



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI
FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
GESTIONE GOVERNATIVA
FERROVIA CIRCUMETNEA

CATANIA 30 MAG. 2018
PROT. N. 6730
UFF. _____

Pubblicazione sul sito
<http://www.circumetnea.it>

Oggetto: Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "Potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò -Tratta compresa tra l'uscita della stazione "Nesima" e l'uscita della stazione "Misterbianco C." - Lotto di completamento.
C.I.G. 7359571E1A - CUP C81E15000710006

In riferimento alla procedura in oggetto, ai fini di ottemperare ai principi in materia di trasparenza, ai sensi del comma 1 dell'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., si comunicano i nominativi dei componenti della commissione giudicatrice:

- dott. Gianni Castiglione, Direttore della Divisione 1 Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, Presidente;
- prof. Ernesto Mario Motta, Professore Associato – S.S.D. ICAR/07 - Geotecnica Università degli Studi di Catania, Componente;
- dott. ing. Nicola Centola, Funzionario Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie, Componente.

Le attività della commissione saranno supportate, in qualità di segretario, dalla dott.ssa Laura Cinieri, Funzionario Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale.

I compensi della Commissione Giudicatrice verranno calcolati secondo quanto deliberato dalla Circolare della Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale prot. n. 3420 del 13/12/2005.

Si allegano alla presente i seguenti documenti:

- Delibera del Gestore di nomina della Commissione giudicatrice n. 910 del 21/05/2018;
- Curriculum professionale componenti della commissione.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Salvatore Bascetta



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
DIREZIONE GENERALE DEI SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
E DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

DELIBERA N. 910 DEL 28/05/2018

PER IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
IL DIRETTORE GENERALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Premesso che

- la Gestione ha indetto in procedura aperta per l'aggiudicazione dell'appalto integrato, sulla base del progetto definitivo delle prestazioni relative alla "Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi al potenziamento e trasformazione della Ferrovia Circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta sub-metropolitana fino a Paternò - Tratta compresa tra l'uscita della stazione "Nesima" e Puscità della stazione "Misterbianco C." - Lotto di completamento" mediante la pubblicazione sulla G.U.U.E. 2018/S 0:6-033470 del 24/01/2018;
- entro il termine di scadenza, fissato per la ricezione delle offerte, sono pervenuti n. 7 plichi come attestato dal Responsabile Unico del Procedimento con verbale prot. n. 3769 del 22/03/2018;
- gli atti della procedura fissavano l'apertura dei plichi in seduta pubblica per la data del 04/04/2018 alle ore 11,00 che è stata rinviata alla data 26/04/2018 e successivamente alla data del 24/05/2018 alle ore 11,00, entrambi i rinvii sono stati comunicati ai concorrenti;

Attesa la necessità di provvedere alla nomina della Commissione giudicatrice, con nota prot. n. 5195 del 26/04/2018, condivisa a margine dal Gestore giusta prot. interno n. 62/i del 02/05/2018, il Direttore Generale ed il Responsabile Unico del Procedimento, considerato che:

- il criterio di aggiudicazione previsto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, si dovrà procedere alla nomina della Commissione giudicatrice, secondo quanto indicato nell'art. 77 co. 1 del d.lgs. 50/2016, il quale dispone che, nelle procedure di affidamento di contratti di appalto o di concessione da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico sia attribuita ad una commissione giudicatrice composta di esperti nello specifico settore cui afferisce l'oggetto del contratto;
- l'art. 77, co. 3 del d.lgs. 50/2016, dispone che in caso di appalti di importi superiori alla soglia di cui all'art. 35 del medesimo d.lgs. 50/2016 i commissari di gara siano scelti tra gli esperti iscritti all'Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici presso l'ANAC;
- gli artt. 77 co. 12 e 216 co. 12 del d.lgs. 50/2016 precisano che, fino all'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'Albo, la commissione continua ad essere nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto affidatario del contratto, secondo regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate da ciascuna stazione appaltante;
- nelle more dell'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'Albo, in assenza di norme regolamentari adottate dalla stazione appaltante, potrebbe essere opportuno adottare il criterio e i prin-

principi già recepiti nell'art. 84 del d.lgs. 163/2006 e s.m.i, peraltro già applicati in precedenza da questa Stazione Appaltante, che garantiscono il rispetto dei canoni di competenza, trasparenza, obiettività, terzietà, indipendenza, correttezza, moralità e rotazione, hanno proposto la nomina di una Commissione costituita da tre componenti esperti nello specifico settore, in linea con quanto previsto dal comma 8 del citato art. 84 del d.lgs. 163/2006 e s.m.i, e in linea con i principi applicati da questa Stazione Appaltante nel recente passato, individuando il Presidente della commissione tra i funzionari tecnici o amministrativi del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Direzione Generale del T.P.L. e gli altri due commissari, tra i funzionari tecnici o amministrativi di una diversa Direzione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e/o tra i professori universitari di ruolo, esperti nello specifico settore delle prestazioni da affidare, da sorteggiare tra le designazioni ricevute entro un tempo compatibile con l'esecuzione della gara;

Visto che:

- con nota prot. 5457 del 04/05/2018 è stata inoltrata richiesta di designazione per nomina componente commissione giudicatrice al magnifico Rettore dell'Università degli studi di Palermo;
- con nota prot. 5459 del 04/05/2018 è stata inoltrata richiesta di designazione per nomina componente commissione giudicatrice al magnifico Rettore dell'Università degli studi di Messina;
- con nota prot. 5461 del 04/05/2018 è stata inoltrata richiesta di designazione per nomina componente commissione giudicatrice al magnifico Rettore dell'Università degli studi di Catania;
- con nota prot. 5464 del 04/05/2018 è stata inoltrata richiesta di designazione del Presidente della commissione giudicatrice al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale Trasporto Pubblico Locale;
- con nota prot. 5466 del 04/05/2018 è stata inoltrata richiesta di una terna di candidati per nomina componente commissione giudicatrice al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per il trasporto e le Infrastrutture ferroviarie;
- con verbale prot. 6078 del 17/05/2018 il RUP attesta che sono pervenute le seguenti designazioni dei componenti della commissione giudicatrice:
 - dott. Gianni Castiglione quale Presidente e dott.ssa Laura Cimieri quale segretaria della commissione giudicatrice designati con nota prot. 3971 dell'08/05/2018, acquisita al prot. FCE n. 5621 dell'03/05/2018, dalla Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale;
 - prof. Ernesto Mario Motta quale componente della commissione giudicatrice designato con nota prot. 65419 del 16/05/2018, acquisita al prot. FCE n. 5997 del 16/05/2018, dal Rettore dell'Università degli Studi di Catania;
 - ing. Chiara Angiò, ing. Nicola Centola e ing. Giuseppe Palermo quali componenti della commissione giudicatrice designati con nota prot. 2935 del 16/05/2018, acquisita al prot. FCE n. 6037 del 16/05/2018, dalla Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie;
- si è reso necessario effettuare un sorteggio per la designazione del componente della commissione giudicatrice tra quelli indicati dalla Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie e che con sorteggio effettuato in data 17/05/2018 è stato estratto l'Ing. Nicola Centola, come documentato dal verbale di sorteggio prot. 6117 pari data;
- i compensi della Commissione giudicatrice verranno determinati sulla base della Circolare della Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale prot. n. 3420 del 13/12/2005, acquisita al prot. FCE n. 34 del 04/01/2006, mentre il compenso del segretario, in analogia a quanto già applicato in precedenza dalla Gestione in procedure simili, sarà determinato in una misura pari al 50% del compenso degli altri componenti.

Considerato che le somme necessarie ai compensi spettanti ai commissari sono ricomprese nell'apposita voce del quadro economico dell'intervento approvato.

Ritenuto che è necessario procedere celermente alla nomina della commissione giudicatrice anche al fine di non riprogrammare ulteriormente l'inizio delle procedure di gara, con i conseguenti ritardi difficilmente compatibili con le scadenze imposte nella procedura di gara.

Vista la proposta di adozione dell'atto deliberativo trasmesso dal Responsabile unico del procedimento e dal Direttore Generale con nota prot. n. 6250 del 21-5-13

DELIBERA

La nomina della Commissione giudicatrice dell'intervento in premessa, composta come segue:

- dott. Gianni Castiglione, Direttore della Divisione 1 Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, *Presidente*;
- prof. Ernesto Mario Motta, Professore Associato – S.S.D. ICAR/07 - Geotecnica Università degli Studi di Catania, *Componente*;
- dott. ing. Nicola Centola, Funzionario Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie, *Componente*.

Le attività della commissione saranno supportate, in qualità di segretario, dalla dott.ssa Laura Cinieri, Funzionario Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale.

I compensi della Commissione Giudicatrice verranno calcolati secondo quanto deliberato dalla Circolare della Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale prot. n. 3420 del 13/12/2005, mentre il compenso del segretario, in analogia a quanto già applicato in precedenza dalla Gestione in procedure simili, sarà determinato in una misura pari al 50% del compenso degli altri componenti.

IL GESTORE
DIRETTORE GENERALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Dott. Angelo Mautone



CURRICULUM VITAE**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome	CASTIGLIONE GIANNI
Data di nascita	
Qualifica	II Fascia
Amministrazione	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
Incarico attuale	Dirigente - D.G. TPL - DIV. 4
Numero telefonico dell'ufficio	
Fax dell'ufficio	
E-mail istituzionale	

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di studio	Diploma di Laurea in Giurisprudenza
Altri titoli di studio e professionali	<ul style="list-style-type: none"> - 1989 Presidenza del Consiglio dei Ministri - S.S.P.A. superamento del IX Corso-Concorso per l'assunzione presso Ministeri vari, equivalente, ai sensi del D.P.R. 44/90, a corso di specializzazione post lauream. - 2006 - 2007 Master, riservato alla sola dirigenza e dirigenza generale della P.A., tenuto presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione, sul tema: "I Contratti della P.A. - Lavori Pubblici, Servizi e Forniture".
Esperienze professionali (incarichi ricoperti)	<ul style="list-style-type: none"> - Assunzione presso il Ministero dei Trasporti con la qualifica di Funzionario Amministrativo (VIII Q.F.). Ha curato prevalentemente nel settore delle ferrovie concesse all'industria privata, ma anche in quello delle reti metropolitane e degli impianti a fune, in particolare tutte le questioni giuridico-amministrative relative alla disciplina delle concessioni, il contenzioso amministrativo e giurisdizionale, la approvazione di convenzioni tra le diverse Aziende ferroviarie e gli Enti territoriali. Inoltre è stato impegnato nella verifica e approvazione degli atti di gara predisposti dalle citate Aziende per l'esecuzione degli appalti di lavori, forniture e servizi finalizzati all'ammodernamento e potenziamento delle reti di trasporto su ferro - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE -Membro del gruppo di lavoro congiunto Ministero dei Trasporti e Ministero del Tesoro costituito per procedere all'adeguamento del regolamento di esecuzione di cui alla L. 297/78. - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

CURRICULUM VITAE

- Membro della commissione incaricata di procedere al collaudo della fornitura di un elettrotreno presso la Gestione Commissariale Governativa della ferrovia Benevento-Napoli - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Rappresentante della D.G. M.C.T.C. in seno alla commissione giudicatrice per l'appalto dei lavori relativi al progetto "Atrio Cadorna" presso le Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A. - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Membro della commissione d'inchiesta incaricata di effettuare accurati accertamenti amministrativi sugli atti posti in essere dalla cessata Azienda governativa della Ferrovia Arezzo -Stia -Sinalunga. - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Segretario amministrativo della Commissione Interministeriale istituita ai sensi della legge n. 410/49 (concernente il concorso dello Stato per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto in concessione), così come integrata dalla legge 1221/52 (concernente provvedimenti per l'esercizio ed il potenziamento di ferrovie e di altre linee di trasporto in regime di concessione) e dalla legge 1042/69 (recante disposizioni concernenti la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane). Il parere reso dalla predetta Commissione è equivalente a quello reso dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'ambito delle materie di propria competenza - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Membro della commissione giudicatrice della gara di progettazione per i lavori di completamento del collegamento ferroviario Saronno-Malpensa presso le Ferrovie Nord Milano Esercizio. - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Inquadramento nella IX Qualifica Funzionale a seguito del superamento del concorso per esami indetto dalla Direzione Generale della M.C.T.C. - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Membro della Segreteria Tecnica per l'attività di supporto al gruppo di lavoro istituito per procedere alla ricognizione ed all'analisi delle funzioni di competenza del Ministero dei Trasporti quali emergono dall'atto di concessione delle Ferrovie dello Stato S.p.A., dai contratti di servizio pubblico e di programma nonché per l'individuazione di criteri, modalità e metodologie per l'espletamento di dette funzioni - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Segretario della Conferenza di Servizi - indetta ai sensi della legge 505/94 - per la realizzazione delle opere necessarie al completamento del tratto ferroviario Saronno-Malpensa; - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Presidente della commissione incaricata di procedere al collaudo in corso d'opera dei lavori relativi all'armamento della tratta 1 (Saronno) della linea ferroviaria

CURRICULUM VITAE

Saronno-Malpensa - MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE

- Membro della commissione giudicatrice della gara, da espletarsi con il sistema del pubblico incanto per l'appalto delle opere civili - lotto 3, finalizzata all'affidamento dei lavori per la costruzione della metropolitana automatica di Torino - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Membro del gruppo di lavoro congiunto Ministero dei Trasporti / Regione Lazio / Comune di Roma finalizzato ad affrontare dal punto di vista tecnico, giuridico ed amministrativo la questione della unificazione tra la tratta esterna della ferrovia Roma -Pantano e la costruenda linea C della metropolitana di Roma. - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Nominato - con delibera di Giunta regione Veneto -componente del comitato di verifica e monitoraggio di cui all'articolo 5 dell'accordo di programma del 27/1/2000, stipulato ai sensi dell'art. 9 del D.lgs 422/97, tra la regione Veneto ed il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, con il compito di analizzare e valutare i dati forniti dall'azienda di trasporto ferroviario Ferrovie Venete s.r.l. per la successiva e definitiva liberalizzazione dei servizi da attuarsi nel corso del 2003, con gara ad evidenza pubblica. - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Nominato dirigente presso L'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione, a seguito di concorso pubblico per esami a dirigente amministrativo. (Maggio 2001) - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Nominato direttore della Unita' Operativa PROG. 1 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con i compiti, tra gli altri, di curare gli affari generali del Servizio nonché, più in particolare, di curare la gestione delle gare per l'affidamento degli studi di piano e dei contratti di consulenza, redigere proposte per la predisposizione della legge finanziaria e dei provvedimenti collegati e seguire gli adempimenti connessi all'attuazione del Programma Operativo Nazionale Trasporti nell'ambito del Quadro Comunitario di Sostegno 2000/2006. - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Nominato membro della Commissione di gara per l'affidamento, mediante procedura aperta, del servizio di assistenza tecnica e supporto alla struttura responsabile delle attività connesse all'applicazione del regolamento 438/01 CE relativamente ai controlli finanziari di secondo livello nell'ambito del PON Trasporti 2000/2006. - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Segretario della commissione esaminatrice del concorso pubblico, per esami, a 42 posti di "ingegnere" nel ruolo del personale della D.G. M.C.T.C.. - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
- Nominato Presidente della Commissione istituita per la

CURRICULUM VITAE

valutazione delle offerte - di cui all'art. 25 del D.lgs 157/65 (c.d. anomale) - presentate nell'ambito della procedura di gara relativa all'affidamento mediante procedura aperta, del servizio di assistenza tecnica e supporto alla struttura responsabile delle attività connesse all'applicazione del regolamento 438/01 CE relativamente ai controlli finanziari di secondo livello nell'ambito del PON Trasporti 2000/2006 - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

- A seguito del nuovo disegno organizzativo derivante dall'accorpamento tra i due ministeri dei Trasporti e dei Lavori Pubblici, è nominato Direttore della Divisione 2 con i compiti precipui di seguire tutta l'attività contrattuale, nonché la funzione legale, della Direzione Generale della Programmazione e dei Programmi europei. - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

- Preposto a svolgere le funzioni di supporto, nelle materie giuridico-legali, nell'ambito delle complesse questioni in materia di "collegamento viario tra la Sicilia ed il Continente." - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

- Nominato, con Delibere di Giunta n° 624 e n° 625, del 2009, componente del Comitato di Verifica e Monitoraggio di cui all'articolo 11 dell'Accordo di Programma sottoscritto il 22/3/2000 ai sensi degli artt. 9 e 12 del D.Lgs.422/97, in rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. - REGIONE PUGLIA - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

- Assegnato alla Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie, Portuali ed Aeroportuali presso il Ministero delle Infrastrutture e preposto in qualità di Direttore della Divisione 6 "Gestione del Patrimonio Immobiliare di settore - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

- Nominato Direttore della Divisione 4 nell'ambito della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, con il compito precipuo di coordinare gli interventi di competenza statale di ammodernamento, potenziamento e messa in sicurezza delle ferrovie in concessione ed in Gestione Commissariale Governativa, in particolare del materiale rotabile, del segnalamento, telecomandi e telecomunicazioni, linee di trazione elettrica e sottostazioni. Rientrano, inoltre, le competenze in materia di ascensori idraulici, scale e marciapiedi mobili nonché gli attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi, gas ed elettrodotti, anche attraverso la gestione del Comitato Attraversamenti e Parallelismi di cui al D.M. 2445/1971. Tra le varie competenze rientra, altresì, la cura di tutti gli aspetti contrattuali e di gestione del relativo contenzioso nonché la gestione dei rapporti con l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria - MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

- Nominato membro effettivo della Commissione Interministeriale istituita ai sensi della legge n° 410/49 (concernente il concorso dello Stato per la riattivazione dei

CURRICULUM VITAE

pubblici servizi di trasporto in concessione), così come integrata dalla legge 1221/52 (concernente provvedimenti per l'esercizio ed il potenziamento di ferrovie e di altre linee di trasporto in regime di concessione) e dalla legge 1042/69 (recante disposizioni concernenti la costruzione e l'esercizio di ferrovie metropolitane). Il parere reso dalla predetta Commissione è equivalente a quello reso dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'ambito delle materie di propria competenza. - **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

- Nominato membro della commissione di gara- istituita con D.M. n o 1560 del 25/09/2008- per l'affidamento del servizio di pulizia ed imbiancatura delle pareti e delle gallerie e pulizia delle barriere antirumore per il triennio 2008/2010 presso la Società Autostrada del Brennero S.P.A. - **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE**

Capacità linguistiche

Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto
Inglese	Fluente	Fluente

Capacità nell'uso delle tecnologie

Altro (partecipazione a convegni e seminari, pubblicazioni, collaborazione a riviste, ecc., ed ogni altra informazione che il dirigente ritiene di dover pubblicare)

- 1987 Corso di formazione professionale per "analisti programmatori" frequentato presso l'Associazione Nazionale Addestramento Professionale, autorizzato dalla regione Lazio con delibera n o 5455 del 9/9/86
- 1988 Corso di specializzazione per "operatori della Pubblica Amministrazione" frequentato presso l'Associazione Nazionale Addestramento Professionale della durata complessiva di 750 ore; - 1990 Corso sull'istituto della concessione per l'esecuzione di opere pubbliche, tenuto presso la Scuola Superiore di Amministrazione Pubblica;
- 1993 Corso sulle procedure di affidamento dei contratti nei c.d. settori esclusi, tenuto presso la Scuola Superiore di Amministrazione Pubblica
- 1993 Seminario sul tema istituzioni e sviluppo economico, tenuto presso la S.S.P.A.;
- 1997 Seminario sul trasporto pubblico locale alla luce della riforma introdotta dal D.Lgs. 422/97, tenuto presso la Direzione Generale P.O.C.;
- 1998 Seminario di studio sulla riforma delle Amministrazioni statali, " il riordino del centro" tenuto presso la S.S.P.A.;
- 2000 Seminario sul tema "redigere progetti e relazioni" tenuto presso il Forum della P.A;
- -2001 Corso di lingua inglese organizzato e tenuto presso il Ministero dei trasporti e della Navigazione;
- -2010 Corso di formazione ed aggiornamento sulla sicurezza del lavoro per i datori di lavoro, dirigenti, preposti

**CURRICULUM
DEL PROF. ING. ERNESTO MOTTA**

**PROFESSORE ASSOCIATO DI GEOTECNICA
PRESSO LA FACOLTA' DI INGEGNERIA
DELL'UNIVERSITA' DI CATANIA**

**CURRICULUM
DEL PROF. ING. ERNESTO MOTTA**

**PROFESSORE ASSOCIATO DI GEOTECNICA
PRESSO LA FACOLTA' DI INGEGNERIA
DELL'UNIVERSITA' DI CATANIA**

NOTIZIE GENERALI

Nato a _____ il _____, nel _____ del _____ ha conseguito la Laurea in Ingegneria Civile Edile, indirizzo strutture, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Catania.

Dal 1980 ha svolto in maniera continua attività di ricerca nel campo della Geotecnica, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Catania.

Nel 1983 ha partecipato al concorso per Ricercatore nel Gruppo di Discipline n°120, primo insegnamento "Complementi di Geotecnica" svoltosi presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Catania, risultando vincitore.

Dal gennaio del 1984 ha prestato servizio presso la Facoltà di Ingegneria quale Ricercatore di Geotecnica.

Nel 1990 è stato invitato presso l'Institute of Geology dell'Accademia Sinica di Pechino (Cina) dove ha svolto attività di ricerca nell'ambito di un progetto di cooperazione scientifica tra il C.N.R. ed il C.A.S.(Chinese Academy of Sciences).

Nel gennaio del 1992 e nell'ottobre del 1994 è stato invitato a presentare due relazioni su problemi relativi alla Stabilità dei Pendii nell'ambito dei Corsi di aggiornamento in Ingegneria Geotecnica organizzati dall'Ordine degli Ingegneri della provincia di Messina.

Dall'anno accademico 92/93 a tutt'oggi tiene per supplenza il corso di Stabilità dei Pendii presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Catania.

Negli anni accademici 93/94, 96/97 e 97/98 ha tenuto per supplenza il Corso di Stabilità dei Pendii presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Messina.

Negli anni accademici '94/95, '95/'96, '96/'97, e '97/98 ha tenuto per supplenza il corso di Geotecnica presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Messina.

Dal 1990 è titolare di fondi di ricerca M.U.R.S.T. 60% e di fondi di Ateneo nell'ambito dei quali si è dedicato prevalentemente ai settori di ricerca della Stabilità dei Pendii e delle Fondazioni Profonde.

Dal 1992 al 2001 è stato componente nelle commissioni giudicatrici per l'esame di abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere quale membro aggregato esperto nella disciplina di Geotecnica.

Dal novembre 1998 è titolare del corso di Geotecnica (Edile) presso la Facoltà di Ingegneria di Catania.

Nel Settembre 2001 è risultato vincitore del concorso per valutazione comparativa di un posto di professore associato bandito presso l'Università di Catania.

Dall'Ottobre 2001 è professore associato di Geotecnica presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Catania.

Attualmente tiene i corsi di:

- **Geotecnica** presso il corso di laurea specialistica in Ingegneria Edile Architettura dell'Università di Catania.
- **Geotecnica** presso il corso di Laurea di primo livello di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università di Catania.
- **Stabilità dei Pendii** presso il corso di laurea specialistica in Ingegneria Geotecnica dell'Università di Catania.
- **Opere di sostegno e Stabilità dei Pendii** presso il corso di laurea Magistrale di Ingegneria Strutturale e Geotecnica dell'Università di Catania
- **Analisi di Stabilità dei Versanti** presso il corso di Laurea Magistrale di Geologia dell'Università di Catania.

ATTIVITA' SCIENTIFICA

L'attività scientifica svolta riguarda i temi classici della Geotecnica fra i quali si ricorda in particolare: Metodi di Calcolo per la Stabilità dei Pendii e problemi di consolidamento di Pendii instabili; determinazione della Spinta delle Terre per particolari condizioni di contorno e di carico non previste dalle teorie ordinarie quali terrapieni di altezza finita con geometria bilineare e con sovraccarichi posti ad una certa distanza dal muro di sostegno; Progetto di opere in Terra Rinforzata in condizioni sismiche; Comportamento di opere di sostegno rigide e flessibili sotto carichi sismici; Stabilità Dinamica delle Dighe in Terra; Cedimenti delle Fondazioni Profonde e fenomeni di Attrito Negativo modellati per via numerica con la tecnica delle funzioni di trasferimento; Soluzioni elasto-plastiche in forma chiusa per pali soggetti a carichi verticali e/o orizzontali in testa; Processi di Consolidazione e Drenaggio bidimensionali e tridimensionali, modellati con algoritmi di calcolo agli elementi finiti e alle differenze finite.

La produzione scientifica consiste in circa 100 lavori pubblicati su Riviste Internazionali, Nazionali e negli atti di Convegni Internazionali e Nazionali, come risulta dall'elenco delle pubblicazioni riportato in appendice.

Le pubblicazioni presentate sono essenzialmente rivolte a problemi al finito e possono essere suddivise in gruppi omogenei che individuano altrettante linee di ricerca, che qui di seguito vengono brevemente descritte.

Linea di ricerca sulla *Stabilità dei Pendii*

Rappresenta la prima linea di ricerca a cui lo scrivente si è dedicato, proseguendo gli studi iniziati nell'ambito della propria tesi di Laurea. Ad essa afferiscono temi relativi a case histories, ad analisi teoriche in campo statico e dinamico, a problemi di stabilizzazione e di interazione terreno-struttura.

Linea di ricerca sulle *Fondazioni Profonde*

Appartengono a questa linea di ricerca le pubblicazioni che riguardano i seguenti temi : *Pali soggetti a carico assiale*; *Pali soggetti ad attrito negativo*; *Pali soggetti a forze orizzontali in testa*.

Linea di ricerca sulla *Spinta delle Terre*

Questa linea di ricerca comprende temi relativi alla spinta delle terre in campo statico e dinamico; problemi di risposta sismica di opere di sostegno rigide e flessibili; problematiche relative al progetto di opere in terra rinforzata.

Miscellanea

Unitamente alle tre linee di ricerca descritte, la produzione scientifica dello scrivente comprende altri articoli a carattere miscelaneo che sono inerenti a problematiche di stabilizzazione di aggrottati in roccia, allo studio di leggi di attenuazione dell'intensità sismica, a processi di consolidazione e drenaggio.

ATTIVITA' PROFESSIONALE

L'attività professionale svolta riguarda principalmente lavori di consulenza geotecnica e collaborazioni nell'ambito di opere pubbliche e private. Tra le tante si ricordano:

- la sistemazione idraulico-valliva del fiume Gornalunga;
- progettazione delle opere di sostegno per strada in comune di Malvagna (ME);
- opere di consolidamento di pendio in comune di Carlentini;
- opere di consolidamento in comune di Cerami (EN);
- Opere di consolidamento in comune di Carlentini;
- Consolidamento di un pendio in Catania per la cabina ENEL di Via Zia Lisa;
- Studio geotecnico per la strada Casalvecchio-Mitta (ME);
- Studio Geotecnico-strutturale per la realizzazione della piazza sulla Via Marina in Augusta;
- Sistemazione di un pendio prospiciente la Via Principessa Maria Josè in Caltagirone (CT);
- Caratterizzazione geotecnica per la microzonazione sismica del comune di Militello Val di Catania;
- Consolidamento dell'area di Poggio S. Marco in Bronte;
- Studio Geotecnico per la progettazione del collettore fognario in Scordia (CT).
- Consulenze tecniche di Ufficio nell'ambito civile, penale e amministrativo svolte per i Tribunali di Catania , Marsala, Caltanissetta e Siracusa.
- Collaudo statico per l'edificio destinato alla didattica nel C.U. di S. Sofia in Catania.
- Progetto preliminare e definitivo per il recupero delle cave dismesse nei comuni di Adrano, Linguaglossa, Nicolosi, Randazzo, Zafferana.
- Consulenza geotecnica per il consolidamento della Via X Ottobre in Augusta.
- Consulenza geotecnica nell'intervento di stabilizzazione della frana di Pezzolo
- Componente commissione aggiudicatrice appalto FCE tratta Stesicoro- Palestro.

Catania, Gennaio 2017

PRODUZIONE SCIENTIFICA COMPLESSIVA

A - PUBBLICAZIONI SU RIVISTE INTERNAZIONALI

Publicazioni ad un solo nome:

- A1) MOTTA E. (1994). *Generalized Coulomb Active Earth Pressure for Distanced Surcharge*. Journal of Geotechnical Engineering, Vol. 120 No.6, June 1994 , pp. 1072-1079.
- A2) MOTTA E. (1994). *Approximate elastic-plastic solution for axially loaded piles*. Journal of Geotechnical Engineering , Vol. 120 No. 9, September 1994, pp. 1616-1624.
- A3) MOTTA E. (1995). Discussion of " *Pipelines and laterally loaded piles in elastoplastic medium* " by B. Rajani and N. Morgenstern. Journal of Geotechnical Engineering, Vol.121, No. 1,pp.91-93.
- A4) MOTTA E. (1996). *Generalized Coulomb active earth pressure for distanced surcharge*. Closure. Journ. of Geotechn. Eng., Vol. 122. No. 2, pp 165-167.
- A5) MOTTA E. (1996). Discussion of *Negative skin friction on piles in layered soils*. Journ. of Geotechn. Engineering, Vol.122.No. 12, pp. 1021-1023.
- A6) MOTTA E. (1996). *Earth pressure on reinforced earth walls under general loading*. Soils and Foundations. Vol. 36, No. 4, pp. 113-117.
- A7) MOTTA E. (1997). Discussion of *Laboratory Modelling of Laterally-Loaded Drilled Shafts in Clay*. Journ. of Geotechn. and Geoenvironmental Engineering, Vol. 123, No. 5, pp.489-491.
- A9) MOTTA E. (2013) – *Lateral deflection of horizontally loaded rigid piles in elastoplastic medium*. J. Geotech. Geoenviron. Eng., 139 (3), pp.501-506.

Publicazioni a più nomi:

- A8) MAUGERI M., MOTTA E., ZENG X. (1993 a). *Attenuation laws of seismic intensity in the regions of Sicily and Calabria* . Soil Dynamics and Earthquake Engineering, Vol.12, No.1, pp 25-35.
- A9) MAUGERI M., MOTTA E., ZENG X. (1993 b). *The effect of travelling seismic waves on the dynamic response of earth dams*. Soil Dynamics and Earthquake Engineering, Vol.12, No. 2, pp. 61-72.
- A10) MAUGERI M., CASTELLI F., MOTTA E. (1993). Discussion of "A new method for single pile settlement prediction and analysis " by W.G.K. Fleming. Geotechnique, 43 , No. 4, 615-619.

- A11) MAUGERI M., CASTELLI F., MOTTA E. (1994). Discussion on "*P-ultimate for undrained analysis of laterally loaded piles*", by J.D. MURFF and J.M. HAMILTON. *Journal of Geotechnical Engineering*, Vol.120 No. 8, August 1994, pp.1462-1464.
- A12) MAUGERI M., CASTELLI F., MOTTA E. (1995). Discussion on "*Pile Groups under Negative Skin Friction*" by C.Y.Lee, *Journal of Geotechnical Engineering*, 121, No.3, pp. 573-574.
- A13) CASTELLI F., MAUGERI M., MOTTA E. (1999). Discussion of "*Design of laterally loaded piles in cohesive soils using p-y curves*". *Soils and Foundations*, Vol. 39, No. 6, Dec. 1999, pp. 132-133.
- A14) BIONDI G., CASCONI E., MAUGERI M., MOTTA E. (2000). *Seismic response of saturated cohesionless slopes*. *Soil Dynamics and Earthquake Engineering*. (SDEE '99), Vol. 20, n. 1-4, pp 209-215.
- A15) CASTELLI F., MOTTA E. (2003). *Settlement prevision of piles under vertical load*. *Geotechnical Engineering* 156, ice. *Proceedings of the Institution of Civil Engineers*, Issue GE4, pp. 183-191.
- A16) CASTELLI F., MOTTA E. (2004). *Settlement prevision of piles under vertical load*. *Closure*. *Geotechnical Engineering* (in stampa).
- A17) MAUGERI M., MOTTA E., RACITI E. (2006). *Mathematical Modelling of the Gagliano Castelferrato landslides*. *Natural Hazarda and Earth System Sciences*, MS-NR: nness-2005-0059 (in press).
- A18) CASTELLI F., MOTTA E. (2010). *Bearing Capacity of Strip Footings Near Slopes*. *GEOTECHNICAL AND GEOLOGICAL ENGINEERING*, vol. 28; p. 187-198, ISSN: 0960-3182. doi: 10.1007/s10706-009-9277-9
- A19) CASTELLI F., MOTTA E. (2010). *An analytical expression for the nonlinear evaluation of the soil-pile interaction*. *The Art of Foundation Engineering Practice*. p. 179-189. American Society of Civil Engineers, ISBN/ISSN: 13 978-0-7844-1093-6(Pubbl. Su libro)

B - PUBBLICAZIONI SU RIVISTE NAZIONALI

Pubblicazioni ad un solo nome:

- B1) MOTTA E. (1993). *Sulla valutazione della spinta attiva in terrapieni di altezza finita*. *Rivista Italiana di Geotecnica*, Vol. XXVII, n°3, pp.235-245.
- B2) MOTTA E. (1994). *Analisi elastoplastica di pali soggetti a forze orizzontali in testa*. *Rivista Italiana di Geotecnica*, Vol. XXVIII, n°4, pp.305-315.
- B3) MOTTA E. (2012) – *Sul coefficiente di spinta attiva in terrapieni di lunghezza finita*. *Rivista Italiana di Geotecnica*, XLVI, n. 3, pp. 54-63.

Pubblicazioni a più nomi:

B3) CASTELLI F., MAUGERI M., MOTTA E. (1992). *Analisi non lineare del cedimento di un palo singolo*. Rivista Italiana di Geotecnica, vol. XXVI, n°2, pp.115-135.

B4) CASCONI E., MAUGERI M., MOTTA E. (1993). *Sulla risposta sismica di muri di sostegno a gravità*. Rivista Italiana di Geotecnica, Vol. XXVII, n° 4, pp. 355-370.

B5) CASTELLI F., MAUGERI M., MOTTA E. (1993). *Modellazione del fenomeno di attrito negativo sui pali*. Rivista Italiana di Geotecnica, vol XXVI, n° 1, pp. 11-27.

B6) CASTELLI F., MAUGERI M., MOTTA E. (1995). *Analisi non lineare dello spostamento di un palo soggetto a forze orizzontali*. Rivista Italiana di Geotecnica, Vol. XXIX, n° 4, pp. 289-303.

B7) MOTTA E., DE FRANCESCO A. (1997). *Metodi di calcolo di opere di sostegno in zona sismica*. l'ingegnere e l'architetto. GEOSINTETICI NELLE COSTRUZIONI DI TERRA Opere stradali e ferroviarie, Vol. 3, 9-12 1997, pp. 97-104.

B8) A10) MOTTA E., RACCHI E. (2014) – *A closed form solution for a three-dimensional passive earth pressure coefficient*. Rivista Italiana di Geotecnica, XLVIII, n. 4, pp. 54-63.

C - PUBBLICAZIONI SUGLI ATTI DI CONVEGNI INTERNAZIONALI

C1) MAUGERI M., MOTTA E., SORRISO VALVO M. (1982). *The Senerchia landslide triggered by the 23 November 1980 earthquake*. Proc. 4th Int. Cong. I.A.E.G., New Delhi, December 1982, vol.VIII,pp.139-149. Selezionata per la presentazione orale.

C2) MAUGERI M., MOTTA E. (1986). *On seismic design of clayey embankments and slopes*. Proc. of the Int. Symp. on Engineering Geology Problems in Seismic Areas , Bari, 13-19 April 1986 vol.2, pp.277-289.

C3) MAUGERI M., MOTTA E. (1986). *A note on the residual strength in a landslide induced by the 1980 Italian earthquake*. Proc. of Discussion Session 7b of the 11th ICSMFE, San Francisco, August 11-16, 1985, Ed. Shamsheer Prakash, pp.37-40.

C4) MAUGERI M., MOTTA E., WANG S. (1986). *Parametric back-analysis of shear strength of joints from rock slides*. Proc. Fifth Int. Congress of International Association of Engineering Geology, Buenos Aires, 20-25 October 1986, paper 1.5.6,pp. 375-382.

C5) MAUGERI M., MOTTA E. (1987). *One-dimensional modelling to assess trench drainage with time*. Proc. IX ECSMFE, Dublin, 31 August - 3 September 1987, Vol. I, pp.189-192.

C6) MAUGERI M., CASTELLI F., MOTTA E. (1991). *Non linear single pile settlements*. Discussion Session n°3b, Proc. X. ECSMFE, Firenze, May 26-30, pp. 1351-1352.

C7) MAUGERI M., MOTTA E., WANG S.J., ZHANG J.M. (1991). *Stabilization of a cavity for the protection of an overlying historical building*. Proc. 7th ISRM Congress, Aachen, W. Germany, 16-20 September 1991, pp.1157-1162.

C8) MAUGERI M., MOTTA E. (1992). *Stresses on piles used to stabilize landslides*. Proc. Sixth International Symp. on Landslides, 10-14 February 1992, Christchurch, New Zealand, pp.785-790.

C9) WANG S.J., XUE S., MAUGERI M., MOTTA E. (1993). *Dynamic stability of the left abutment in Xiaolangdi project on the Yellow River*. Proc. Int. Symp. on Assessment and Prevention of Failure Phenomena in Rock Engineering, Ankara, Turchia, 5-7 April 1993, pp.619-625. Selezionata per la presentazione orale.

C10) WANG S.J., XUE S., MAUGERI M., MOTTA E. (1993). *Experimental study on the dynamic properties of weak intercalations in rock mass*. Proc. Int. Symp. on Hard Soils and Soft Rocks, Atene, 20-27 Settembre 1993, pp.857-862.

C11) MAUGERI M., CASTELLI F., MOTTA E. (1994). *Analysis of piles in sliding soils*. Proc. 3rd International Conference on Deep Foundation Practice incorporating Piletalk International '94, Singapore, May, 19-20, 1994, pp.191-196. Selezionata per la presentazione orale.

C12) MAUGERI M., AMENTA G., CASTELLI F., MOTTA E. (1994). *Analysis and performance of an embankment on soft soil*. Proc. XIII ICSMFE, 5-10 January 1994, New Delhi, India, pp.747-750.

C13) MAUGERI M., CASTELLI F., MOTTA E. (1994). *Pile Foundation Performance of an Earthquake Damaged Building*. Proc. 2nd Franco-Italian Symposium of Earthquake Engineering. "Strengthening and Repair of Structures in Seismic Areas". Nice (France), October 17-19, 1994, pp.263-272.

C14) MAUGERI M., MOTTA E., WANG S. (1994). *Seismicity Induced Mass Movement of high Slopes and its Prediction*. Proc. 7 Congress of the I.A.E.G., Lisboa, Portugal, September 5-9, 1994, pp. 2127-2136.

C15) MAUGERI M., AMENTA G., MOTTA E. (1995). *Finite element prediction of settlements for the Augusta Bridge Embankment*. XI E.C.S.M.F.E. Copenhagen, May 28 - June 01 1995, pp 6.113-6.118.

C16) CASCONI E., MAUGERI M., MOTTA E. (1995). *Seismic Design of Earth Reinforced Embankment*. Proc. First Int. Conf. on Earthquake Geotech. Eng., Tokyo, 14-16 November 1995, pp. 1129-1134.

C17) MAUGERI M., AMENTA G., CASTELLI E., MOTTA E. (1997). "Settlements of a piled foundation due to negative skin friction". Proc 14th I.C.S.M.F.E., Amburgo, Vol. 2, pp. 1111-1114.

C18) CASCONI E., MAUGERI M., MOTTA E. (1998). *Seismic response of clay slopes*. XI European Conference on Earthquake Engineering, CNIT, Paris La Defense, France, 6-11 September 1998, pp. 1-12. Selezionata per la presentazione orale.

- C19) BIONDI G., CASCONI E., MAUGERI M., MOTTA E. (2000). *Pore pressure effect on seismic response of slopes*. XII World Conference on Earthquake Engineering, Auckland, New Zealand, 30 January - 4 February 2000, paper n. 1620. Selezionata per la presentazione orale.
- C20) CASTELLI F., MOTTA E. (2001). *Non linear analysis of rigid shaft under horizontal loads*. First Albert Caquot International Conference. Parigi 3- 5 Ottobre 2001.
- C21) BIONDI G., CASCONI E., MAUGERI M., MOTTA E. (2002). *Earthquake effects on the displacements of liquefiable slopes*. 12a European Conference on Earthquake Engineering, Londra, 9-13 Settembre 2002.
- C22) CASTELLI F., MOTTA E. (2003). *A method for non-linear analysis of pile groups under vertical loads*. BGA Int. Conf. On Foundations, Dundee, Scotland, 2nd-5th September 2003, pp 197-206.
- C23) CASTELLI F., MOTTA E. (2003). *Validation of an Analytical solution for settlement prediction of pile groups*. BGA Int. Conf. On Foundations, Dundee, Scotland, 2nd-5th September 2003, pp 207-216.
- C24) CASTELLI F., MOTTA E. (2003). *Bearing capacity of shallow foundations resting on a soil layer of limited depth*. Int. Symp. on Shallow Foundations, Paris, 5th-7th November 2003.
- C25) CASAMICHELE P., MAUGERI M., MOTTA E. (2004). *New approach for a three-dimensional analysis of slope stability*. IX Int. Symp. on Landslides, Rio de Janeiro, 28 June - 02 July 2004.
- C26) LO GRASSO A.S., MAUGERI M., MOTTA E. (2004). *Effects of soil-wall friction angle on distribution of dynamic earth pressure of retaining wall by shaking table tests* IIIX World Conference on Earthquake Engineering, Vancouver, B.C., Canada, August 1-6, 2004.
- C27) CASAMICHELE P., MAUGERI M., MOTTA E. (2004). *Non linear analysis of soil-pipeline interaction in unstable slopes*. IIIX World Conference on Earthquake Engineering, Vancouver, B.C., Canada, August 1-6, 2004.
- C28) CASAMICHELE P., MAUGERI M., MOTTA E. (2004). *Numerical analysis of buried pipes subjected to lateral soil movements*. Risk Analysis 2004, 27-29 September 2004, Rhodes, Greece.
- C29) MAUGERI M., MOTTA E., RACITI E. (2005). *Mathematical modelling of the landslide occurred at Gagliano castelferrato (Italy)*. 2nd General Assembly of the European Geosciences Union, Vienna, April 24-29 2005.
- C30) MAUGERI M., MOTTA E., RACITI E. (2005). *Modelling slow slope movements driver by fluctuating groundwater levels*. Proc. II International Conference on Computer Methods and Advances in Geomechanics, IACMAG 2005, Vol. 3, pp. 569-576, Torino.

C31) CASTELLI F., MOTTA E. (2005). *Numerical Analysis for provision of tunneling – induced ground deformation in granular soil*. 5th Int. Symposium of TC28, 15-17 June, 2005 Amsterdam.

C32) M. Maugeri, E. Motta, E. Raciti (2006): "Mathematical modelling of the Gagliano Castelferrato landslide". *Natural Hazards and Earth System Sciences: MS-NR: nhess-2005-0059* www.nat-hazards-earth-syst-sci.net/6/133/2006/nhess-6-133-2006.pdf

C33) F. Castelli and E. Motta. Bearing capacity of shallow foundations near slopes: static analysis. *Proceedings of the BGA International Conference on Foundations, Dundee, Scotland, 24 – 27 June 2008*. IHS BRE Press, 2008.

C34) F. Castelli and E. Motta. Bearing capacity of shallow foundations near slopes: seismic analysis. *Proceedings of the BGA International Conference on Foundations, Dundee, Scotland, 24 – 27 June 2008*. IHS BRE Press, 2008.

C35) M. Maugeri, E. Motta, E. Raciti, D. Ardita, F. Armenia (2009): "Kinematic interaction of a single pile in heterogeneous soil". Inviato a: Seventh International Conference on Earthquake Resistant Engineering Structures (ERES), 11 – 13 May 2009 Cyprus Organised by: Wessex Institute of Technology, UK, and University of Cyprus

C36) M. Maugeri, E. Motta, G. Mussumeci, E. Raciti (2009): "Lifelines seismic hazard: a GIS evaluation". Inviato a: Seventh International Conference on Earthquake Resistant Engineering Structures (ERES), 11 – 13 May 2009 Cyprus Organised by: Wessex Institute of Technology, UK, and University of Cyprus

C37) M. Maugeri, E. Motta, E. Raciti, D. Ardita, F. Armenia (2009): "Seismic response of single piles due to kinematic interaction". Inviato a: TC4 Earthquake Geotechnical Engineering Satellite Conference 2-3 Oct. 2009 Alexandria, Egypt.

C38) MAUGERI M, MOTTA E., MUSSUMECI G, RACITI E (2009). Lifelines seismic hazard: a GIS evaluation. In: *Earthquake Resistant Engineering Structures VII*. University of Cyprus, Cyprus, 11 – 13 May 2009, ASHURST LODGE, SOUTHAMPTON: WIT press, p. 381-392, ISBN/ISSN: 978-1-84564-180-1/1746-4498, doi: 10.2495/ERES090351

C38) ARDITA D, MAUGERI M, MOTTA E., RACITI E (2010). A Parametric Study on Soil-Pile Kinematic Interaction in Layered Soils. In: *Proc. of Vth Int. Conf. on Recent Advances in Geotechnical Earthquake Engineering and Soil Dynamics and Symposium in honour of Prof. I.M. Idriss*. San Diego, California, May 24-29 2010

C39) MAUGERI M, MOTTA E. (2010). Effects of Heavy Rainfall on Slope Behaviour: the Disaster of Messina (Italy), October 1, 2009. In: *Proc. Geotechnics/Earthquakes Geotechnics Towards Global Sustainability Kyoto*, 12 - 14 January 2010, KYOTO

C40) MAUGERI M, MOTTA E., RACITI E (2010). Kinematic interaction for piles embedded in layered soils: the effect of a shear modulus linearly increasing with depth. In: *Proc. of Geotechnical Challenges in Megacities: International Society for Soil Mechanics and*

Geotechnical Engineering, TC18, TC28, TC32, TC38, TC41. International Geotechnical Conference Moscow, Russia, 7-10 Jun. 2010

C41) MAUGERI M., MOTTA E., MUSSUMECI G., RACITI E. (2010). GIS techniques in the evaluation of pipeline networks seismic hazard. In: MILAN KONECNY SISI ZLATANOVA TEMENOUJKA L. BANDROVA. Geographic Information and Cartography for Risk and Crisis Management. Lecture Notes in Geoinformation and Cartography. vol. -, p. 143-154, LONDON: Springer Heidelberg Dordrecht, ISBN/ISSN: 978-3-642-03441-1, doi: 10.1007/978-3-642-03442-8

D - PUBBLICAZIONI SUGLI ATTI DI CONVEGNI NAZIONALI

D1) MAUGERI M., MOTTA E. (1980). *Determinazione della coesione di formazioni calcaree dall'osservazione di frane causate da sismi*. XIV Convegno Nazionale di Geotecnica, Sessione Speciale A, Firenze, Ottobre 1980, vol. II, pp. 133-142.

D2) MAUGERI M., MOTTA E. (1986). *Stabilizzazione di un pendio nell'abitato di Motta S.Anastasia*. Atti del XVI Convegno Nazionale di Geotecnica, Bologna, 14-16 Maggio 1986, vol. II, pp.117-126.

D3) MAUGERI M., MOTTA E. (1988). *Un modello per l'analisi di stabilità dei pendii in campo non lineare*. Atti Convegno C.N.R., Deformazione dei terreni ed interazione terreno-struttura in condizioni di esercizio, Monselice (PD), 5-6 Ottobre 1988, pp. II.241-II.257.

D4) CARRUBBA P., MAUGERI M., MOTTA E. (1989). *Esperienze in vera grandezza sul comportamento di pali di fondazione per la stabilizzazione di un pendio*. XVII Convegno Nazionale di Geotecnica, Associazione Geotecnica Italiana, Taormina, 26-28 Aprile, vol. I, pp. 81-90.

D5) FRENNA S.M., MAUGERI M., MOTTA E. (1991). *Analisi sismica di opere di sostegno flessibili*. Atti 5° Convegno Nazionale L'Ingegneria Sismica in Italia, Palermo, 29 Settembre-2 Ottobre 1991, Vol. I, pp.229-240.

D6) CASCONI E., CASTELLI F., MAUGERI M., MOTTA E. (1994). *La tecnica del vuoto nella stabilizzazione dei fronti di scavo in terreni a grana fine*. Atti Riunione Ricercatori Ingegneria Geotecnica, Mondovì, 6-7 Settembre 1994, Vol. I, pp II 45- II 59.

D7) MAUGERI M., MOTTA E., VIGGIANI C. (1994). *Un processo di drenaggio indotto da well points: un caso reale*. Atti Riunione Ricercatori Ingegneria Geotecnica, Mondovì, 6-7 Settembre 1994, Vol. I, pp. II 213- II 227. Selezionata per la presentazione orale.

D8) CASTELLI F., MAUGERI M., MOTTA E. (1995). *Modellazione di una prova di carico orizzontale su un palo sottostante un edificio danneggiato dal terremoto*. Atti 7° Convegno Nazionale di Ingegneria Sismica in Italia, Siena 25-28 Settembre 1995, pp.185-194.

D9) MOTTA E. (1995). *Analisi tridimensionale del processo di drenaggio con well points in terreni a grana fina*. XIX Convegno Nazionale di Geotecnica, Pavia, 19-21 Settembre 1995, Vol. I, pp. 381-390.

D10) DE FRANCESCO A., MAUGERI M., MOTTA E. (1997). *Una soluzione in forma chiusa per il calcolo di paratie a mensola*. IV Convegno Nazionale dei Ricercatori in Ingegneria Geotecnica, Perugia, Ottobre 1997, Vol. 1, pp. 57-64.

D11) CASAMICHELE P., MAUGERI M., MOTTA E. (2003). *Seismic Hazard evaluation for buried pipes crossing unstable slopes*. Atti della Conferenza Detailed scenarios and Actions Prevention of Damage in the Urban Area of Catania, Catania, January ,09-10 2003 (in stampa).

D12) BIONDI G., CAPILLERI P., MAUGERI M., MOTTA E. (2004). *Interazione muro-terreno in condizioni dinamiche mediante sperimentazione su tavola vibrante*. XI Congresso Nazionale "L'ingegneria Sismica in Italia". Genova 25-29 Gennaio 2004.

D13) MAUGERI M., MOTTA E., RACITI E. (2004). *Analisi dei movimenti di versante nella Sicilia orientale: il caso di Gagliano Castelferrato*. Convegno conservazione e difesa del suolo 1974-2004, 30 anni di ricerca scientifica. Palermo, 27-28 Maggio 2004.

D14) CASAMICHELE P., MAUGERI M., MOTTA E. (2005). *Seismic Hazard assessment for pipelines crossing unstable slopes*. Chapter XXI in *Seismic Prevention of Damage: A case Study in a Mediterranean City*. M Maugeri Editore. WIT Press. Southampton (UK).

D15) CASCONI E., MOTTA E. (2006). *Effetto dell'azione sismica sulla valutazione del fattore N*. V Convegno Nazionale dei Ricercatori di Ingegneria Geotecnica. Bari, 14-15 Settembre 2006.

D16) Castelli F.,Lentini v., Motta E. (2009). *Valutazione del carico limite in condizioni sismiche di fondazioni superficiali in prossimità di un pendio*. ANIDIS 2009, Bologna 28 Giugno- 02 Luglio 2009..

E - COMUNICAZIONI PRESENTATE ALLE RIUNIONI DEI RICERCATORI IN INGEGNERIA GEOTECNICA

E1) MAUGERI M., MOTTA E. (1984). *Resistenza mobilitata nella rottura dei pendii*. Atti Riunione del Gruppo C.N.R., Ingegneria Geotecnica, Roma, 14-15 Marzo 1984, pp.135-136.

E2) MAUGERI M., MOTTA E. (1985). *Sulla stabilità dei pendii in condizioni dinamiche*. Atti Riunione del Gruppo C.N.R., Ingegneria Geotecnica, Roma, 19-20 Marzo 1985, pp.175-178.

E3) CASCONI E., CARFI G., MAUGERI M., MOTTA E. (2004). *Effetto dell'inerzia del terreno sul fattore di capacità portante N* . Incontro annuale dei ricercatori di Ingegneria geotecnica, IARG 2004, Trento, 7-9 Luglio 2004.

E4) D. Ardita, F. Armenia E. Motta, E. Raciti (2008): "Interazione cinematica di un palo singolo in terreno eterogeneo: risultati preliminari". Incontro Annuale dei Ricercatori di Geotecnica, Catania, 15-17 Settembre 2008.

E5) E. Motta, G. Mussumeci, E. Raciti (2008): "Il rischio sismico di una rete di acquedotto: valutazioni in ambiente GIS". Incontro Annuale dei Ricercatori di Geotecnica, Catania, 15-17 Settembre 2008.

F - PUBBLICAZIONI DIDATTICHE

F1) MOTTA E. (1994). *Metodi di stabilizzazione dei pendii con pali in rocce sciolte*. Corso di aggiornamento "Movimenti Franosi e Stabilità dei Pendii", organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Messina. Messina 14-15 Ottobre 1994.

Curriculum Vitae

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome / Cognome NICOLA CENTOLA

Indirizzo (residenza)

Indirizzo (domicilio)

Telefono

E-mail

Cittadinanza ITALIANA

Data di nascita

Sesso MASCHIO

C.F.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Date Ottobre 2001 – Ottobre 2007

Titolo della qualifica rilasciata Dottore magistrale

Votazione 110/110

Principali tematiche/competenze professionali possedute Ingegneria edile, architettura

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione Università degli studi della Basilicata – Facoltà di Ingegneria

Livello nella classificazione nazionale o internazionale Laurea specialistica in Ingegneria edile - architettura (classe 4/s)

Date Seconda sessione anno 2007

Titolo della qualifica rilasciata Abilitazione alla Professione di Ingegnere

Votazione 239/280

Settore A : Civile Ambientale

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione Università degli studi della Basilicata – Facoltà di Ingegneria

Livello nella classificazione nazionale o internazionale Esame di stato per l'esercizio della professione di ingegnere

Date Settembre 1996 - Giugno 2001

Titolo della qualifica rilasciata Diploma maturità liceo scientifico

Votazione 96/100

Principali tematiche/competenze professionali possedute Matematica, Fisica, Italiano, Inglese

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione Liceo Scientifico Carlo Levi – TRICARICO (MT)

Livello nella classificazione nazionale o internazionale Istruzione Secondaria di 2° grado

ESPERIENZA PROFESSIONALE

Date	Dal 28.02.2008 al 30.03.2013.
Lavoro o posizione ricoperti	Ingegnere. Libero professionista titolare di partita IVA.
Principali attività e responsabilità	Progettazione architettonica e strutturale, Direzione lavori, Coordinamento sicurezza, Certificazioni energetiche.
Tipo di attività o settore	Ingegneria civile – edilizia privata.
Date	Dal 02.04.2013 al 31.08.2015
Lavoro o posizione ricoperti	Funzionario ingegnere –architetto, area III, F1 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), in avvalimento presso la Provincia di Teramo, Ufficio Genio Civile, per esigenze legate alla ricostruzione a seguito del sisma del 06.04.2009.
Principali attività e responsabilità	Verifica esito agibilità fabbricati danneggiati dal sisma del 06.04.2009. Autorizzazione sismica per le pratiche inerenti la Ricostruzione post sisma.
Tipo di attività o settore	Genio civile.
Date	Dal 01.09.2015 ad oggi
Lavoro o posizione ricoperti	Funzionario ingegnere –architetto, area III, F1 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), presso la Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie - Div2 - Infrastrutture ferroviarie contratto di programma.
Principali attività e responsabilità	Gestione contratto di programma con gestore della rete ferroviaria nazionale (RFI SpA) - parte investimenti. e vigilanza sulla sua attuazione - politiche di potenziamento e sviluppo della rete Istruttoria per il CIPE dei progetti delle opere ferroviarie inserite nel Programma delle Infrastrutture Strategiche.
Tipo di attività o settore	Trasporto Ferroviario

Incarichi

Date	Dal 28.03.2017 al 30.11.2017
Lavoro o posizione ricoperti	Decreto di nomina del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 106 del 27/03/2017 Componente commissione di gara "lavori di risanamento acustico nei Comuni di Genova, Serra Riccò e Busalla (GE) ricadenti nel tratto dal Km. 110+166 al Km. 130+235 – Macrointerventi 10-13-14 – ubicati sull'Autostrada A7 Milano-Genova", CIG n. 6567753939. Stazione appaltante: AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. Importo complessivo dell'appalto: euro 10.300.399,77 Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016
Principali attività e responsabilità	Componente commissione di gara
Tipo di attività o settore	Lavori autostradali – barriere antirumore

Date	Dal 09.05.2018 a oggi (incarico in corso di svolgimento) Decreto di nomina del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.246 del 09/05/2018		
Lavoro o posizione ricoperti	Componente commissione di gara "esecuzione lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza bordo laterale dal km 554+110 al km 528+638 in dcarreggiata Nord e dal km 528+440 al km 553+912 in carreggiata Sud, ubicati sull'Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto codice appalto n. 0468/A14" CIG n. 7377991EC4 Stazione appaltante: AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. Importo complessivo dell'appalto: euro 5.757.484,06 Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs 50/2016		
Principali attività e responsabilità	Componente commissione di gara		
Tipo di attività o settore	Lavori autostradali – barriere antirumore		
Date	Dal 27/01/2016 ad oggi		
Lavoro o posizione ricoperti	Componente, in rappresentanza del nel Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti italiano, nel Gruppo di Lavoro Infrastrutture della Brenner Corridor Platform.		
Principali attività e responsabilità	Il principale e fondamentale compito del gruppo di lavoro Infrastrutture è l'assistenza e la coordinazione della realizzazione dell'infrastruttura tra Monaco di Baviera e Verona. Le attività del gruppo di lavoro Infrastrutture sono focalizzate sui seguenti ambiti: - monitoraggio dello sviluppo dei progetti infrastrutturali previsti dal Piano d'Azione Brennero; - monitoraggio dello sviluppo del traffico, comprensiva delle previsioni di traffico; - analisi delle capacità della rete ferroviaria		
Tipo di attività o settore	Trasporto ferroviario		
COMPETENZE PERSONALI			
Lingua madre	Italiano		
Altre lingue	Inglese		
	COMPRESIONE SCRITTA	PARLATO	PRODUZIONE
	Ascolto A2	Interazione A2	Produzione orale A2
	Lettura A2		A2
	Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue		
Competenze comunicative	Buone capacità comunicative e relazionali.		
Competenze organizzative e gestionali	Nella vita come nel lavoro sono una persona precisa e puntuale. Sono in grado di organizzare autonomamente il lavoro, definendo priorità e assumendo responsabilità, rispettando le scadenze e gli obiettivi prefissati. Nelle esperienze professionali sopra elencate ho interagito con vari collaboratori, in uno spirito di ottimizzazione delle risorse e raggiungimento dei risultati.		

Conoscenze informatiche

Sistema Operativo: Windows Sette.
Programmi di video scrittura: Office (Word; Excel; PowerPoint).
Programmi di disegno 2D e 3D: Archicad 14, Artlantis Studio 3.0. Autocad 2010.
Programmi per la pianificazione territoriale G.I.S. : ArchView.
Sicurezza, prevenzione incendi, contabilità: Bm Sistemi, Acca Software.

Patente di guida

B.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Matera, sezione A, Settore a) Civile e Ambientale dal 28 febbraio 2008.

Nel seguito si riportano alcuni dei corsi/seminari frequentati.

Date	Matera novembre 2007- aprile 2008, per una durata di 120 ore
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di formazione per coordinatori in materia di sicurezza per la progettazione e per la realizzazione dell'opera nei cantieri edili temporanei e mobili - D. Lgs. 494/96 - 528/99
Votazione	Attestato di frequenza
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Sicurezza sui cantieri temporanei e mobili
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	CERPES Srl e API Basilicata.
Date	Bari, 17 ottobre - 19 dicembre 2008, per una durata di 40 ore
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di alta formazione in Ingegneria Strutturale delle costruzioni esistenti: valutazione della sicurezza, interventi e monitoraggio
Votazione	Attestato di frequenza con superamento della verifica finale
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Ingegneria Strutturale
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	CISEM CENTRO ITALIANO STUDI ECONOMIA MERIDIONALE.
Date	Matera, 12 e 13 novembre 2008, per una durata di 8 ore
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di formazione "Linee guida per la progettazione strutturale antisismica secondo le nuove Norme Tecniche delle costruzioni 2008"
Votazione	Attestato di frequenza
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Ingegneria Strutturale
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Matera in collaborazione con la S.T.S
Date	Matera, ottobre-dicembre 2009, per una durata di 120 ore
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di specializzazione in prevenzione incendi – Legge 818/84 e DM 25/03/1985
Votazione	Frequenza con superamento della verifica finale con esito positivo
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Prevenzione incendi
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Ordine degli ingegneri di Matera, per il tramite della Società IPS Integrated Professional Service Srl

Date	Bari 25 e 26 novembre 2010, per una durata di 16 ore
Titolo della qualifica rilasciata	Corso di formazione sull'uso strutturale del legno
Votazione	Attestato di frequenza
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Basi culturali e tecniche delle costruzioni e delle strutture in legno, inquadramento normativo e calcolo preliminare di una struttura semplice in legno
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Promo_legno in collaborazione con Politecnico di Graz (Austria) e l'Università degli studi di Trento
Date	Novembre 2015
Titolo della qualifica rilasciata	ISO/IEC 17065:2012 Conformity assessment – Requirements for bodies certifying products, process and services
Votazione	Attestato di frequenza
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Valutazione della conformità. Requisiti per organismi che certificano prodotti, processi e servizi.
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	AJA Academy
Date	Ottobre 2015
Titolo della qualifica rilasciata	QMS Auditor/Lead Auditor Training Course based ISO 9001:2008 standard
Votazione	Attestato di frequenza
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Sistemi di gestione per la qualità
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	AJA Academy
Date	Ottobre 2015
Titolo della qualifica rilasciata	ISO 9001:2008 – Fundamental principles and requirements. Changes in ISO 9001:2015
Votazione	Attestato di frequenza
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Sistemi di gestione per la qualità
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	AJA Academy
Date	Novembre 2015
Titolo della qualifica rilasciata	ISO 9001:2015 – Auditor Transition Course. Module 1 – Annex SL
Votazione	Attestato di frequenza
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Sistemi di gestione per la qualità
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	AJA Academy

Data	Novembre 2015
Titolo della qualifica rilasciata	ISO 9001:2015 – Auditor Transition Course. Module 2 – Standard Specific Content
Votazione	Attestato di frequenza
Principali tematiche/competenze professionali possedute	Sistemi di gestione per la qualità
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	AJA Academy

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

In allegato:

- Copia documento di riconoscimento in corso di validità

Roma, 18.05.2018

Firma



(Ing. Nicola Centola)

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Laura Cinieri
Data di nascita	
Qualifica	Funzionario Coordinatore Amministrativo Contabile Area III F4
Amministrazione	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Incarico attuale	DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - DIVISIONE 1
Numero telefonico dell'ufficio	
E-mail istituzionale	

TITOLI DI STUDIO E PROFESSIONALI ED ESPERIENZE LAVORATIVE

Titolo di studio	Diploma Liceo Classico Pilo Albertelli Roma Diploma di Laurea in Scienze Politiche Università La Sapienza Roma
Altri titoli di studio e professionali	<ul style="list-style-type: none"> - Vincitrice del XIX Concorso pubblico per esami e titoli per l'ammissione al XIV corso della Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione di reclutamento di impiegati VIII qualifica funzionale anno Accademico 1995/1996 - 1996 assunzione presso il Ministero dei Trasporti con la qualifica di funzionario Amministrativo VIII qualifica funzionale ed in forza presso l'Ufficio Provinciale della Motorizzazione Civile di Treviso; - dal 1998 distaccata presso il Ministero, Servizio di Controllo Interno e successivamente Direzione Generale STIF e TPL; - inquadrata a seguito di riqualificazione Area III F 4 con decorrenza anno 2002.

CURRICULUM VITAE

Esperienze professionali (incarichi ricoperti)

- Cura l'attività giuridico-amministrativa della Direzione Generale e con particolare riguardo alle procedure relative alla stipula delle convenzioni e degli Accordi di Programma con gli Enti beneficiari dei finanziamenti statali in materia di trasporto pubblico locale.
- nel 1996 corso di qualificazione sul Trasporto nazionale ed internazionale di merci presso il Ministero dei Trasporti;
- ha collaborato come membro o componente segreteria tecnica in rappresentanza del Ministero alle attività di alcuni Comitati di Monitoraggio istituiti ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs. 422/1997 (Regione Calabria, Regione Campania, Regione Abruzzo, Regione Veneto);
- nel 2002 componente della commissione di prequalifica per la valutazione dei requisiti delle imprese da invitare alla procedura ristretta per la realizzazione della Metropolitana Leggera di Cagliari Linea 1 1° Lotto;
- nel 2002 funzionario responsabile del gruppo di Lavoro per il controllo di gestione per la Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale e responsabile dell'Ufficio per il controllo di gestione medesimo dal 21/6/2002 al 31/12/2003;
- nel 2003 componente della Commissione Interministeriale per la verifica dei documenti di supporto alle operazioni inerenti la contabilità stralcio della soppressa gestione Governativa delle Ferrovie Calabro Lucane;
- nel 2003 componente della Commissione di collaudo dei lavori previsti dal programma di attuazione ya di cui all'Atto aggiuntivo del 27/12/2002 alla Convenzione stipulata il 5/5/2000 tra Ministero Infrastrutture e Trasporti ed Interporto Vado Ligure ai sensi della L. 413/1997;
- nel 2009 componente della Commissione tecnica paritetica per il trasferimento alla Regione Friuli Venezia Giulia della ferrovia Udine – Cividale ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 1 aprile 2014, n. 111 (norme di attuazione dello statuto Speciale della regione Friuli Venezia Giulia);
- nell'anno accademico 2010/2011 ha partecipato al corso presso la Scuola Superiore di Amministrazione Pubblica e degli Enti Locali in tecniche di redazione e stipulazione dei contratti nella Pubblica Amministrazione;
- nell'anno accademico 2011/2012 ha partecipato al Master in teoria e pratica dei contratti pubblici presso la Scuola Superiore di Amministrazione Pubblica e degli Enti Locali
- nel 2014 componente della commissione giudicatrice per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la realizzazione dei lavori di realizzazione di sovrappassi pedonali nelle stazioni di palo del Colle, Binetto, Grumo e Toritto della Linea Bari-Matera delle Ferrovie Appulo Lucane;
- attualmente componente della Segreteria dell'Osservatorio Nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244;

Capacità linguistiche

Lingua	Livello Parlato	Livello Scritto
Inglese	Buono	Buono

CURRICULUM VITAE

	Francese Spagnolo	Buono buono	Buono buono
Capacità nell'uso delle tecnologie	- Buona conoscenza dei sistemi operativi Windows ed applicativi software in particolare del pacchetto MS Office, Internet Explorer ed Outlook Express		

Ai sensi e per gli effetti del DPR 28/12/2000, n° 445, il sottoscritto, sotto la propria responsabilità,
attesta la veridicità delle dichiarazioni riportate nel presente curriculum

D.ssa Laura Ciniari
