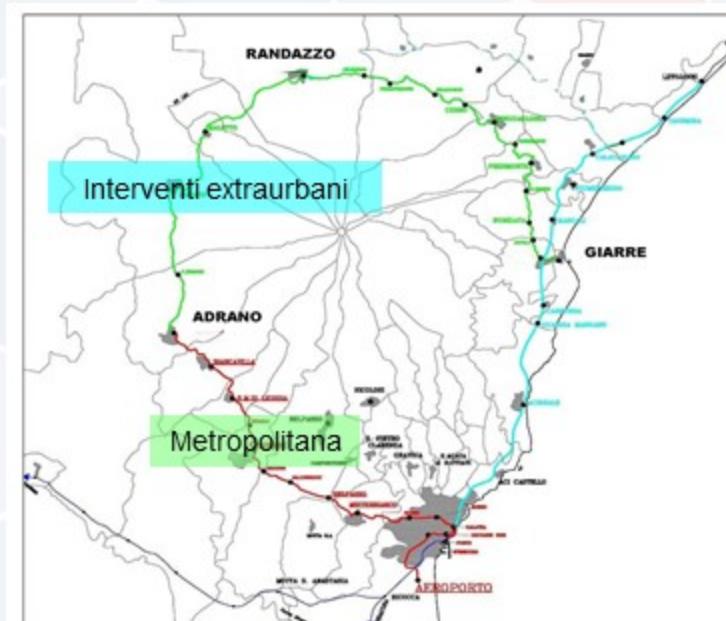
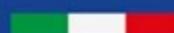


INTERVENTI FINANZIATI CON IL PNRR

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)

*risorse destinate alla misura M2C2 – 4.2
sviluppo trasporto rapido di massa*

DM 488/2021

*Ripartizione e modalità di utilizzo delle risorse
Allegati 1 e 2*

Misterbianco-Paternò
€ 493.570.000,00

DM 363/2021

FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR

*modalità di utilizzo delle risorse, per gli esercizi
finanziari dal 2020 al 2026*
€ 90.710.000,00

Adeguamento agli standard di sicurezza "Sistema di
rilevazione ed estrazione fumi Ferrovia Circumetnea"
€ 4.900.000,00

ETCS L2
€ 19.470.000,00

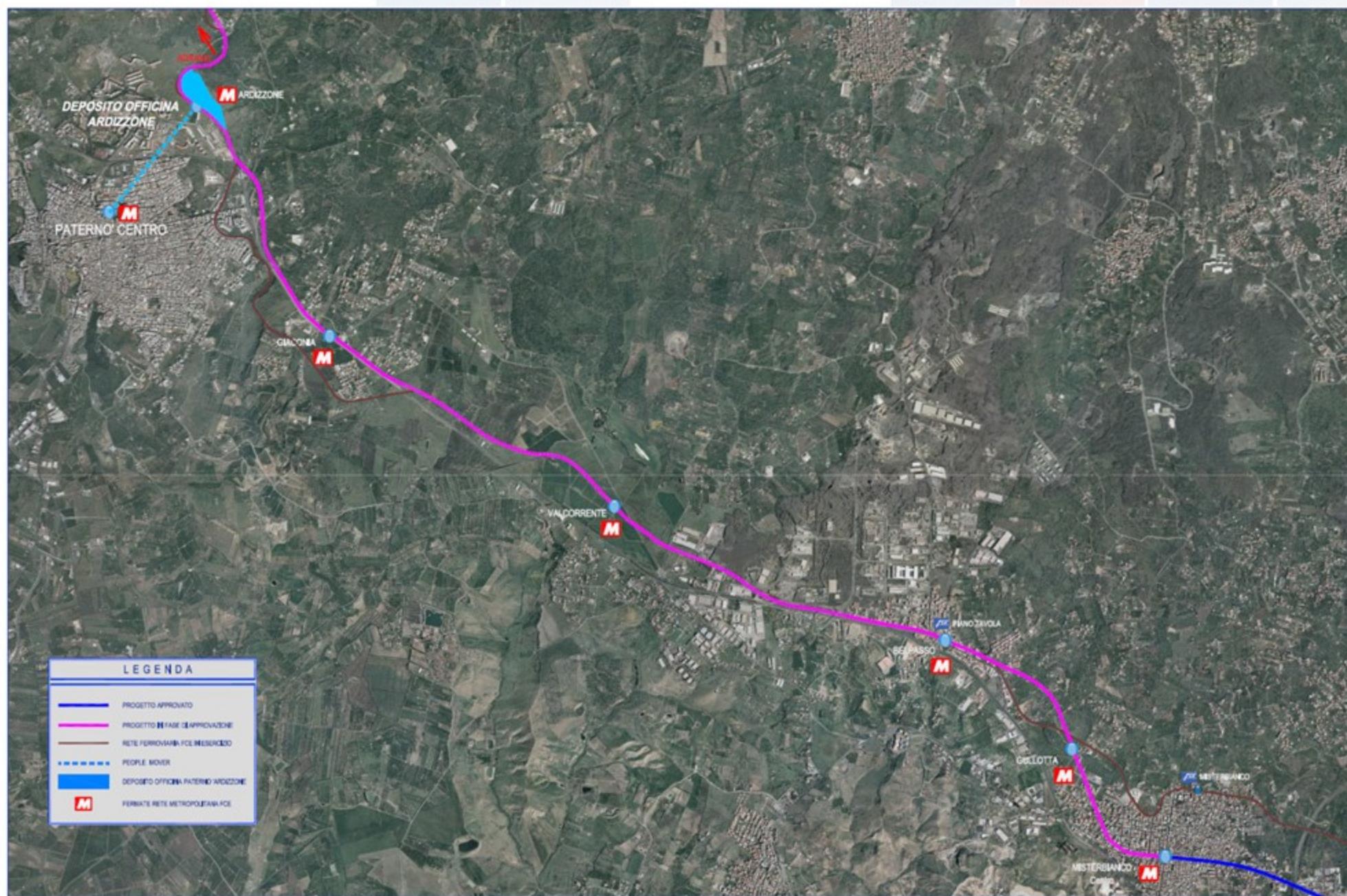
DD n.144 del 31/03/2023

*Sperimentazione dell'idrogeno nel settore del
trasporto ferroviario ai sensi del DD 346 del
15/11/2022*

realizzazione degli impianti di produzione, stoccaggio e
rifornimento di idrogeno rinnovabile
€ 15.420.649,57

INTERVENTI FINANZIATI CON IL PNRR: tratta metropolitana

Lotto Misterbianco Centro – Paternò



Finanziamento e tempi di realizzazione

La Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea ha ottenuto, in passato, un finanziamento di **115 milioni di euro** a valere sulle risorse FSC 2014/2020 che era necessario a realizzare una prima parte dell'intervento corrispondente alla tratta iniziale Misterbianco Centro - Belpasso. Successivamente, l'intervento in oggetto è stato inserito nel PNRR con un finanziamento di circa **317 milioni di euro** che doveva essere adeguato al completamento della tratta Belpasso - Paternò. La somma complessiva di 432 Milioni di euro circa, era quella che discendeva dalle stime del progetto di Fattibilità Tecnico Economica.

Successivamente, a seguito della redazione del progetto definitivo da porre a base di gara per l'affidamento in appalto integrato, l'importo dell'intervento si è incrementato a complessivi **729 milioni di euro** circa, per motivi direttamente correlati alle diverse e più precise valutazioni fatte in sede di redazione del progetto definitivo e, in secondo luogo riconducibili agli incrementi dei costi di costruzioni.

Con Decreto MEF 52/2023 sono stati assegnati 156,5 M€ per un totale complessivo di risorse pari a 608,5 M€. **Per il completamento dell'intervento resta da reperire un ulteriore finanziamento pari a circa 121 M€**

I lavori sono stati affidati mediante appalto integrato. E' in corso la realizzazione della progettazione esecutiva e si prevede di completare i lavori **entro il 2026**.



**Finanziato
dall'Unione europea**

NextGenerationEU