strade ed elementi strutturali realizzati con materiali riciclati. (2003) Tit.Ric.UO: Prestazioni e durabilità di strade realizzate con materiali riciclati. Durata: 24 mesi.
 - Tit.gen.: Ammaloramenti localizzati e irregolarità superficiali di pavimentazioni stradali in ambito urbano. Effetti di interazione con veicoli, anche a due ruote, e passeggeri. (2002) Tit.Ric.UO: Modellazione numerica di macro-discontinuità ed interazione con veicoli per il trasporto pubblico urbano. Durata: 24 mesi.
 - Caratteristiche meccaniche e reologiche dei conglomerati bituminosi. (2002). Durata 12 mesi.
 - I Sistemi Informativi Stradali per la gestione della manutenzione programmata della segnaletica stradale. (2005). Durata 12 mesi.
 - L'incremento della Sicurezza nella Circolazione a terra degli Aeromobili. (2004). Durata 12 mesi.
 - Trattamento e Riciclaggio delle Acque di ruscellamento Stradale. (2003). Durata 12 mesi.
 - La Capacità delle Infrastrutture Aeroportuali. (2002). Durata 12 mesi.
 - Prove di laboratorio, misure, rilevii accelerometrici in sito ed elaborazione dati per verificare le proprietà di attenuazione delle vibrazioni di un nuovo sub-ballast in conglomerato bituminoso (RFI, 2006).
 - Analisi ad elementi finiti in campo dinamico e prescrizioni di montaggio per rinforzo di barriera da ponte sulla S.R. Maria e Isola Casamari, ex. SS 214 (ASTRAL, 2006).
 - Analisi barriere di sicurezza (Tangenziale di Napoli, 2005).
 - Lavori di adeguamento a tre corsie dell'autostrada del G.R.A. quadrante nord-ovest. Analisi delle problematiche relative all'installazione delle barriere di sicurezza nello spazio spartitraffico (ANAS – Compartimento di Roma, 2004).
 - Studi ed analisi di fattibilità per l'allestimento di un campo prove stradali (ANAS S.p.A. – Campo prove sperimentali di Cesano, 2002).
 - Studio, sperimentazione di laboratorio, sviluppo e messa a punto di un subballast ferroviario in conglomerato bituminoso con granulato di gomma derivante dal riciclaggio di pneumatici in disuso, con funzione antivibrante (RFI, 2002).
 - Simulazione delle condizioni di guida nell'esercizio del trasporto stradale (Dorado C.I.G.S. – Centro Internazionale di Guida Sicura S.p.A., 2002).
 - Studio di prefattibilità per l'interramento del tratto ferroviario compreso tra la Stazione di Porta Romana e la Stazione di Porta Fiorentina nel Comune di Viterbo (CTL-Provincia di Viterbo, 2009).
 - Procedure per la validazione del progetto definitivo relativo ai lavori di Ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria ex-concessa Roma - Viterbo Tratta extrurbana Riano - Sant'Oreste - Pian Paradiso da progr. Km 23+841.88 a progr. Km 46+141.66 (CTL-Aremol, 2009).
 - Consulenza tecnica presso Sviluppo Italia per la redazione di Linee guida per la realizzazione di un sistema di qualità nella realizzazione e gestione delle infrastrutture viarie di competenze degli Enti Locali, Global Quality Management System for Road Infrastructures (Sviluppo Italia, 2006)

- Road Safety Inspection eseguite su 6 strade e 3 intersezioni del Comune di Roma per conto di Roma Servizi per la Mobilità Srl secondo quanto previsto nelle "Linee Guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali" emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Allegato al D.M. previsto dall'art. 8 del Decreto Legislativo n. 35/11) dal 01-10-2013 al 31-01-2014
- Road Safety Inspection eseguite su 7 strade del Comune di Pescara per conto del CTL secondo quanto previsto nelle "Linee Guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali" emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Allegato al D.M. previsto dall'art. 8 del Decreto Legislativo n. 35/11) dal 01-10-2017 a oggi

Esperienze didattiche

- È titolare, dall'anno accademico 2002-2003, di incarichi didattici assegnati dal Consiglio di Facoltà; si elencano i corsi tenuti con i rispettivi CFU
 - ✓ Modellazione di Sistemi Strutturali e Infrastrutturali (6 CFU totali, 3 CFU di competenza).
 - ✓ Modellazione di Sistemi Infrastrutturali (3 CFU).
 - ✓ Tecniche di Modellazione per l'Ingegneria Civile (3 CFU).
 - ✓ Infrastrutture ferroviarie (6 CFU).
 - ✓ Infrastrutture Viarie (9 CFU totali)
- Dal 2003 fa parte del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Infrastrutture e Trasporti" dell'Università di Roma "La Sapienza".
- Nel 2014 è stato nominato membro del consiglio didattico – scientifico per il Master Universitario di Secondo Livello in "Costruzione e Gestione delle infrastrutture Aeroportuali".
- Nel giugno 2008 è stato nominato membro del consiglio didattico – scientifico per il Master Universitario di Secondo Livello in "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari".
- Dall'anno accademico 2006-07 ad oggi è coordinatore e docente del modulo da 4 CFU "Progettazione dell'Infrastruttura" al Master Universitario di Secondo Livello in "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari".
- Nel 2005 è stato Docente al 3° Corso di Alta Formazione alla Ricerca SDD ICAR/04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti" dal tema "Geometria avanzata delle infrastrutture viarie", svolgendo il seguente intervento: "Modellazione numerica di linee, superfici solidi progettuali".
- Nel 2009 è stato Docente al Master di II livello in "Gestione della Mobilità Sostenibile" (Università degli Studi di Roma "La Sapienza") svolgendo una lezione dal titolo Sicurezza attiva e passiva nell'ambito del modulo didattico "ITS e sicurezza stradale".
- È stato Docente al 1°, 2° e 3° Corso (A.A. 2001/2002, 2002/2003 e 2004/2005) del Master di I° Livello in "Sicurezza Stradale" (Università degli Studi di Firenze).

• Altre attività didattiche

- "Gli elementi dei tracciati ferroviari & correzione del tracciato delle curve". Corso di formazione per agenti dell'armamento svolto nell'ambito di un contratto tra il DITS e la società METRO – Metropolitana di Roma SPA – 2009-2010.
- "Progettazione delle strade alla luce del D.M. del 05/11/2001". Corsi di Aggiornamento per Funzionari della P.A. per conto di Cera Ingegneria – 2005 – 2006
- "Le pavimentazioni stradali". Corsi di Aggiornamento per Funzionari della P.A. per conto di Cera Ingegneria – 2005 – 2006
- "Manutenzione e gestione delle infrastrutture stradali". Corso di aggiornamento per l'ACI per conto di Cera Ingegneria – 2004
- "Corsi in convenzione con Cera Ingegneria". Corsi di Aggiornamento per Funzionari della P.A. in convenzione con Cera Ingegneria – 2004– 2005 – 2006
- "Progettare la Sicurezza: Trasporti, Infrastrutture, Territorio". Corso di aggiornamento per Tecnici e Funzionari delle Amministrazioni Pubbliche per conto di Dedalo S.r.l – 2002, Milano.

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

1996 – 2002

SAPIENZA – UNIVERSITÀ DI ROMA

DIPARTIMENTO DI IDRAULICA TRASPORTI E STRADE - VIA EUDOSSIANA 18, 00184 ROMA

Università

Dottorando di ricerca – Assegnista di ricerca

Esperienze di ricerca

• Organizzazione e coordinamento di gruppi di ricerca

- Progetto Giovani Ricercatori, Ministeriale n. 1707 del 22.07.98 (2002). Studio dell'interazione dinamica tra veicolo e pavimentazione. Durata 12 mesi.
- Progetto Giovani Ricercatori, Ministeriale n. 1707 del 22.07.98 (2000). Modellazione numerica delle barriere di sicurezza stradali in relazione alle condizioni di esercizio. Durata 12 mesi.

• Partecipazione a studi e ricerche strutturate

- Brite Euram Project BPR – CT97 – 0461 (1998) Tit.Ric.: VERT Vehicle Road Tyre Interaction: Full Integrated and Physical Model for Handling Behaviour Prediction in Potential Dangerous Situations. Project Manager: Pirelli Pneumatici. Attività svolta: Coordinamento tecnico delle prove per la valutazione del deflusso delle acque su modello stradale in scala reale, implementazione del relativo modello di simulazione e validazione dei modelli (per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Firenze). Durata: 36 mesi.
- Brite Euram Project BPR – CT95 – 0121 (1996) Tit.Ric.: TINO Measuring, Understanding and Reducing Tire Noise Emission Under realistic Vehicle Operating Conditions Including the

contribution of the Road Surface. Project Manager: Pirelli Pneumatici. Attività svolta: prove, misure e trattamento dati in campi prova europei per determinare la correlazione esistente tra il rumore di rotolamento e le caratteristiche superficiali delle pavimentazioni. Durata: 36 mesi.

- Tit.gen.: Interventi diffusi nel tessuto urbano per la creazione di condizioni ottimali di mobilità pedonale. (2001) Tit.Ric.UO: Verifiche di sicurezza e funzionalità delle infrastrutture destinate alla mobilità delle utenze deboli. Durata: 24 mesi.
- Tit.gen.: Ottimizzazione dell'impiego dei materiali riciclati nelle costruzioni stradali. (2000) Tit.Ric.UO: Strada sperimentale realizzata con materiali riciclati. Durata: 24 mesi.
- Tit.gen.: Sicurezza e qualità nelle aree urbane: strategie, strumenti e tecniche per l'incentivazione della mobilità pedonale. (1999) Tit.Ric.UO: Caratteristiche funzionali e costruttive delle infrastrutture per la mobilità pedonale. Durata: 24 mesi.
- Tit.gen.: L'interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali: criteri di previsione e collaudo. (1998) Tit.Ric.UO: Caratterizzazione delle irregolarità delle superfici stradali in relazione al rumore da traffico, alla sicurezza della circolazione veicolare ed alla programmazione e standardizzazione degli interventi manutentori. Durata: 24 mesi.
- Finanziamento ricerca per grandi attrezzature Università di Roma "La Sapienza". (2002). Caratteristiche meccaniche e reologiche dei conglomerati bituminosi.
- Finanziamento ricerca Università di Roma "La Sapienza". (2001). Modellazione dei fenomeni d'urto in campo stradale. Durata 12 mesi.
- **Partecipazione a Convenzioni di Studio e Ricerca del DICEA/DITS**
 - Studio e analisi strutturale di azioni trasmesse da barriere stradali di sicurezza ad impalcati di ponti e viadotti (Metalmeccanica Fracasso S.p.A., 2001).
 - Studio a carattere prenormativo sulle caratteristiche geometriche, di traffico e di illuminazione delle intersezioni stradali urbane ed extraurbane (Ministero dei Lavori Pubblici, 2001).

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

1999 – 2000

ITALFERR

VIA MARSALA 53, ROMA

Società di ingegneria Gruppo FS (Ferrovie dello Stato)

Ingegnere, Consulente tecnico

Rapporto di prestazione professionale presso U.O. Impianti Merci e di Manutenzione per la consulenza e il coordinamento nelle attività di progettazione inerenti agli impianti ferroviari. Attività principali svolte:

- Acquisizione e organizzazione dei dati per l'elaborazione delle progettazioni.
- Coordinamento e controllo delle attività svolte dalle società di supporto alla progettazione.
- Redazione di relazioni generali, di perizie di stima e di capitolati tecnici.
- Supporto informatico nella stesura di elaborati grafici.
- Partecipazione al processo "Qualità" interno ad Italferr.
- Predisposizione di preventivi operativi e di elenchi elaborati.
- Visite e sopralluoghi tecnici.
- Contributo al processo di standardizzazione delle pavimentazioni per interporti.
- Consulenze informatiche.

Si elencano di seguito i principali temi di progetto:

- Progetto Esecutivo Impianto Dinamico Polifunzionale di Torino.
- Progetto di Massima Piattaforma Logistica di Roma Smistamento.
- Progetto di Massima del Nuovo Scalo Merci Pericolose di Ravenna.
- Studio di Fattibilità Potenziamento Impianto di Verona Q.E..
- Progetto di Massima Potenziamento Impianto di Verona Q.E. 1a Fase.
- Progetto di Massima Nuovo Scalo Merci di Modena Marzaglia.
- Studio di Fattibilità Centro Dinamica Sperimentale di Firenze Osmannoro.
- Studio delle Caratteristiche Funzionali di Impianti Merci e di Impianti di Manutenzione (Nazionali e Internazionali).

• Date (da – a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

1996 – 1999

STUDIO CSIA

VIA ASIAGO, 2 – ROMA

Studio tecnico-professionale

Ingegnere, Consulente tecnico

Rapporto di prestazione professionale. Attività principali svolte:

- Verifica di sicurezza di strade nei confronti del fenomeno dell'aquaplaning.
- Supporto tecnico alla progettazione esecutiva del lato aria e del lato terra del 1° Modulo della Cargo City dell'Aeroporto Leonardo da Vinci di Roma - Fiumicino
- Supporto tecnico a Perizie Tecniche di Ufficio Collegiale inerenti la progettazione, la realizzazione e lo stato di manutenzione delle infrastrutture stradali.
- Supporto tecnico a Perizie Tecniche inerenti alla sicurezza stradale.
- Valutazioni di impatto ambientale relativamente all'inquinamento acustico di aeroporti.

- Analisi delle condizioni di circolazione dei tratti stradali della rete autostradale e verifica delle condizioni di deflusso superficiale delle acque con elaborazione di appositi programmi di calcolo.
- Supporto tecnico alla progettazione definitiva ed esecutiva del rifacimento di pavimentazioni stradali.
- Dimensionamento strutturale di pavimentazioni stradali.
- Verifica del progetto esecutivo di alcune tratte del Sistema Alta Velocità per gli aspetti riguardanti la linea ferroviaria, la viabilità stradale trasversale e le opere complementari.
- Analisi di fattibilità del potenziamento in sede di tratte autostradali.
- Supporto tecnico per formulare la risposta a quesiti formulati dal G.I. su procedimenti giudiziari civili e penali.

• Date (da – a)

1995 – 1996

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

ARMA DEI CARABINIERI – COMANDO GENERALE
VIALE ROMANIA, 45 – ROMA

• Tipo di azienda o settore

Istituzione Pubblica – Difesa

• Tipo di impiego

Ingegnere, Responsabile tecnico

• Principali mansioni e responsabilità

Dopo la nomina a Sottotenente dell'Arma del Genio (12/12/1995), ha prestato servizio fino al congedo (02/10/1996) presso la Direzione Lavori del Genio del "Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri", svolgendo principalmente le seguenti attività:

- Membro tecnico nelle Gare d'Appalto.
- Supporto tecnico alla Direzione Lavori.
- Progettista e supporto tecnico per i lavori inerenti alla manutenzione, ristrutturazione e costruzione di diverse infrastrutture a servizio dell'Arma dei Carabinieri.
- Segreteria tecnica della Direzione Generale.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (da – a)

2014

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Colorado State University, USA

• Principali materie

Pavement Management Training Using PaverTM. May 19th – 23rd 2014 Loveland, CO. USA.

• Qualifica conseguita

Level I and II

• Date (da – a)

2013

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università di Roma "La Sapienza"

• Principali materie

Road Safety Audit and Inspection Training at Rome University, Steve Proctor.

• Date (da – a)

1996-1999

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Corso di dottorato di ricerca (XI Ciclo) in Infrastrutture e viabilità di trasporto, sostenendo l'esame finale (09.03.2000) con una dissertazione dal titolo: "Tessitura delle pavimentazioni stradali e sua relazione con il rumore di rotolamento".

• Qualifica conseguita

Dottore di ricerca (PhD)

• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Dottore di ricerca in Infrastrutture e viabilità di trasporto.

• Date (da – a)

1987-1994

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Progettazione e costruzione di opere di ingegneria civile, in particolare di infrastrutture di trasporto.

• Qualifica conseguita

Dottore in ingegneria civile

• Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

Laurea quinquennale in **Ingegneria Civile Sezione Trasporti**

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

PRIMA LINGUA

Italiano

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Inglese
Ottimo
Ottimo
Ottimo

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE.

Progettazione di infrastrutture stradali, ferroviarie ed aeroportuali.
Ottima conoscenza delle principali applicazioni in ambiente Windows, (Word, Power Point, Excel), navigazione Internet.
Ottima conoscenza dei programmi CAD e di progettazione stradale (Civil Design, Civil 3D, ecc) e processi BIM applicati alle infrastrutture (software piattaforma Bentley: MicroStation, PowerCivil, PowerRailTrack, ProjectWise).
Buona conoscenza di linguaggi di programmazione (Turbo Pascal, VBA for application, ecc)
Buona conoscenza dei programmi di calcolo numerico (MatLab, MathCad)

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, Sezione A, specializzazione Trasporti.
- Membro della SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) dal 2004.
- Membro del Consiglio Direttivo SIIV dal 2020.
- Nel 2004 è stato membro del comitato tecnico 4.3 nazionale AIPCR (Associazione mondiale della strada) "Pavimentazioni stradali" per il quadriennio 2004-2007.
- Dal 2009 è membro del Gruppo di lavoro per la predisposizione delle linee guida generali per la corretta installazione su strada dei dispositivi di ritenuta stradale" costituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale.
- È autore di oltre 100 pubblicazioni scientifiche alcune su riviste internazionali indicizzate e altre su convegni internazionali e nazionali, su temi riguardanti le infrastrutture stradali, ferroviarie e aeroportuali (Vedi elenco allegato).

Autorizzazione al trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003.
Roma, 19-11-2021

Giuseppe Loprencipe

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

(Art. 46 del D.P.R. 28.12.2000, N. 445)

DICHIARAZIONE AI SENSI DELL'ART. 35-BIS DEL D.LSG. 165/2001

Il sottoscritto Ing. Marco D'Onofrio _____,
codice fiscale _____ (),
il _____, attualmente residente a _____ (),
Via _____,

in ordine al conferimento dell'incarico di Presidente della Commissione di concorso pubblico, per titoli ed esami, relativa alla costituzione di un rapporto di lavoro subordinato a tempo indeterminato per il profilo professionale di Capo unità organizzativa Trazione-scorta, parametro 230, area professionale 1^ - area operativa amministrazione e servizi, CCNL Autoferrotranvieri" indetto dalla Gestione Governativa della Ferrovia CIRCUMETNEA giusta delibera n. 73 del 29/7/2022;

visto l'art. 35-bis "Prevenzione del fenomeno della corruzione nella formazione di commissioni e nelle assegnazioni agli uffici" del D.Lgs. n. 165/2001" che al comma I prevede:

"Coloro che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale:

a) non possono fare parte, anche con compiti di segreteria, di commissioni per l'accesso o la selezione a pubblici impieghi;

b) non possono essere assegnati, anche con funzioni direttive, agli uffici preposti alla gestione delle risorse finanziarie, all'acquisizione di beni, servizi e forniture, nonché alla concessione o all'erogazione di sovvenzioni, contributi, sussidi, ausili finanziari o attribuzioni di vantaggi economici a soggetti pubblici e privati;

c) non possono fare parte delle commissioni per la scelta del contraente per l'affidamento di lavori, forniture e servizi, per la concessione o l'erogazione di sovvenzioni, contributi, sussidi, ausili finanziari, nonché per l'attribuzione di vantaggi economici di qualunque genere."

DICHIARA

ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e consapevole delle sanzioni penali previste dell'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazione mendace:

- come previsto dall'art. 35 bis comma 1 del d.lgs. 165/2001, di non avere subito condanne, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale.

Luogo e data Roma 8/9/2022

IL DICHIARANTE

Ing. Marco D'Onofrio



NB: allegare copia del documento di riconoscimento valido

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

(Art. 46 del D.P.R. 28.12.2000, N. 445)

DEI

DICHIARAZIONE AI SENSI DELL'ART. 35-BIS DEL D.LSG. 165/2001

La sottoscritta Dott.ssa FRANCESCA RUBINETTI, codice fiscale
) il , attualmente residente in

nata a

in ordine al conferimento dell'incarico di Segretario della Commissione di concorso pubblico, per titoli ed esami, relativa alla costituzione di un rapporto di lavoro subordinato a tempo indeterminato per il profilo professionale di Capo unità organizzativa Trazione-scorta, parametro 230, area professionale 1^ - area operativa amministrazione e servizi, CCNL Autoferrotranvieri" indetto dalla Gestione Governativa della Ferrovia CIRCUMETNEA giusta delibera n° 73 del 29/7/2022 e n° 83 del 14/09/2022.;

visto l'art. 35-bis "Prevenzione del fenomeno della corruzione nella formazione di commissioni e nelle assegnazioni agli uffici" del D.Lgs. n. 165/2001" che al comma 1 prevede:

"Coloro che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale:

- a) non possono fare parte, anche con compiti di segreteria, di commissioni per l'accesso o la selezione a pubblici impieghi;
- b) non possono essere assegnati, anche con funzioni direttive, agli uffici preposti alla gestione delle risorse finanziarie, all'acquisizione di beni, servizi e forniture, nonché alla concessione o all'erogazione di sovvenzioni, contributi, sussidi, ausili finanziari o attribuzioni di vantaggi economici a soggetti pubblici e privati;
- c) non possono fare parte delle commissioni per la scelta del contraente per l'affidamento di lavori, forniture e servizi, per la concessione o l'erogazione di sovvenzioni, contributi, sussidi, ausili finanziari, nonché per l'attribuzione di vantaggi economici di qualunque genere."

DICHIARA

ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e consapevole delle sanzioni penali previste dell'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazione mendace:

- come previsto dall'art. 35 bis comma 1 del d.lgs. 165/2001, di non avere subito condanne, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del codice penale.

Luogo e data
Roma, 14/09/2022

FERROVIA CIRCUMETNEA CATANIA
16 SET. 2022
Protocollo N. <u>10079</u>

IL DICHIARANTE

Dott.ssa Francesca Rubinetti



NB: allegare copia del documento di riconoscimento valido