

**PROGRAMMA DEGLI INVESTIMENTI 2023-2025**  
**AMMINISTRAZIONE GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA**  
**ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	Importo complessivo	Fonte di finanziamento	SPESA PREVISTA 2023
Prolungamento della rete ferroviaria della F.C.E. nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione "BORGO" (esclusa), alla stazione "NESIMA" (inclusa) compresa la tratta in uscita della stazione Nesima e le stazioni intermedie di "MILO", "CIBALI" e "SAN NULLO". Opere civili, impianti tecnologici e armamento.	€ 92.940.701,70	Legge 211/92	€ 600.000,00
Prolungamento della rete ferroviaria della FCE nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione "GIOVANNI XXIII" (esclusa), alla stazione "STESICORO" (inclusa). Opere civili, impianti tecnologici e armamento.	€ 35.534.662,55	Legge 211/92	€ 7.400,00
Prolungamento della rete ferroviaria della FCE nella tratta metropolitana di Catania, dalla stazione di Galatea (esclusa) alla stazione di Giovanni XXIII (inclusa). Armamento, impianti tecnologici e impianti sottostazione elettrica "Giovanni XXIII".	€ 19.060.000,00	POFESR 2007-2013	€ 80.000,00
Prolungamento della rete ferroviaria della F.C.E. nella tratta metropolitana di Catania dalla stazione "BORGO" (esclusa), alla stazione "NESIMA" (inclusa) compresa la tratta in uscita della stazione Nesima e le stazioni intermedie di "MILO", "CIBALI" e "SAN NULLO". Integrazione scale mobili, opere civili e impianti Sottostazione elettrica "Milo"	€ 11.045.000,00	POFESR 2007-2013	€ 407.000,00
Potenziamento e trasformazione della FCE nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò. Tratta compresa tra l'uscita della stazione "Nesima" e l'uscita della stazione Misterbianco Centro. Opere civili, impianti tecnologici e armamento. - 1° Lotto	€ 92.810.000,00	Delibera CIPE n. 62/2011	€ 20.000.000,00
Potenziamento e trasformazione della FCE nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò. Tratta compresa tra l'uscita della stazione "Nesima" e l'uscita della stazione Misterbianco Centro. Opere civili, impianti tecnologici e armamento. <b>Completamento intero intervento</b>	€ 124.000.000,00	Delibere CIPE n. 54/2016 (40 Meuro) e n. 44/2017 (4 Meuro) PO FESR 2014-20 Fondi resi disponibili a seguito del finanziamento su risorse del PO FESR 2007-13 (80 Meuro)	€ 30.000.000,00
Prolungamento della rete ferroviaria della FCE nella tratta metropolitana di Catania, dalla stazione stazione Centrale FS all'Aeroporto - Tratta Stesicoro Aeroporto. Opere civili, impianti tecnologici e armamento. <b>1° Lotto</b>	€ 77.305.000,00	Delibera CIPE n. 111/2006	€ 18.000.000,00
Prolungamento della rete ferroviaria della FCE nella tratta metropolitana di Catania, dalla stazione stazione Centrale FS all'Aeroporto - Tratta Stesicoro Aeroporto. Opere civili, impianti tecnologici e armamento. <b>Completamento intero intervento</b>	€ 402.000.000,00	PO FESR 2014-2020 DDG n. 2315 del 19/09/2019	€ 72.200.000,00
Potenziamento e trasformazione della FCE nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò. Tratta compresa l'uscita della stazione Misterbianco Centro (esclusa) e la stazione di Paternò (inclusa). Opere civili, impianti tecnologici e armamento. -1° Lotto - Tratta Misterbianco Centro - Belpasso (Piano Tavola)	€ 115.000.000,00	Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Delibera CIPE n. 99/2017- asse Tematico C	€ 34.500.000,00
Potenziamento e trasformazione della FCE nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò. Tratta compresa l'uscita della stazione Misterbianco Centro (esclusa) e la stazione di Paternò (inclusa). Opere civili, impianti tecnologici e armamento. -1° Lotto - Tratta Misterbianco Centro - Belpasso (Piano Tavola)	€ 317.077.000,00	PNRR	
Potenziamento e trasformazione della FCE nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò. Tratta compresa l'uscita della stazione Misterbianco Centro (esclusa) e la stazione di Paternò (inclusa). Opere civili, impianti tecnologici e armamento. -2° Lotto - Tratta Misterbianco Centro - Belpasso (Piano Tavola)	€ 236.100.000,00	In attesa finanziamento	
Intervento per l'acquisizione materiale rotabile ad idrogeno	€ 44.680.000,00	Fondi complementari di Ripresa e Resilienza art. 1 comma 2 del D.L. 6 maggio 2021	
Potenziamento e trasformazione della FCE nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò. Tratta compresa l'uscita della stazione Misterbianco Centro (esclusa) e la stazione di Paternò (inclusa). Opere civili, impianti tecnologici e armamento. -3° Lotto - Deposito Officina Paternò Ardizzone	€ 41.100.000,00	In attesa finanziamento	
Lavori di rinnovo del binario a scartamento ridotto (950 mm), nella tratta Adrano-Bronte	€ 9.660.000,00	Fondi ex lege 297/78 (Fondo comune)	€ 71.295,53
Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di adeguamento degli ascensori della tratta metropolitana Borgo-Galatea-Porto	€ 1.400.000,00	Fondi ex lege 297/78 (Fondo comune)	€ -
Interventi di adeguamento dell'impianto di Catania Porto, per consentire la manutenzione nel deposito delle UDT in esercizio nella metropolitana.	€ 1.170.000,00	Fondi ex lege 297/78 (Fondo comune)	€ 500.000,00
Interventi di adeguamento della tratta metropolitana in esercizio al D.P.R. n. 151/2011	€ 6.486.000,00	Legge 147/2013 art1 comma 88 - D.M. 184 del 30/04/2020	€ 1.297.200,00
Interventi di adeguamento dell'officina ferroviaria di Catania Borgo al D.P.R. n. 151/2011	€ 1.564.873,52	Legge 145/2018 art. 1 comma 95 - D.M. 182 del 29/04/2020 per € 1.000.000 la restante parte in attesa di finanziamento	€ 300.000,00
Implementazione sulla linea extraurbana e scartamento ridotto compresa tra la stazione di Catania Borgo e quella di Riposto di un sistema di controllo marcia treno ERTMS/ETCS di primo livello, di un sistema Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM) integrato con un sistema di Blocco Conta-Assi (BCA), adeguamento di PLA alla norma UNI 11117 e realizzazione di nuovi PLA	€ 38.274.210,00	Legge n. 232/2016, art. 1 comma 140	
Interventi per l'entrata in esercizio degli impianti ACEI di stazione, del blocco automatico elettrico, del sistema per l'autocomando ed il coordinamento degli incroci, nonché delle apparecchiature per la realizzazione del telecomando sulla linea ferroviaria extraurbana della FCE	€ 2.963.200,00	Fondi ex lege 297/78 (Fondo comune)	
Adeguamento del sistema di controllo automatico del traffico e protezione marcia treno sulla linea urbana e scartamento ordinario compresa tra la stazione di Stesicoro e quella di Misterbianco Centro	€ 21.725.790,00	Legge n. 232/2016, art. 1 comma 140	
Lavori di rinnovo del binario a scartamento ridotto (950 mm) con rotaie UNI 50 e traverse in c.a.p. monoblocco con contemporaneo risanamento della massicciata della tratta Misterbianco-Paternò, tra la prog. 17+033 e la prog. 24+600 copreso il piazzale della stazione Paternò	€ 10.000.000,00	Legge 145/2018 art. 1 comma 95 - D.M. 182 del 29/04/2020	€ -
Lavori di ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria extra urbana Paternò-Adrano. Elettrificazione e trasformazione della tratta a scartamento ordinario	€ 57.535.470,00	In attesa finanziamento	€ -
Lavori di ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria extraurbana della FCE - Tratta Adrano-Randazzo - Opere civili, armamento e impianti tecnologici	€ 298.812.949,78	In attesa finanziamento	€ -
Lavori di ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria extraurbana della FCE- Tratta Randazzo-Riposto - Opere civili, armamento e impianti tecnologici	€ 312.767.302,64	In attesa finanziamento	€ -
Fornitura di n. 10 Unità di Trazione da adibire al trasporto pubblico per la tratta metropolitana della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea" di Catania. C.I.G. 7559331D45 – C.U.P. C6017000000006	€ 42.000.000,00	Programma Operativo FESR Sicilia 2014/2020, Asse Prioritario 4, Risultato Atteso 4.6, Azione 4.6.2	€ 6.500.000,00
Fornitura di n. 15 Unità di Trazione da adibire al trasporto pubblico per la tratta metropolitana della Gestione Governativa della Ferrovia Circumetnea" di Catania	€ 59.500.000,00	D.M. 587 del 22/12/2017 "riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese" di cui all'art.1, comma 140 della legge 11/12/2016, n. 232.	€ 10.000,00
Fornitura di un locotratore da impiegare per il servizio di manovra e per il recupero in linea delle elettromotrici della linea metropolitana della ferrovia circumetnea.	€ 753.446,00	Fondi ex lege 297/78 (Fondo comune)	€ 753.446,00

**PROGRAMMA DEGLI INVESTIMENTI 2023-2025**  
**AMMINISTRAZIONE GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA**  
**ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	Importo complessivo	Fonte di finanziamento	SPESA PREVISTA 2023
Tratta Metropolitana Ferrovia Circumetnea: Sviluppo software e acquisto hardware per unificazione sistema bigliettazione elettronica*	€ 3.500.000,00	DM 182 del 30/04/2020 - relativo alla realizzazione degli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, di cui all'art. 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, modificato dall'art. 1, comma 1085, legge 27/12/2017, n. 205	€ 2.000.000,00
Progettazione preliminare ai sensi dell'art. 16, comma 3 della legge 109/94 e art. 18 e segg. D.P.R. 554/99, con le integrazioni previste dall'art. 3, comma 3, del D.Lgs. 190/2002, degli interventi per il completamento del programma di ammodernamento della Ferrovia Circumetnea previsto nel "1° Programma delle Infrastrutture Strategiche (Delibera CIPE n. 121/2001) - Sistemi urbani e metropolitani - Nodo Integrato di Catania e Stazione ferroviaria, compreso completamento Circumetnea". CUP C32D10000120001 - CIG 26788164E4.	€ 5.000.000,00	Contratto di prestito pos. n°4479493/00 del 28/12/2005 Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea/Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. pari a € 5.000.000,00 - D.I. MITT/MEF N° 22222 del 23/12/2004.	-
ACCORDO QUADRO CON UNICO OPERATORE ECONOMICO PER LA FORNITURA E MESSA IN SERVIZIO DI N. 15 UNITÀ DI TRAZIONE DIESEL-ELETTRICHE PER LA LINEA A SCARTAMENTO RIDOTTO DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA - PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO PER LA FORNITURA E MESSA IN SERVIZIO DI N. 7 UNITÀ DI TRAZIONE DIESEL-ELETTRICHE PER LA LINEA A SCARTAMENTO RIDOTTO DELLA FERROVIA CIRCUMETNEA	€ 39.097.252,66	€ 22.000.000,00 - D.M. n. 109 del 11/03/2020 MIT € 13.210.200,00 - D.D.G. n. 3646 del 19/12/2019 Regione Sicilia € 3.887.052,66 - residui Legge 297/78 - Fondo Comune	-
*Progettazione definitiva ed esecutiva degli Interventi di sostituzione di n°11 travate metalliche della Ferrovia Circumetnea ricomprese nella tratta ferroviaria Randazzo - Riposto*	€ 6.000.000,00	Legge 145/2018 art. 1 comma 95 - D.M. 182 del 29/04/2020	€ 1.097.561,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 2.526.862.858,85</b>		<b>€ 188.323.902,53</b>