

# CURRICULUM VITAE



## INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MELE VALERIO**  
Indirizzo  
Telefono  
Fax  
E-mail  
  
Nazionalità  
  
Data di nascita  
  
Stato civile

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome del datore di lavoro
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

**DA GIUGNO 2005 AD OGGI**  
**ANAS SPA**  
**Dirigente**

**DA LUGLIO 2021 AD OGGI**  
ANAS SPA – Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
Responsabile Nuove Opere Area 4 Isole  
*(NB nel periodo LUGLIO-OTTOBRE 2021 ad interim Responsabile Nuove Opere Area 2 Centro)*  
*Nell'ambito dell'area territoriale di competenza assicura il controllo dei processi di realizzazione dei lavori di nuove opere, compreso l'iter autorizzativo di progetti e perizie di variante, ed il monitoraggio delle attività delle Strutture Territoriale relative all'esecuzione dei lavori*

**DA OTTOBRE 2019 A GIUGNO 2021**  
ANAS SPA – Struttura Territoriale Sicilia  
Responsabile della Struttura Territoriale  
A seguito dell'implementazione del nuovo modello di Anas sul territorio sono state istituite le Strutture Territoriali. La Struttura Territoriale Sicilia ha sostanzialmente le stesse responsabilità del Coordinamento Territoriale Sicilia.

**DA GENNAIO 2017 A SETTEMBRE 2019**  
ANAS SPA – Coordinamento Territoriale Sicilia  
Responsabile del Coordinamento Territoriale  
*Il Coordinamento Territoriale Sicilia comprende tre Aree Compartimentali – Palermo, Catania e Autostrade della Sicilia – e gestisce complessivamente circa 4000 km tra strade e autostrade. Le risorse gestite ammontano a oltre 600 unità.*  
*Oltre a diversi lavori straordinari in corso per la realizzazione di nuove opere, l'attività è particolarmente focalizzata sulla manutenzione delle infrastrutture esistenti. Nel corso del 2017 la spesa effettuata per interventi di manutenzione è stata di circa 80 milioni di euro.*

DA OTTOBRE 2013 A GENNAIO 2017

ANAS SPA – Compartimento della Viabilità per la Sardegna

Capo Compartimento

*Il Compartimento per la Viabilità della Sardegna ha in gestione una rete stradale di circa 3000 km, ed una forza lavoro complessiva di circa 470 risorse, delle quali la metà circa unità operative di esercizio, le altre in ufficio. Nel corso della presente esperienza di direzione del Compartimento di Cagliari, tra le altre attività, mi sono occupato della realizzazione della nuova strada Sassari-Olbia, in avanzato stato di esecuzione, per un investimento complessivo di 970 Meuro, e del coordinamento delle attività compartimentali per gli interventi di ripristino della rete stradale e provinciale danneggiata dall'alluvione del novembre 2013 ex Legge 147/2013, con cinquanta interventi di ripristino completati e resi funzionali.*

DA FEBBRAIO 2011 AD OTTOBRE 2013

ANAS SPA – Compartimento della Viabilità per il Lazio

Capo Compartimento

*Nel periodo in cui ho avuto la responsabilità del Compartimento della Viabilità per il Lazio particolarmente rilevante è stata la gestione della rete compartimentale, caratterizzata da elevati volumi di traffico, ed in particolare la gestione del Grande Raccordo Anulare di Roma e l'Autostrada Roma-Fiumicino.*

DA APRILE 2007 A FEBBRAIO 2011

ANAS SPA – Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo

Capo Compartimento

*Oltre al completamento di alcune importanti opere di potenziamento della rete infrastrutturale abruzzese, tra cui la Teramo-mare, le varianti di Francavilla e di Montesilvano sulla SS16, la SS17 tra L'Aquila e Navelli, mi sono occupato della gestione del Compartimento dopo il sisma dell'aprile 2009.*

*A causa dei danni importanti subiti dalla stessa sede del Compartimento, è stato necessario riavviare progressivamente tutte le attività ordinarie di istituto, in strutture provvisorie allestite in emergenza, e contemporaneamente coordinare le attività di verifica e ripristino della rete viaria, nonché supportare le strutture di protezione civile per attività di assistenza alla popolazione, mediante la realizzazione dei campi di accoglienza.*

*La mia esperienza abruzzese si è conclusa con il completamento e la messa in esercizio della nuova sede compartimentale, la prima struttura pubblica costruita a L'Aquila dopo il terremoto.*

DA GIUGNO 2005 AD APRILE 2007

ANAS SPA – Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo

Responsabile dell'Area Tecnica Nuove Costruzioni

*Oltre a coordinare l'area tecnica settore nuove costruzioni del Compartimento della Viabilità per l'abruzzo, ho svolto il ruolo di Responsabile del Procedimento per tutte le nuove opere in corso ed in progettazione presso il Compartimento.*

DA NOVEMBRE 1998 A MAGGIO 2005

ANAS SPA

Funzionario quadro

DA GIUGNO 2003 A MAGGIO 2005

ANAS SPA – Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo

Reggente Area Tecnica Nuove Costruzioni

DA MARZO 2003 A MAGGIO 2003

ANAS SPA – Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo

Responsabile sezione staccata di Pescara – Direttore dei Lavori

DA NOVEMBRE 1998 A MARZO 2003

- Date (da – a)
- Nome del datore di lavoro
- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

ANAS SPA – Compartimento della Viabilità per il Friuli – Venezia Giulia  
 Direttore Centro Manutenzione – Responsabile Ufficio Progetti – Direttore dei Lavori  
*Nel periodo trascorso presso il Compartimento di Trieste ho avuto modo di occuparmi di vari settori nell'ambito dell'area tecnica, seguendo progettazioni, nuove opere, e manutenzione. Il ruolo di direttore del centro di manutenzione, in particolare, mi ha consentito di sviluppare esperienza nella gestione della rete stradale e nelle manutenzioni, ed allo stesso tempo mi ha dato la possibilità di confrontarmi con la gestione di gruppi di collaboratori.*

- Date (da – a) **DA NOVEMBRE 1997 A NOVEMBRE 1998**
- Nome del datore di lavoro **Politecnico di Bari - Dipartimento Vie e Trasporti**
- Tipo di azienda o settore **Università – Ricerca**
- Tipo di impiego **Contratto di lavoro autonomo**
- Principali mansioni e responsabilità **Attività di ricerca su incidentalità stradale nov/97.  
Attività di tutoraggio nel corso di "Costruzioni di strade, ferrovie ed aeroporti" AA1997/98  
Membro supplente commissione di esame "Costruzioni di strade, ferrovie ed aeroporti" AA1997/98**
  
- Date (da – a) **DA APRILE 1997 A NOVEMBRE 1998**
- Nome del datore di lavoro **S.A.I.Cl. srl società di servizi per l'ingegneria – Bari**
- Tipo di azienda o settore **Università – Ricerca**
- Tipo di impiego **Collaboratore continuativo nel settore progettazione.**
- Principali mansioni e responsabilità **(Mi sono occupato prevalentemente di progettazione in campo stradale e strutturista come junior engineer e di studi d'impatto ambientale, analisi di traffico e studi di fattibilità tecnico-economica ed inoltre di gare di servizi e progettazione, monitoraggio bandi e studio dell'offerta).**

#### **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- Date (da – a) **Aprile 1997**
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione **Politecnico di Bari**
- Qualifica conseguita **Laurea in Ingegneria Civile – Settore Trasporti  
Votazione 110/110 con lode**
  
- Date (da – a) **Luglio 1990**
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione **Liceo Scientifico Statale Enrico Fermi**
- Qualifica conseguita **Diploma di Maturità Scientifica**

#### **INCARICHI DI COLLAUDO**

- Date (da – a) **2002**
- Committente **Autostrade del Brennero**
- Tipologia incarico **Collaudo tecnico-amministrativo**
  - Lavoro **A22 - Lavori di ripristino dell'intradosso e dei cordoli laterali del "viadotto Ora" prog.va km 99+558**
  - Importo **Euro 1.718.677,06 (incidenza opere d'arte 100%)**
  
- Date (da – a) **2004 – 2008**
- Committente **Società Autostrade Meridionali p.A.**
- Tipologia incarico **Collaudo tecnico- amministrativo in corso d'opera**
  - Lavoro **A3 Autostrada Napoli-Salerno  
Lavori ammodernamento ed adeguamento della sede autostradale e relativi svincoli  
Demolizione e ricostruzione del sovrappasso ferroviario alla linea Napoli-Salerno in prossimità dello svincolo di Scafati ed ampliamento sottovia via Moregine**

- Importo Euro 2.520.351,52 (incidenza opere d'arte 100%)
  
- Date (da – a) **2004 - 2006**
- Committente Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.
- Tipologia incarico Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera
- Lavoro A7 - Ristrutturazione della sottosezione di Polizia Stradale di Milano Ovest
- Importo Euro 1.220.000,86
  
- Date (da – a) **2003**
- Committente **ANAS SpA – Compartimento della Viabilità per la Calabria**
- Tipologia incarico Collaudo tecnico-amministrativo
- Lavoro SGC n°107 «Silana-Crotonese» - Lavori di manutenzione straordinaria occorrenti per il risanamento del piano viabile ammalorato tra i km. 68+850 e 137+300
- Importo Euro 500.000,00
  
- Date (da – a) **2000**
- Committente **ANAS SpA – Compartimento della Viabilità per la Puglia**
- Tipologia incarico Collaudo tecnico-amministrativo
- Lavoro SS.SS. n° 7 – 100 – 171 – Lavori di manutenzione relativi all'esecuzione di tappeto d'usura con il 30% d'inerte basaltico e relativa segnaletica orizzontale
- Importo Euro 325.481,64
  
- Date (da – a) **2007-2008**
- Committente **ANAS SpA – Compartimento della Viabilità per le Marche**
- Tipologia incarico Collaudo tecnico-amministrativo
- Lavoro Strada Statale n.73 Bis «di Bocca Trabaria» - Lavori di rafforzamento della pavimentazione stradale e successiva realizzazione di tappeto del tipo Splitt-mastix in tratti saltuari tra i Km 85+300 e 111+500 via destra
- Importo Euro 2.516.898,18
  
- Date (da – a) **2004-2005**
- Committente **ANAS SpA – Compartimento della Viabilità per la Puglia**
- Tipologia incarico Collaudo tecnico-amministrativo
- Lavoro SS.SS. n° 16 – Tang. di Foggia – Variante di Foggia - Lavori di rafforzamento della sovrastruttura stradale dal km 690+000 al km 715+000 della S.S.16, dal km 3+250 al km 11+800 della Tang. di Foggia e dal km 675+500 al km 684+500 della Var. di Foggia mediante fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso con il 30% di basalto
- Importo Euro 1.290.000,00
  
- Date (da – a) **2008-2012**
- Committente **Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA**
- Tipologia incarico Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera
- Lavoro Autostrada A31 della Valdastico
- Lavori di riqualificazione barriere di sicurezza dell'autostrada A31 della Valdastico, tronco Vicenza – Piovene Rocchette
- Importo Euro 18.835.350,44
  
- Date (da – a) **2008-2012**
- Committente **Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA**
- Tipologia incarico Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera
- Lavoro Autostrada A31 Valdastico
- Realizzazione del Lotto 14: Viadotto Salvaterra/interconnessione A/31 – SS 434
- Importo Euro 43.516.917,79 (incidenza opere d'arte 47%)
  
- Date (da – a) **2010 – 2018**

- Committente **Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova SpA**
- Tipologia incarico Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera
  - Lavoro A31 Autostrada Valdastico  
Completamento sud lotto 8 – Svincolo di Noventa Vicentina
  - Importo Euro 122.782.957,32
  
- Date (da – a) **2010 – 2013**
- Committente **SATAP SpA**
- Tipologia incarico Collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera
  - Lavoro A4 Autostrada Torino-Milano  
Interventi di ammodernamento e di adeguamento dell'autostrada A4 tronco Torino-Novara est – Lotto 1.4.1 da prog.va 67+600 a prog.va 80+419
  - Importo Euro 127.174.979,58 (incidenza opere d'arte 33% - ponte struttura mista acciaio/cls incidenza 22%)
  
- Date (da – a) **2010 – 2014**
- Committente **ANAS SpA – Direzione Generale**
- Tipologia incarico Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera
  - Lavoro S.S. n. 125 "Orientale Sarda"  
Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 tronco Capo Boi – Terra Mala – 2° lotto
  - Importo Euro € 120.718.223,37 (incidenza opere d'arte 47%)
  
- Date (da – a) **2011 – 2013**
- Committente **ANAS SpA – Direzione Generale**
- Tipologia incarico Collaudo tecnico-amministrativo
  - Lavoro S.S. n° 106 «Jonica»  
Lavori di costruzione della variante all'abitato di Palizzi – 2° lotto dal km 49+485 al km 51+750
  - Importo Euro 83.892.982,07
  
- Date (da – a) **2015 – 2018**
- Committente **ANAS SpA – Direzione Generale**
- Tipologia incarico Collaudo statico
  - Lavoro A3 «Autostrada Salerno – Reggio Calabria»  
Lavori di messa in sicurezza dell'autostrada esistente tra il km 148+000 (imbocco nord galleria Fossino) e il km 153+400 (svincolo di Laino Borgo)
  - Importo Euro 91.978.741,55  
NB subentrato in corso (incidenza opere d'arte da me collaudate 50% - incidenza viadotti struttura mista acciaio/cls 43%)
  
- Date (da – a) **2014 – 2019**
- Committente **ANAS SpA – Direzione Generale**
- Tipologia incarico Collaudo statico e tecnico-amministrativo in corso d'opera
  - Lavoro S.S. n° 20 « del Colle di Tenda e di Valle Roja »  
Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di costruzione del nuovo Tunnel a doppio fornice del colle di Tenda e delle opere accessorie comprensive della costruzione dell'opera di presa della sorgente S. Macario
  - Importo Euro 115.471.611,30  
NB contratto risolto in danno – importo lordo stato finale € 49.341.222 (incidenza opere d'arte 87%)

#### ALTRI INCARICHI

- Date (da – a) **2005-2021**
- Committente **ANAS**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipologia incarico</li> <li>• Lavoro</li> </ul>	<p>Vari</p> <p>Per conto di ANAS SpA ho svolto diversi incarichi in qualità di componente di commissioni per la risoluzione bonaria delle riserve ex art.240 del D. Lgs. 163/2006, nonché di Presidente di commissioni di gara.</p>
<p><b>ABILITAZIONE PROFESSIONALE</b></p>	<p>Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari con n°5415 dal 23/7/1997</p>
<p><b>CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI</b></p>	
<p>MADRELINGUA</p>	<p>ITALIANA</p>
<p>ALTRE LINGUE</p>	<p>INGLESE</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacità di lettura</li> <li>• Capacità di scrittura</li> <li>• Capacità di espressione orale</li> <li>• Certificazione</li> </ul>	<p>ECCELLENTE</p> <p>ECCELLENTE</p> <p>BUONO</p> <p>CERTIFICATE OF ADVANCED ENGLISH - CAMBRIDGE UNIVERSITY</p>
<p>PATENTE O PATENTI</p>	<p>Patente A e B</p> <p>Patente di abilitazione per imbarcazioni da diporto a vela e motore – senza limiti</p>
<p><b>ULTERIORI INFORMAZIONI</b></p>	<p>Appassionato di sport, cinema e lettura. La barca a vela è la mia passione più grande.</p>

Roma, 19 novembre 2021